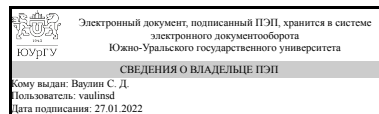


УТВЕРЖДАЮ  
Директор института  
Политехнический институт



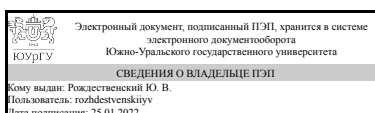
С. Д. Ваулин

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА практики

**Практика** Производственная практика, преддипломная практика  
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов  
**Уровень** Бакалавриат  
**профиль подготовки** Организация перевозок на автомобильном транспорте  
**форма обучения** очная  
**кафедра-разработчик** Автомобильный транспорт

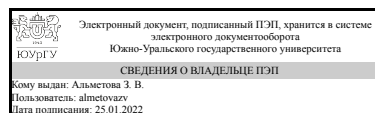
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,  
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

Разработчик программы,  
к.техн.н., доц., доцент



З. В. Альметова

# **1. Общая характеристика**

## **Вид практики**

Производственная

## **Тип практики**

преддипломная

## **Форма проведения**

Дискретно по видам практик

## **Цель практики**

Раздел основной образовательной программы «Производственная практика, преддипломная практика» является обязательным и представляет собой вид учебной деятельности, непосредственно ориентированной на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Преддипломная практика связана с другими частями ООП, т.к. является логическим продолжением изучаемых циклов (разделов) ООП, предметов и курсов, а ее основная задача закрепление и углубление теоретических знаний, анализ полученных результатов, приобретение и развитие навыков самостоятельной научно-исследовательской работы. Преддипломная практика осуществляется студентом в рамках утвержденной темы научного исследования по направлению обучения и темы ВКР с учетом интересов и возможностей подразделений, в которых она проводится.

Целью производственной (преддипломной) практики является расширение и закрепление теоретических и практических знаний, умений и навыков, полученных в процессе обучения, направленных на формирование компетенций профессиональной деятельности в сфере транспортного комплекса, а также сбор и подготовка информации для выполнения выпускной квалификационной работы.

## **Задачи практики**

Задачами производственной (преддипломной) практики являются:

- приобретение новых специализированных знаний, умений, навыков и компетенций, ориентированных на выполнение конкретных функций сотрудника;
- изучение мер по совершенствованию системы управления, механизма регулирования деятельности объекта преддипломной практики;
- исследование процесса планирования деятельности объекта преддипломной практики;
- анализ информационного обеспечения управления объектом преддипломной практики;
- подготовка статистического и аналитического материала, необходимого для раскрытия темы выпускной квалификационной работы (в соответствии с планом подготовки ВКР).

а) изучить:

- литературные источники по разрабатываемой теме с целью их использования при выполнении выпускной квалификационной работы;
- правила эксплуатации приборов и установок;
- физические и математические модели процессов и явлений, относящихся к исследуемому объекту;
- информационные технологии в научных исследованиях, программные продукты, относящиеся к профессиональной сфере;
- требования к оформлению технической документации;

б) получить навыки:

- оформлять перевозочные документы, планировать погрузочно-разгрузочные работы, оформлять документы по страхованию и таможенному оформлению грузов; анализировать и проверять документы на соответствие; заполнять и оформлять документы в области организации и безопасности дорожного движения, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий;
- применять полученные знания для управления персоналом автотранспортного предприятия и организации кадровой работы;
- выбора оптимальной тары и упаковки груза, выбора способа крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации, выбора рациональной схемы погрузочно-разгрузочных работ; оказания информационных и финансовых услуг; формирования пакета документов для отправки груза; составления схем ДТП;
- разрабатывать схемы доставки груза, организации движения транспортных средств, используя современные технологии транспортных процессов

### **Краткое содержание практики**

Содержание практики определяется руководителями программ подготовки на основе ФГОС ВО и отражается в индивидуальном задании на преддипломную практику. Работа студентов в период практики организуется в соответствии с логикой работы над ВКР: выбор темы, определение проблемы, объекта и предмета исследования; формулирование цели и задач исследования; теоретический анализ литературы и исследований по проблеме, подбор необходимых источников по теме (патентные материалы, научные отчеты, техническую документацию и др.); составление библиографии; формулирование рабочей гипотезы; выбор базы проведения исследования; определение комплекса методов исследования; проведение констатирующего эксперимента; анализ экспериментальных данных; оформление результатов исследования. Обучающиеся работают с первоисточниками, монографиями, авторефератами и диссертационными исследованиями, консультируются с научным руководителем и преподавателями. Важной составляющей содержания преддипломной практики являются сбор и обработка фактического материала и статистических данных, анализ характеристик организации соответствующих теме ВКР, где обучающийся проходит практику и собирается внедрять или апробировать полученные в ВКР результаты.

В общем случае преддипломная практика может содержать следующие этапы:

1. Подготовительный – формирование комплекта документов, предварительной темы ВКР, индивидуального задания на преддипломную практику.
2. Ознакомительный – знакомство с предприятием, его историей, учредительными документами, принятыми на предприятии стандартами обслуживания, положениями о структурных подразделениях и должностными инструкциями, определение

организационно-правовой формы и др.

3. Технологический – изучение технологий, используемых на предприятии, в том числе технологий выполнения перевозочного процесса; средства и методы обеспечения безопасности жизнедеятельности

4. Организационно-управленческий – изучение организационной системы предприятия, документооборота, информационной системы, методов организации перевозочного процесса, организации складского хозяйства, оперативного планирования.

5. Экономический – изучение вопросов экономической деятельности предприятия.

6. Оформление материалов и защита практики - оценка результатов преддипломной практики носит характер открытой дискуссии и может служить предварительной защитой ВКР. Студенты, получившие неудовлетворительную оценку по преддипломной практике, не допускаются к дальнейшему выполнению выпускной квалификационной работы и к сдаче государственных экзаменов.

При выполнении практики в рамках проектного подхода к образованию отдельные части могут (и должны) быть проработаны при выполнении предыдущих этапов обучения (например, учебной и производственных практик, выполнении курсовых работ и проектов и т.д.). В этом случае в рамках преддипломной практики требуется актуализировать имеющийся материал, согласовать различные части работы между собой, уточнить и проработать вопросы, установленные индивидуальным заданием (заданием на ВКР).

## 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Знает: правила и порядок оформления транспортносопроводительных, транспортноэкспедиционных документов; структуру договорной документации; правила перевозки грузов и пассажиров по видам транспорта; правила и порядок организации работ по обеспечению безопасности транспортного процесса;
	Умеет: в зависимости от специфики деятельности предприятия: оформлять перевозочные документы, планировать погрузочно-разгрузочные работы, оформлять документы по страхованию и таможенному оформлению грузов; анализировать и проверять документы на соответствие; заполнять и оформлять документы в области организации и безопасности дорожного движения, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий;
	Имеет практический опыт: в зависимости

	<p>от специфики деятельности предприятия: выбора оптимальной тары и упаковки груза, выбора способа крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации, выбора рациональной схемы погрузочно-разгрузочных работ; оказания информационных и финансовых услуг; формирования пакета документов для отправки груза; контролем документации по обеспечению безопасности движения; составлению схем ДТП, организации движения, актов осмотра места ДТП;</p>
<p>ПК-2 Способен использовать основы менеджмента и управления персоналом при планировании и организации транспортных процессов</p>	<p>Знает: основные принципы и функции менеджмента, принципы построения организационных структур и распределения функций управления, формы участия персонала в управлении, принципы и методы организации и нормирования труда на автотранспортном предприятии;</p> <p>Умеет: применять полученные знания для управления персоналом автотранспортного предприятия;</p> <p>Имеет практический опыт: менеджмента и организации кадровой работы на современном предприятии автотранспорта;</p>
<p>ПК-4 Способен участвовать в разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов</p>	<p>Знает: профессиональную терминологию транспортно-технологических комплексов, современные технологии перевозок, организации движения, основы проектирования оптимальных маршрутов; организационную структуру предприятий автотранспорта</p> <p>Умеет: разрабатывать схемы доставки груза, организации движения транспортных средств, используя современные технологии транспортных процессов</p> <p>Имеет практический опыт: по созданию условий устойчивого функционирования транспортно-технологических комплексов, систем и их компонентов;</p>

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
<p>Технологии Индустрии 4.0 в автомобильном бизнесе</p> <p>Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте</p> <p>Управление социально-техническими системами</p>	

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
<p>Технологии Индустрии 4.0 в автомобильном бизнесе</p>	<p>Знает: назначение, возможности и принципы построения информационных систем управления взаимоотношениями с клиентами (CRM системы); возможности интеллектуальных технологий для совершенствования коммуникации с потребителем услуг автотранспортных предприятий, современные ИТ технологии учета и анализа работы при организации транспортных процессов</p> <p>Умеет: использовать CRM системы при решении типовых задач взаимодействия с клиентом, основные элементы современных ИТ технологий учета и анализа работы при организации транспортных процессов; разрабатывать предложения по совершенствованию ИТ систем в профессиональной деятельности</p> <p>Имеет практический опыт: описания основных элементов ИТ систем при организации и проектировании транспортных процессов</p>
<p>Управление социально-техническими системами</p>	<p>Знает: основы, функции, методы и технологии разработки управленческих решений социально-технических систем; основы, функции, методы управления персоналом и организацией, принципы действия, классификацию и модели социально-технических систем;</p> <p>Умеет: использовать методы и технологии разработки управленческих решений социально-технических систем при организации взаимодействия видов транспорта; уметь находить организационно-технические решения при управлении персоналом и организации транспортных процессов; разрабатывать рекомендации по повышению эффективности предприятия и деятельности персонала;</p>

	Имеет практический опыт: разработки и принятия управленческих решений, используя методы и технологии исследования социальных и технических систем; реализации управленческих решений в области организации социальной и технической систем; методов анализа моделей социально-технических систем;
Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте	<p>Знает: правовые, нормативно-технические документы, регламентирующие коммерческую и техническую эксплуатацию средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; основные нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; правовые, нормативно-технические основы коммерческой и технической эксплуатации средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;</p> <p>Умеет: использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности, использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности</p> <p>Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности, использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности</p>

#### 4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

#### 5. Содержание практики

№ раздела (этапа)	Наименование или краткое содержание вида работ на практике	Кол-во часов
1	Общие вопросы по организации и проведению практики. Инструктаж по технике безопасности, знакомство с руководителем практики. Вступительная беседа руководителя о содержании, целях и задачах практики «Преддипломная». Сбор информации о транспортном предприятии или научно-учебной организации. (К-	4

	1)	
2	(К-2) Сбор полной информации о транспортном предприятии. Подробная информация о предприятии, организационной структуре, транспортном парке, видам деятельности, особенностям процессов взаимодействия внутри организации, нормативно-техническая документация организации. Ведение дневника практики. Выполнение индивидуального задания руководителя практики от учебного заведения и руководителя ВКР. Работа с литературой в библиотеках, поиск информации по заданию руководителя практики из других источников. Выполнение трудовых обязанностей на рабочем месте согласно распределения учебного отдела предприятия. Экскурсии на предприятия	154
3	(К-3) Подготовка и оформление полного отчета по практике	58

## 6. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 02.09.2020 №1а.

## 7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

### 7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Семестр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс.балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	8	Текущий контроль	Общие вопросы по организации и проведению практики. Инструктаж по технике безопасности, знакомство с руководителем практики. Вступительная беседа руководителя о	1	5	На собрании по практике студенты знакомятся с руководителем практики, рассматриваются общие вопросы по организации и проведению практики. Руководителем практики проводится инструктаж по	дифференцированный зачет



			<p>содержании, целях и задачах практики «Преддипломная». Сбор информации о транспортном предприятии или научно-учебной организации. (К-1)</p>		<p>технике безопасности, студенты расписываются в журнале по ТБ. Получение общих данных о структуре, руководстве и транспортном парке транспортного предприятия или о структуре научно-учебной организации.</p> <p>5 баллов – инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или научно-учебной организации (изложено 85-100% выполнение задания)</p> <p>; 4 балла – инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или научно-учебной организации (изложено 75- 84% ответа на задание); 3 балла – инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или научно-учебной организации (изложено 60-74% ответа на задание); 2 балла - инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или научно-учебной организации частично (изложено менее 60%) или нет информации на вопросы задания, 1</p>	
--	--	--	---	--	--	--

						балл - инструктаж по ТБ пройден, нет информации на вопросы задания, 0 баллов -инструктаж по ТБ не пройден, нет информации на вопросы задания	
2	8	Текущий контроль	<p>(К-2) Сбор полной информации о транспортном предприятии. Подробная информация о предприятии, организационной структуре, транспортном парке, видам деятельности, особенностям процессов взаимодействия внутри организации, нормативно-техническая документация организации. Ведение дневника практики. Выполнение индивидуального задания руководителя практики от учебного заведения и руководителя ВКР. Работа с литературой в библиотеках, поиск информации по заданию руководителя практики из других источников. Выполнение трудовых обязанностей на рабочем месте согласно распределения предприятия.</p>	1	5	<p>Выполнение индивидуального задания по практике (К-2). Задание выдается на собрании по практике. Работа выполняется студентом самостоятельно и сдается в назначенные сроки. При оценке вопросов используется шкала оценки: 5 баллов – тема задания раскрыта полностью, изложено 85-100% выполнение задания ; 4 балла – в ответе содержатся 1–2 ошибки или ответ неполный, но при этом изложено 75-84% полного ответа на задание; 3 балла – в ответе содержатся более 3 ошибок или ответ неполный, но при этом изложено 60-74% полного ответа; 2 балла – изложено менее 60% верного ответа на вопросы задания, 1 балл - студент не может ответить на любой вопрос по теме задания, 0 баллов - студент не подготовил доклад. Весовой коэффициент мероприятия – 1.</p>	дифференцированный зачет

			Экскурсии на предприятия				
3	8	Текущий контроль	(К-3) Подготовка и оформление полного отчета по практике	1	5	<p>Проверка готового отчета по практике проводится по завершению практики.</p> <p>Оценивается полнота информации разделов отчета, наличие выполненного индивидуального задания, дневника практики, отзыва руководителя практики от предприятия.</p> <p>Каждому студенту задаются вопросы по содержанию практики. "Отлично" 5 баллов - полностью оформленный отчет о прохождении практики, дневник практики и наличие отзыва на "отлично". Студентом в рамках прохождения практики решены в полной мере все поставленные задачи. , задание выполнено на 85-100% Хорошо: 4 балла - оформленный отчет о прохождении практики, дневник практики и наличие отзыва на "хорошо". Студентом в рамках прохождения практики решены все поставленные задачи, задание выполнено на 75-84%</p> <p>Удовлетворительно: 3 балла - Оформление отчета о прохождении практики и дневника практики не соответствует стандартам, предоставление отзыва на "удовлетворительно"</p>	дифференцированный зачет

					<p>Студентом в рамках прохождения практики поставленные задачи решены на 60-74%.          Неудовлетворительно: 2 балла - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, или отчет не предоставлен.          Студентом в рамках прохождения практики поставленные задачи решены менее, чем на 60%, 1 балл - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, нет дневника практики, отзыва руководителя практики, нет информации на вопросы задания, 0 баллов - не предоставлен отчет по практике</p>		
4	8	Промежуточная аттестация	Защита отчета по практике (К-4)	-	5	<p>Контрольные мероприятия промежуточной аттестации проводятся по завершению практики. Зачет проводится в форме защиты отчёта по практике. Отлично: 5 баллов - Надлежащим образом оформленный отчет о прохождении практики, своевременное прохождение проверки дневника практики. Студентом в рамках прохождения практики решены в полной мере все поставленные задачи. Студент показал</p>	дифференцированный зачет

					<p>умение использовать теоретические методы решения организационно-управленческих задач, проанализировал затраты на реализацию организационно-управленческих решений, задание выполнено на 85-100% Хорошо: 4 балла - оформленный отчет о прохождении практики, своевременное прохождение проверки дневника практики. Студентом в рамках прохождения практики решены все поставленные задачи, задание выполнено на 75-84% Удовлетворительно: 3 балла - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, или имело место несвоевременное прохождение проверки дневника практики. Студентом в рамках прохождения практики поставленные задачи решены на 60-74%, или предложенное решение не соответствует целям предприятия, его стратегии развития. Неудовлетворительно: 2 балла - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, или имело место несвоевременное</p>
--	--	--	--	--	---

						прохождение проверки дневника практики. Студентом в рамках прохождения практики поставленные задачи решены менее, чем на 60%, или предложенное решение приводит к ухудшению анализируемых показателей, 1 балл - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, нет дневника практики, отзыва руководителя практики, нет информации на вопросы задания, 0 баллов - не предоставлен отчет по практике	
--	--	--	--	--	--	--	--

## 7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Контрольные мероприятия промежуточной аттестации проводятся по завершению практики. Зачет проводится в форме защиты отчёта по практике. В аудитории, где проводится зачет, должно одновременно присутствовать не более 6 – 8 студентов. Каждому студенту задаются вопросы по заданию практики.

## 7.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ			
		1	2	3	4
УК-2	Знает: правила и порядок оформления транспортнопроводительных, транспортноэкспедиционных документов; структуру договорной документации; правила перевозки грузов и пассажиров по видам транспорта; правила и порядок организации работ по обеспечению безопасности транспортного процесса;	+	+	+	+
УК-2	Умеет: в зависимости от специфики деятельности предприятия: оформлять перевозочные документы, планировать погрузочно-разгрузочные работы, оформлять документы по страхованию и таможенному оформлению грузов; анализировать и проверять документы на соответствие; заполнять и оформлять документы в области организации и безопасности дорожного движения, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий;		+	+	+
УК-2	Имеет практический опыт: в зависимости от специфики деятельности предприятия: выбора оптимальной тары и упаковки груза, выбора способа крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и		+	+	+

	технической документации, выбора рациональной схемы погрузочно-разгрузочных работ; оказания информационных и финансовых услуг; формирования пакета документов для отправки груза; контролем документации по обеспечению безопасности движения; составления схем ДТП, организации движения, актов осмотра места ДТП;				
ПК-2	Знает: основные принципы и функции менеджмента, принципы построения организационных структур и распределения функций управления, формы участия персонала в управлении, принципы и методы организации и нормирования труда на автотранспортном предприятии;	+	+	+	+
ПК-2	Умеет: применять полученные знания для управления персоналом автотранспортного предприятия;		+	+	+
ПК-2	Имеет практический опыт: менеджмента и организации кадровой работы на современном предприятии автотранспорта;		+	+	+
ПК-4	Знает: профессиональную терминологию транспортно-технологических комплексов, современные технологии перевозок, организации движения, основы проектирования оптимальных маршрутов; организационную структуру предприятий автотранспорта	+	+	+	+
ПК-4	Умеет: разрабатывать схемы доставки груза, организации движения транспортных средств, используя современные технологии транспортных процессов		+	+	+
ПК-4	Имеет практический опыт: по созданию условий устойчивого функционирования транспортно-технологических комплексов, систем и их компонентов;		+	+	+

Фонды оценочных средств по каждому контрольному мероприятию находятся в приложениях.

## 8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

### Печатная учебно-методическая документация

#### а) основная литература:

1. Альметова, З. В. Производственная и преддипломная практики [Текст] метод. указания и программы по специальностям 190701, 190702 З. В. Альметова, В. М. Гайфуллин, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 38, [1] с. ил.
2. Альметова, З. В. Управление социально-техническими системами [Текст] учеб. пособие по специальности 23.03.01 "Технология трансп. процессов" З. В. Альметова, Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомоб. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 75, [1] с. электрон. версия
3. Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия
4. Горяев, Н. К. Основы логистики [Текст] учеб. пособие для вузов по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2014. - 77, [1] с. ил.

5. Троицкая, Н. А. Единая транспортная система [Текст] учебник для сред. проф. образования по специальности 190701 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (по видам)" Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков. - 7-е изд., стер. - М.: Академия, 2012. - 239, [1] с. ил.
6. Морозова, В. С. Экологическая безопасность транспортных средств [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. эксплуатации автомобильного транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 51, [2] с. электрон. версия
7. Морозова, В. С. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 95, [1] с. электрон. версия
8. Сханова, С. Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание [Текст] учеб. пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"... С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. - М.: Academia, 2005. - 429,[1] с.
9. Курганов, В. М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров [Текст] учеб.-практ. пособие для вузов В. М. Курганов. - Изд. 2-е, перераб. и доп. - М.: Книжный мир, 2009. - 512 с.

*б) дополнительная литература:*

1. Троицкая, Н. А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов [Текст] учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомобил. трансп.)" Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. - М.: КНОРУС, 2010. - 231 с. ил.
2. Альметова, З. В. Пути сообщения, технологические сооружения [Текст] учеб. пособие З. В. Альметова, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 120, [1] с. электрон. версия
3. Гаджинский, А. М. Логистика [Текст] учеб. для студентов высш. и сред. спец. учеб. заведений Информ.-внедрен. центр "Маркетинг". - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Маркетинг, 2000. - 373, [1] с. ил.
4. Ахтямов, М. К. Организация предпринимательской деятельности [Текст] учеб. пособие по направлению 38.03.06 "Торг. дело" М. К. Ахтямов, Л. Г.-Г. Ильинская ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Высш. шк. экономики и упр., Каф. Логистика и экономика торговли ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2018. - 118, [1] с. электрон. версия

*из них методические указания для самостоятельной работы студента:*

1. Альметова, З. В. Производственная и преддипломная практики [Текст] метод. указания и программы по специальностям 190701, 190702 З. В. Альметова, В. М. Гайфуллин, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 38, [1] с. ил.



№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Альметова, З. В. Управление социально-техническими системами [Текст] учеб. пособие по специальности 23.03.01 "Технология трансп. процессов" З. В. Альметова, Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомоб. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 75, [1] с. электрон. версия <a href="http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000536342">http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000536342</a>
2	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия <a href="http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000555781">http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000555781</a>
3	Дополнительная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Альметова, З. В. Пути сообщения, технологические сооружения [Текст] учеб. пособие З. В. Альметова, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 120, [1] с. электрон. версия <a href="http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000435999">http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000435999</a>
4	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Морозова, В. С. Экологическая безопасность транспортных средств [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. эксплуатации автомобильного транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 51, [2] с. электрон. версия <a href="http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000473565">http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000473565</a>
5	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Морозова, В. С. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 95, [1] с. электрон. версия <a href="http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000450162">http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000450162</a>

## 9. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

1. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)"-Портал "Электронный ЮУрГУ" (<https://edu.susu.ru>)(бессрочно)
2. -Microsoft Visual Studio (бессрочно)

Перечень используемых информационных справочных систем:

1. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

## 10. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие

		<b>прохождение практики</b>
ООО Южно-Уральское транспортно-экспедиционное предприятие	454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, 11Л, оф 503А	ПК
Управление государственного автодорожного надзора по Челябинской области	454080, Челябинск, Энтузиастов, 15 д	ПК
филиал ОАО "ТрансКонтейнер" на Южно-Уральской железной дороге	454005, г. Челябинск, ул. Цвиллинга, 61	ПК
ИП Горяев Михаил Александрович, (Транспортная компания "ЛУЧ")	456518, пос. Вавиловец, Челябинская обл., Пятая, 6	ПК
ОАО Металл база	454000, Челябинск, Троицкий тракт, 46	ПК