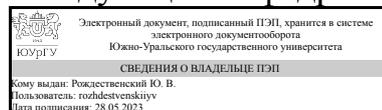


УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой



Ю. В. Рождественский

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА практики

**Практика** Учебная практика (ознакомительная)  
для направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

**Уровень** Бакалавриат

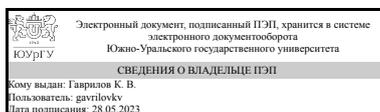
**профиль подготовки** Автомобильный сервис

**форма обучения** очная

**кафедра-разработчик** Автомобильный транспорт

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 916

Разработчик программы,  
д.техн.н., доц., профессор



К. В. Гаврилов

# 1. Общая характеристика

## Вид практики

Учебная

## Тип практики

ознакомительная

## Форма проведения

Дискретно по видам практик

## Цель практики

закрепление теоретических знаний и получение практических навыков: обслуживания агрегатов и систем автомобилей; контроля процессов функционирования систем; определения и устранения причин отказов и неисправностей механизмов; монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов автомобилей; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов; сбор необходимых материалов для курсового проектирования; получение знаний по основам безопасности дорожного движения.

## Задачи практики

1. Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных студентами при изучении дисциплины «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».
2. Подготовка к осознанному и углубленному изучению профессиональных дисциплин.
3. Закрепление теоретических знаний и приобретение первичных профессиональных умений и навыков.

## Краткое содержание практики

Закрепление теоретических знаний по устройству транспортных машин (автомобилей), основы технического обслуживания транспортных машин. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения. Основы безопасного управления автомобилем. Изучение основ первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Обучение практическому вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

## 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

| Планируемые результаты освоения ОП<br>ВО | Планируемые результаты обучения при<br>прохождении практики |
|--|---|
| ПК-1 способен участвовать в разработке и | Знает:основные технико-экономические                        |

|   |   |
|---|---|
| модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов   | характеристики автомобилей, основы конструкции узлов и агрегатов автомобилей, принципы их функционирования      |
|   | Умеет:проводить анализ основных технических характеристик автомобилей и их компонентов                          |
|   | Имеет практический опыт:определения соответствия агрегатов, узлов и деталей автомобилям различных категорий     |
| ПК-3 способен реализовывать технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств в соответствии с требованиями организации-производителя автомобилей | Знает:основные требования к техническому состоянию автомобиля и методы его оценки, основы устройства автомобиля |
|   | Умеет:выполнять ежедневный осмотр автомобиля  |
|   | Имеет практический опыт:оценки технического состояния автомобиля перед выездом на линию                         |

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

| Перечень предшествующих дисциплин, видов работ  | Перечень последующих дисциплин, видов работ   |
|---|---|
| Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <p>Электрооборудование наземных машин</p> <p>Эксплуатационные материалы</p> <p>Основы ремонта автомобилей</p> <p>Товаропроводящие системы автомобильного сервиса</p> <p>Организация производства на предприятиях по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Рабочие процессы и основы расчёта автомобилей</p> <p>Технологические процессы диагностирования автомобилей</p> <p>Типаж и эксплуатация технологического оборудования</p> <p>Основы теории надежности</p> <p>Производственная практика (технологическая, производственно-технологическая) (4 семестр)</p> <p>Производственная практика (технологическая) (6 семестр)</p> |

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для

прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

| <b>Дисциплина</b>   | <b>Требования</b>  |
|---|--|
| Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | <p>Знает: общее устройство автомобиля, а также конструкцию узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО); методы расчета и экспериментального определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, в том числе: тягово-скоростных, тормозных, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, маневренности, проходимости, конструктивные особенности узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования, влияющих на их техническое состояние; способы анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при использовании их в организациях и в личной собственности граждан; особенности влияния технического состояния машин на основные их эксплуатационные свойства и безопасность</p> <p>Умеет: применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов, учитывать конструктивные особенности наземных транспортных средств и их компонентов в различных условиях эксплуатации; проводить анализ эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при их использовании; учитывать влияние технического состояния основных узлов и агрегатов на основные эксплуатационные свойства подвижного состава</p> <p>Имеет практический опыт: составления технической документации (пояснительной записки, эскизов и схем основных узлов и агрегатов автомобилей); использования методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин для решения задач обеспечения безопасности движения, повышения эффективности их эксплуатации, модернизации, анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин; расчета параметров безопасности транспортных машин при их</p> |

|  |   |
|--|---|
|  | движении в различных эксплуатационных условиях; моделирования влияние элементов системы "водитель-автомобиль-дорога" на эксплуатационные свойства |
|--|---|

#### 4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

#### 5. Структура и содержание практики

| № раздела (этапа) | Наименование или краткое содержание вида работ на практике | Кол-во часов |
|-------------------|--|--------------|
| 1                 | Основы законодательства в сфере дорожно-го движения        | 52           |
| 2                 | Устройство транспортных средств                            | 62           |
| 3                 | Основы безопасного управления транспортным средством       | 36           |
| 4                 | Техническое обслуживание транспортного средства            | 66           |

#### 6. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 04.09.2015 №1а.

#### 7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

##### 7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

| № КМ | Семестр | Вид контроля     | Название контрольного мероприятия       | Вес | Макс.балл | Порядок начисления баллов  | Учитывается в ПА         |
|------|---------|------------------|---|-----|-----------|--|--------------------------|
| 1    | 2       | Текущий контроль | Общее устройство транспортного средства | 1   | 6         | Проводится письменный опрос. Студенту задаются 3 вопроса из списка | дифференцированный зачет |

|   |   |                          |               |   |    |  |                          |
|---|---|--------------------------|---------------|---|----|--|--------------------------|
|   |   |                          |               |   |    | <p>контрольных вопросов. Время, отведенное на опрос -15 минут. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) Правильный ответ на вопрос соответствует 2 баллам. Частично правильный ответ соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.</p> |                          |
| 2 | 2 | Промежуточная аттестация | Защита отчета | - | 15 | <p>При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) 5 баллов - отчет оформлен в соответствии с требованиями, содержание отчета соответствует заданию. 10 баллов - защита отчета по практике,</p>   | дифференцированный зачет |

|  |  |  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  |  |  | включающая ответы на вопросы по конструкции узлов и агрегатов автомобиля (3 балла), по техническому обслуживанию в рамках ежедневного обслуживания (4 балла), а также оценивается способность анализировать технические характеристики автомобилей (3 балла). |  |
|--|--|--|--|--|--|---|--|

## 7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Промежуточная аттестация проводится до окончания практики, заключается в устной беседе со студентом. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) 5 баллов - отчет оформлен в соответствии с требованиями, содержание отчета соответствует заданию. 10 баллов - защита отчета по практике. Максимальное количество баллов 15. Отлично: Величина рейтинга обучающегося 85...100 % Хорошо: Величина рейтинга обучающегося 75...84 % Удовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося 60...74 % Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося 0...59 %

## 7.3. Оценочные материалы

| Компетенции | Результаты обучения  | № КМ |   |
|-------------|--|------|---|
|             |  | 1    | 2 |
| ПК-1        | Знает: основные технико-экономические характеристики автомобилей, основы конструкции узлов и агрегатов автомобилей, принципы их функционирования | +    | + |
| ПК-1        | Умеет: проводить анализ основных технических характеристик автомобилей и их компонентов  | +    | + |
| ПК-1        | Имеет практический опыт: определения соответствия агрегатов, узлов и деталей автомобилям различных категорий                                     | +    | + |
| ПК-3        | Знает: основные требования к техническому состоянию автомобиля и методы его оценки, основы устройства автомобиля                                 |      | + |
| ПК-3        | Умеет: выполнять ежедневный осмотр автомобиля  |      | + |
| ПК-3        | Имеет практический опыт: оценки технического состояния автомобиля перед выездом на линию   |      | + |

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

## **8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **Печатная учебно-методическая документация**

#### *а) основная литература:*

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Текст] учеб. для сред. проф. образования по специальностям 190604 "Техн. обслуживание и ремонт автомобил. трансп.", 110301 "Механизация сел. хоз-ва" В. М. Власов и др.; под ред. В. М. Власова. - 6-е изд., стер. - М.: Академия, 2008. - 475, [2] с. ил.

#### *б) дополнительная литература:*

1. Вахламов, В. К. Автомобили : Теория и конструкция автомобиля и двигателя [Текст] учебник для сред. проф. образования по специальностям "Техн. обслуживание и ремонт автомобил. трансп.", "Механизация сел. хоз-ва" В. К. Вахламов, М. Г. Шатров, А. А. Юрчевский ; под ред. А. А. Юрчевского. - 7-е изд., стер. - М.: Академия, 2012. - 810, [1] с. ил.

2. Теория и конструкция автомобиля [Текст] Учеб. для автотрансп. техникумов В. А. Иларионов, М. М. Морин, Я. Е. Фаробин, А. А. Юрчевский. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Машиностроение, 1992. - 415,[1] с. ил.

3. Конструкция автомобиля Т. 4 Электрооборудование. Системы диагностики/ С. В. Акимов, В. А. Набоких, Ю. П. Чижков Учеб. для вузов по специальности "Автомобиле- и тракторостроение" С. В. Акимов, В. А. Набоких, Ю. П. Чижков; Под ред. А. Л. Карунина. - М.: Горячая линия - Телеком, 2005

4. Иларионов, В. А. Теория и конструкция автомобиля Учеб. для автотрансп. техникумов. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Машиностроение, 1985. - 368 с. ил.

5. Степанов, И. С. Конструкция автомобиля [Текст] Т. 3 Кузова и кабины учеб. для вузов по специальности 190201 "Автомобиле- и тракторостроение" : в 4 т. И. С. Степанов ; под ред. А. Л. Карунина. - М.: Горячая линия-Телеком, 2008

#### *из них методические указания для самостоятельной работы студента:*

1. Гаврилов, К. В. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов [Текст] программа и метод. указания к учеб. практике К. В. Гаврилов, И. Г. Леванов ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомобил. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2012. - 30, [2] с. электрон. версия

### **Электронная учебно-методическая документация**

Нет

## **9. Информационные технологии, используемые при проведении практики**

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых информационных справочных систем:

Нет

#### 10. Материально-техническое обеспечение практики

| <b>Место прохождения практики</b>        | <b>Адрес места прохождения</b>      | <b>Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики</b> |
|--|-------------------------------------|--|
| Кафедра<br>Автомобильный транспорт ЮУрГУ | 454080,<br>Челябинск,<br>Ленина, 86 | Средства отображения информации (проектор с экраном, монитор)  |