ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ Заведующий кафедрой

Электронный документ, подписанный ПЭП, хранител в системе электронного документооборота (ОЭРГУ)

10 жиз-Ураньского государственного университета (Ожиз-Ураньского государственного университета СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП (Кому выдан: Салимтарсева А. Р. Пользователь: salingureevaar [ата подписания: 22.05.2025

А. Р. Салимгареева

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА практики

Практика Производственная практика (преддипломная) для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов Уровень Бакалавриат профиль подготовки Логистика и управление транспортными системами форма обучения заочная кафедра-разработчик Гуманитарные, естественно-научные и технические дисциплины

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Разработчик программы, старший преподаватель



Л. Н. Буйлушкина

1. Общая характеристика

Вид практики

Производственная

Тип практики

преддипломная

Форма проведения

Дискретно по видам практик

Цель практики

получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Задачи практики

- 1) освоение студентами основных свойств и характеристик транспортных средств и автомобильных дорог, а также с основных мероприятий при их эксплуатации;
- 2) участие студентов в профессиональной деятельности по направлению подготовки;
- 3) участие студентов в работе объектов профессиональной деятельности (федеральные, региональные и муниципальные структуры транспортно-дорожного комплекса)
- 4) участие студентов в производственной среде и организации производственных процессов на предприятиях транспорта
- 5) Сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы.
- 6) Подготовка к решению производственных задач предприятия, сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы;
- 7) Закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;
- 8) Приобретение и развитие необходимых практических умений и навыков в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускника;
- 9) изучение обязанностей должностных лиц предприятия, обеспечивающих решение проблем с организацией транспортных процессов
- 10) Сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы.
- 11) Подготовка и защита отчета о преддипломной практике.

Краткое содержание практики

Преддипломная практика студентов является составной частью учебновоспитательного процесса на этапе формирования квалифицированного бакалавра, способного решать разнообразные задачи в области транспортных процессов Перед началом практики студент получает индивидуальное задание. После окончания практики на основе полученных сведений каждый студент составляет отчет по индивидуальному заданию.

Отчёт содержит теоретическую часть и практическую часть согласно индивидуальному заданию. Индивидуальное задание определяет необходимый

объём самостоятельной работы студента, выдаётся руководителем практики применительно к специфике рабочего места студента.

Целью выполнения индивидуального задания является: изучение программы практики, формирование инженерного подхода к решению производственных задач, проведение научно-исследовательского поиска.

Отчет подлежит обсуждению на итоговой конференции. Результаты защиты отчета отражаются в зачетной книжке и ведомости. Преддипломная практика является практическим и методологическим основанием для всех дисциплин, изучаемых в последующих семестрах, входящих в ОП бакалавра «Технологии транспортных процессов»

Прохождение преддипломной практики позволит более комплексно подойти студенту к самоорганизации своей деятельности в будущем.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП	Планируемые результаты обучения при				
ВО	прохождении практики				
	Знает:нормативно-технические				
	документы и регламенты российское и				
	международное транспортное				
	законодательство.				
	Умеет:разрабатывать и внедрять				
	рациональные методы организации				
ПК-3 Способен организовать	транспортного процесса, процесса				
планирование услуг, этапов, сроков	погрузки и разгрузки, разрабатывать и				
доставки, формировать пакет документов	внедрять рациональные и безопасные				
для отправки груза	схемы организации дорожного движения				
	Имеет практический опыт:методами				
	выбора оптимального подвижного состава				
	для пассажирских и грузовых перевозок,				
	методами организации дорожного				
	движения, составления схем дорожного				
	движения.				
	Знает:нормативно-технические				
	документы и регламенты российское и				
	международное транспортное				
	законодательство.				
	Умеет:разрабатывать и внедрять				
ПК-5 Способен использовать общие и	рациональные методы организации				
специальные источники информации для	транспортного процесса, процесса				
формирования операционной отчетности	погрузки и разгрузки, разрабатывать и				
формирования операционной отчетности	внедрять рациональные и безопасные				
	схемы организации дорожного движения				
	Имеет практический опыт:методами				
	выбора оптимального подвижного состава				
	для пассажирских и грузовых перевозок,				
	методами организации дорожного				

движения, составления схем дорожного движения

3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин,	Перечень последующих дисциплин,
видов работ	видов работ
Транспортная инфраструктура	
Геоинформационные системы на	
транспорте	
Нормативные требования к деятельности	
на автомобильном транспорте	
Стратегическое планирование	
транспортных процессов	
Перевозка опасных грузов	
Грузовые перевозки	

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
дисциплии	Знает: - геометрические параметры дорог и улиц;- интенсивность, пропускную способность и уровень загрузки движением;- шероховатость, коэффициент сцепления, ровность и прочность дорожных покрытий Умеет: определять опасные участки дороги, при
	проектировании новых дорог и устранение опасных участков на используемых дорогах;- поддерживать транспортные качества автомобильных дорог в различные периоды года;-
Транспортная инфраструктура	проводить мероприятия по повышению транспортно-эксплуатационных качеств дорог и безопасности движения; последующего обучения в соответствии с учебными планами подготовки специалистов Имеет практический опыт: специальной терминологией и лексикой данной дисциплины как минимум на одном иностранном языке; навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области дорожного движения с учетом дорожных условий
Геоинформационные системы на транспорте	Знает: особенности применения наиболее распространенных систем, в том числе взаимосвязь с глобальной системой навигации и передачи данных, структуру и уровни построения АСУ на транспорте

	Vicenti non concerno de vicente de la concerno del concerno del concerno de la co				
	Умеет: пользоваться устройствами и программами				
	управления информацией				
	Имеет практический опыт: навыками обработки				
	информации посредством применения				
	программных средств				
	Знает: методы расчета потребностей провозных				
	возможностей;основные источники Российского и				
	международного транспортного				
	законодательства;регламентирование и методы				
	контроля организации труда водителей;				
	Умеет: разрабатывать и внедрять рациональные				
	методы организации и управления транспортным				
	процессом в рыночных условиях;осуществлять				
	выбор подвижного состава и погрузочно-				
	разгрузочных средств для конкретных условий				
Грузовые перевозки	эксплуатации; решать задачи организации и				
	управления перевозочным				
	процессом;анализировать и обрабатывать				
	документацию при перевозках;				
	Имеет практический опыт: выбора оптимального				
	типа подвижного состава для перевозки				
	грузов;методами рациональной организации				
	движения подвижного состава, координацией				
	работы с погрузочно-разгрузочными пунктами при				
	соблюдении режима труда и отдыха;составления				
	расписаний и графиков движения.				
	Знает: основы организации движения и				
	управления на транспорте- хозяйственную				
	деятельность транспортных организаций				
	принципы формирования и совершенствования				
	единой транспортной системы				
	Умеет: осуществлять выбор подвижного состава и				
	перегрузочных средств для конкретных условий				
Строториноокоо плонироронно					
Стратегическое планирование	эксплуатации; - решать задачи организации и				
транспортных процессов	управления перевозочным процессом- выбирать				
	рациональные способы оптимизации грузовых и				
	пассажирских перевозок				
	Имеет практический опыт: методиками выбора				
	оптимального типа подвижного состава для				
	перевозки грузов по критериям сохранности и				
	безопасности- основами организации и				
	функционирования транспортного комплекса				
	Знает: - методы планирования и организации				
Нормативные требования к	исследовательских и проектных работ в области				
деятельности на автомобильном	экологических характеристик транспортных				
транспорте	потоков; - основные негативные последствия при				
	функционировании дорожно- транспортных систем;				

	Умеет: обоснованно выбирать соответствующий			
	вид транспорта в зависимости от специфики			
	перевозимого груза, экономической			
	целесообразности и конкретных условий., -			
	использовать современные методы управления			
	экологическими характеристиками транспортных			
	потоков; - прогнозировать и предотвращать			
	возникновение аварийных ситуаций в			
	транспортных процессах;			
	Имеет практический опыт: современными			
	информационными технологиями как			
	инструментом оптимизации процессов управлен			
	в транспортном комплексе., - методами			
	аргументации экологически ориентированных			
	решений с помощью нормативно-правовой базы; -			
	основными методами защиты населения от			
	возможных аварий и катастроф в рамках			
	городских и региональных транспортных систем			
	Знает: нормативно-правовые документы по			
	перевозке опасных грузов.			
Параровка онасин и грузор	Умеет: организовать безопасную перевозку			
Перевозка опасных грузов	опасных грузов.			
	Имеет практический опыт: методикой составления			
	транспортной документации на опасный груз.			

4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

5. Струкрура и содержание практики

№ раздела (этапа)					
1	Участие в установочной конференции по практике. Выбор места прохождения практики. Оформление сопроводительной документации на практику	2			
2	Получение индивидуального задания	2			
3	Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте	2			
4	Изучение структуры предприятия, знакомство с ее внутренним распорядком	16			
5	Сбор и обработка информации	34			
6	Выполнение заданий (в том числе индивидуального задания) руководителей практики от ВУЗа и предприятия	120			
7	Работа с технической, научной литературой	24			
8	Подготовка отчетной документации по результатам прохождения практики	12			
9	Участие в итоговой конференции практике. Защита отчета по	4			

Thartire	
ATTAKTYING	

6. Формы отчетности по практике

По окончанию практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

По результатам прохождения производственной (преддипломной) практики проводится промежуточная аттестация по выполнению и предоставлению следующих критериев, являющихся одновременно и разделами предоставляемого отчета:

- 1) Титульный лист
- 2) Дневник практики
- 3) Бланк задания на практику
- 4) Индивидуальное задание
- 5) Календарный график прохождения практики
- 6) Талон подтверждение
- 7) Оглавление
- 8) Введение (Значение практики в подготовке бакалавров. Цели и задачи практики. Краткое содержание практики)
- 9) Характеристика предприятия (полное наименование предприятия (организации), включая описание организационной структуры подразделения, где студент проходит практику. Основные и дополнительные виды деятельности предприятия.
- 10) Правила техники безопасности и внутреннего распорядка предприятия.
- 11) Диагностирование технического состояния транспортных средств на предприятии.
- 12) Особенности обеспечения безопасности транспортных средств при низких температурах.
- 13) Описание результатов выполнения индивидуального задания.
- 14) График прохождения практики (выполнить в виде диаграммы Ганта).
- 15) Заключение (подводится итог практики, указываются практические навыки, полученные в ходе практики и т.п.).
- 16) Библиографический список
- 17) Оценка практиканта предприятием (с подписью руководителя практики от предприятия, заверенной печатью предприятия. Данный документ прикладывается к отчету в отдельном файле)
- 18) Оценка практиканта руководителем от кафедры . Данный документ прикладывается к отчету в отдельном файле)

Оформление отчета должно строго соответствовать требованиям, обозначенным в методических рекомендациях.

Промежуточная аттестация предусматривает выполнение следующих критериев:

- 1) систематичность работы в период практики;
- 2) ответственное отношение к выполнению заданий, поручений;
- 3) качество выполнения заданий, предусмотренных программой практики;
- 4) качество оформления отчётных документов по практике;

- 5) оценки со стороны руководителей практики от предприятия
- 6) своевременная сдача отчётной документации;
- 7) структурированность содержания отчета;
- 8) полнота и достоверность представленной информации;
- 9) качество оформления (все графы и страницы заполнены, подробно описано содержание работ, имеется список используемых источников информации, при оформлении соблюдены требования, обозначенные в методических рекомендациях, ГОСТ и т.п.);
- 10) чёткое и правильное оформление мыслей в письменной речи;
- 11) орфографическая грамотность;
- 12) умение анализировать, сравнивать и обобщать полученные результаты, делать выводы;
- 13) объем отчета не менее 15 стр.
- 14) наличие предложений и рекомендаций (рефлексия практики) Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 02.09.2024 №01.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации — экзамен. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ KM	LAMACTO	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Bec	Макс.балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в П
1	10	Текущий контроль	Проверка отчета по практике	0,9	5	5 баллов: соответствие содержания отчета программе прохождения практики, отчет собран в полном объеме; задание на практику раскрыто полностью; не нарушены сроки сдачи отчета. 4 балла: соответствие содержания отчета программе прохождения практики, отчет собран в полном объеме; не везде прослеживается структурированность	дифференцирова зачет

(четкость, подробное

			Г		_			
							оглавление) в	
							оформлении отчета;	
							индивидуальное	
							задание раскрыто 3	
							балла: соответствие	
							содержания отчета	
							программе	
							прохождения	
							практики - отчет	
							собран в полном	
							объеме; в	
							оформлении отчета	
							прослеживается	
							небрежность;	
							индивидуальное	
							задание раскрыто не	
							полностью; не	
							нарушены сроки	
							сдачи отчета. 0-2	
							балла: соответствие	
							содержания отчета	
							программе	
							прохождения	
							практики; отчет	
							собран не в полном	
							объеме; в	
							оформлении отчета	
							прослеживается	
							небрежность;	
							индивидуальное	
							задание не раскрыто;	
							нарушены сроки	
					+		сдачи отчета	
							2 балла - дневник	
							заполнен полностью, соответствует	
							индивидуальному	
							заданию на	
							практику; есть	
							подписи	
							руководителя	
							практики от	
					1		предприятия и	
							печать; 1 балл -	1.1
2	10	Текущий	Проверка дневника	0,1		2	лневник заполнен	дифференцирова
1		контроль	практики	,,,		_	полностью, но с	зачет
							помарками и	
							исправлениями,	
							соответствует	
							индивидуальному	
							заданию на практику	
							; есть подписи	
							руководителя	
							практики от	
							предприятия и	
							 печать; 0 баллов -	
					_		•	

		Ī	<u> </u>			Т	<u> </u>
						дневник не заполнен	
						или заполнен не	
						полностью; или	
						отсутствуют подписи	
						руководителя	
						практики; или	
						отсутствует печать	
						на титульном листе.	
						5 баллов:	
						содержание и объем	
						отчета соответствует	
						программе	
						прохождения	
						практики; студент	
						демонстрирует	
						системность и	
						глубину знаний,	
						полученных при	
						прохождении	
						практики;	
						стилистические	
						грамотно, логически	
						правильно излагает	
						ответы на вопросы;	
						дает исчерпывающие	
						ответы на	
						дополнительные	
						вопросы	
						преподавателя по	
						темам,	
		Промежутонная	Дифференцированный			предусмотренным программой	лифференципова
3	10	промежуточная аттестация	дифференцированный зачет	-	5	практики; задание на	дифференцирова
		аттестация	34401			практики, задание на практику раскрыто	34-01
						полностью; не	
						нарушены сроки	
						сдачи отчета 4 балла:	
						отчет изложен в	
						полном объеме; но	
						не везде	
						прослеживается	
1						структурированность	
						в оформлении;	
						студент	
						демонстрирует	
						достаточную	
						полноту знаний в	
						объему программы	
						практики, при	
						наличии лишь	
						существенных	
						неточностей в	
						изложении; владеет	
						необходимой для	
						ответа	
						терминологией, но	

не достаточно полно раскрывает сущность вопроса; допускает незначительные ошибки, но исправляется при наводящих вопросах преподавателя; не нарушены сроки сдачи отчета 3 балла: отчет собран в полном объеме; в оформлении отчета прослеживается небрежность; студент демонстрирует недостаточно последовательные знания по вопросам программы практики; использует специальную терминологию, но могут быть допускает единичные ошибки в определении основных понятий, которые студент затрудняется исправить самостоятельно; способен самостоятельно, но не глубоко, анализировать материал; раскрывает сущность решаемой проблемы только при наводящих вопросах преподавателя; сроки сдачи отчета не нарушены 0-2 балла: отчет собран не в полном объему; в оформлении отчета прослеживается небрежность; часть заданий модуля не раскрыто; студент демонстрирует фрагментарные

знания в рамках программы практики; не владеет минимально	
практики; не владеет	
минимально	
Williamandio	
необходимой	
терминологией;	
допускает грубые	
логические ошибки,	
отвечая на вопросы	
преподавателя,	
которые не может	
исправить	
самостоятельно;	
нарушены сроки	
сдачи отчета.	

7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

В ходе практики каждым студентом ведется дневник по принятой в ЮУрГУ форме. Отчет по практике оформляется в виде пояснительной записки согласно правилам ЕСПД и по форме, принятой в ЮУрГУ. Практика завершается защитой отчета. На защиту студент представляет: заполненный и подписанный руководителем практики от предприятия дневник практики; подписанный руководителями практики от университете и от предприятия отчет по практике; презентацию доклада - отчета по практике. После выступления члены комиссии, состоящей из преподавателей кафедры, могут задать несколько вопросов: дополнительных, уточняющих, наводящих и т.п. Таким образом выясняется понимание студентом сущности представленной работы и самостоятельность её выполнения. Учитывается: — оценка индивидуально выполненных заданий, — ритмичность работы и соблюдение сроков практики, — самостоятельность и полнота решения поставленных задач. Распределение для выставления отметки: Отлично: рейтинг обучающегося 86-100%. Хорошо: рейтинг обучающегося 65-85%. Удовлетворительно: рейтинг обучающегося менее 60%

7.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения		N: (N) 2	
ПК-3	Знает: нормативно-технические документы и регламенты российское и международное транспортное законодательство.			+
	Умеет: разрабатывать и внедрять рациональные методы организации транспортного процесса, процесса погрузки и разгрузки, разрабатывать и внедрять рациональные и безопасные схемы организации дорожного движения	+		+
	Имеет практический опыт: методами выбора оптимального подвижного состава для пассажирских и грузовых перевозок, методами организации дорожного движения, составления схем дорожного движения.	+		+
ПК-5	Знает: нормативно-технические документы и регламенты российское и международное транспортное законодательство.	+		+
	Умеет: разрабатывать и внедрять рациональные методы организации транспортного процесса, процесса погрузки и разгрузки, разрабатывать и внедрять рациональные и безопасные схемы организации дорожного движения	+		+

	Имеет практический опыт: методами выбора оптимального подвижного состава		
ПК-5	для пассажирских и грузовых перевозок, методами организации дорожного	+	+
	движения, составления схем дорожного движения		

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

Не предусмотрена

- б) дополнительная литература:
 - 1. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст]: учеб. для вузов/ А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко.- 2-е изд., стереотип.- М,: Академия, 2013.-256с.
 - 2. Туревский, И.С. Автомобильные перевозки [Текст]: учеб. пособие для вузов/ И.С. Туревский.- М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. 224 с.: ил. ISBN 978-5-8199-0345-2

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

1. Методические рекомендации по прохождению производственной (преддипломной) практики и формированию отчетной документации для направления «Технология транспортных процессов» / сост. Л.Н.Буйлушкина. - Нижневартовск, 2024. - 24с.

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1		платформа Юрайт	Горев, А.Э. Теория транспортных процессов и систем: учебник для вузов / А.Э. Горев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 193 с. — (Высшее образование). https://urait.ru/bcode/536559
2	Дополнительная литература	библиотечная система	Минько, Р. Н. Организация производства на транспорте: учебное пособие / Р. Н. Минько. — Москва: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2023. — 160 с. https://znanium.com/catalog/product/2124357
3		Электронно- библиотечная система 7 nanium com	Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок: учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. — Москва: ИНФРА-М, 2024. — 116 с. — (Высшее образование). https://znanium.com/catalog/product/2116960
4	Дополнительная литература	Ооразовательная платформа Юрайт	Неруш, Ю. М. Транспортная логистика: учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 351 с. — (Высшее

			образование). https://urait.ru/bcode/536187
5	Пополнительная	Электронно- библиотечная система Znanium.com (Нижневартовск)	Архипов, А. Е. Международные перевозки: учебник / А.Е. Архипов, С.Н. Масленников. — Москва: ИНФРА-М, 2023. — 222 с. — (Высшее образование). https://znanium.com/catalog/product/1863250
6	Дополнительная литература	Образовательная платформа Юрайт	Станкевич, Л. А. Интеллектуальные системы и технологии: учебник и практикум для вузов / Л. А. Станкевич. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 495 с. — (Высшее образование). https://urait.ru/bcode/536688
7	Дополнительная литература	Образовательная платформа Юрайт	Экономика и организация автотранспортного предприятия: учебник и практикум для вузов /под редакцией Е. В. Будриной. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 268 с. — ISBN 978-5-534-00943-9. https://urait.ru/bcode/511609
IX		Образовательная платформа Юрайт	Организация и безопасность дорожного движения: учебник для вузов / А. Н. Галкин [и др.]; под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 229 с. https://urait.ru/bcode/542629
19		Образовательная платформа Юрайт	Сладкова, О.Б. Основы научно-исследовательской работы: учебник и практикум для вузов / О.Б.Сладкова. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 154 с. — (Высшее образование). https://urait.ru/bcode/544270
10	дополнительная литература	Электронно- библиотечная система Znanium.com (Нижневартовск)	Беспроводные технологии на автомобильном транспорте. Глобальная навигация и определение местоположения транспортных средств: учебное пособие / В.М. Власов [и др.]. — Москва: ИНФРА-М, 2024. — 184 с. https://znanium.com/catalog/product/2126275
11	ľ '	Образовательная платформа Юрайт	Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для вузов / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева, Н. В. Черных; под редакцией А. И. Солодкого. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 443 с. — (Высшее образование). https://urait.ru/bcode/534469
12	Дополнительная литература	Электронно- библиотечная система Znanium.com	Логинова, Н. А. Экономическая оценка инвестиций на транспорте: учебное пособие / Н.А. Логинова. — Москва: ИНФРА-М, 2023. — 252 с. + Доп. материалы. https://znanium.com/catalog/product/1981711
13		Образовательная платформа Юрайт	Транспортно-экспедиционная деятельность: учебник и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене [и др.]; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 344 с. — (Высшее образование). https://urait.ru/bcode/536673

9. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения: 1. Microsoft-Office(бессрочно)

- 2. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)"-Портал "Электронный ЮУрГУ" (https://edu.susu.ru)(бессрочно)

Перечень используемых информационных справочных систем:

-Консультант Плюс (Нижневартовск)(31.12.2025)

10. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики		
Общества с Ограниченной ответственностью	142000, г.о.Домодедово, ул.Станционная, ст	материально-техническое обеспечение организации		
"ДОМТРАНСАВТО"	13	орг шинэшции		
ООО "Ситэк-Транс"	628600, Нижневартовск, Индустриальная Западный промышленный узел,65, стр3, панель	материально-техническое обеспечение организации		
Филиал ЮУрГУ в г. Нижневартовск	628600, Нижневартовск, Мира, 9	Установленное программное обеспечение: ОС Windows 7 Professional; Антивирус Kaspersky Endpoint Security; AutoCAD 12 учебная версия (сетевая лицензия); Autodesk Inventor Professional 2012; Компас -3D LT v-10; MathCAD 14; Scilab – 5.3.3; National Instruments 10; Free Pascal; MS SQL Server 2008R2; 1C8 – учебная версия; Oracle VM VirtualBox; Microsoft Office 2013, ИПС Консультант +		