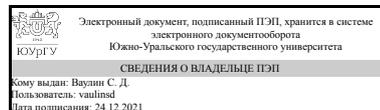


# ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор института  
Политехнический институт



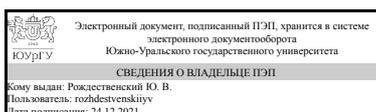
С. Д. Ваулин

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.07 Правила дорожного движения  
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов  
уровень Бакалавриат  
форма обучения очная  
кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

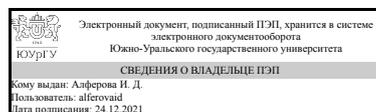
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,  
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

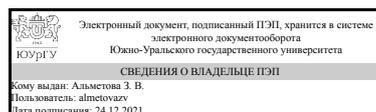
Разработчик программы,  
старший преподаватель



И. Д. Алферова

СОГЛАСОВАНО

Руководитель направления  
к.техн.н., доц.



З. В. Альметова

## 1. Цели и задачи дисциплины

Цели: дисциплина "Правила дорожного движения" ставит целью формирование у студентов направления 23.03.01 (академический бакалавр) устойчивых знаний правил дорожного движения, видов ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения. Задачи: в результате изучения дисциплины студенты должны познать (научиться использовать): - законодательную базу, регламентирующую правила движения по дорогам в населенных пунктах и вне населенных пунктов; - сигналы регулировщиков и светофоров, требования знаков и разметки; - виды и принципы установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки; - требования, предъявляемые к подвижному составу; - виды ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения.

## Краткое содержание дисциплины

В данной дисциплине рассматриваются основные положения, существующие в Правилах дорожного движения, их предпосылки, правильное применение основных положений на примере дорожно-транспортных происшествий, дорожных ситуаций, условий движения. В рамках дисциплины рассматриваются следующие вопросы: термины и определения, обязанности участников дорожного движения, сигналы регулировщика и светофоров, дорожные знаки и разметка, основные положения правил, приложения к правилам, ответственность участников дорожного движения за нарушения правил.

## 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Знает: Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения. Умеет: Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников дорожного движения, читать дорожные знаки и разметку. Имеет практический опыт: Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки, размещения средств регулирования.
ПК-5 Способен применять правовые, нормативно-технические документы, принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии для обеспечения безопасного взаимодействия участников транспортных процессов	Знает: основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и

	технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения; Умеет: дать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения; Имеет практический опыт: решения тематических задач по правилам дорожного движения
--	--

### 3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Нет	1.Ф.13 Транспортная инфраструктура, 1.О.06 Правоведение, 1.О.26 Экологическая безопасность транспортных средств, 1.Ф.10 Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте, 1.Ф.09 Основы конструкции автомобилей

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Нет

### 4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 54,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		2
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108
<i>Аудиторные занятия:</i>	48	48
Лекции (Л)	32	32
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	16	16
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	53,75	53,75
с применением дистанционных образовательных технологий	0	
подготовка к зачету	20	20
Написание рефератов, составление презентаций	33,75	33,75
Консультации и промежуточная аттестация	6,25	6,25

Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет
--	---	-------

## 5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Термины и определения	9	6	3	0
2	Обязанности участников дорожного движения	6	4	2	0
3	Сигналы регулировщика и светофоров	3	2	1	0
4	Дорожные знаки и разметка	15	10	5	0
5	Основные положения правил	6	4	2	0
6	Приложения к правилам	6	4	2	0
7	Ответственность участников дорожного движения за нарушения правил	3	2	1	0

### 5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Термины в Правилах дорожного движения	4
2	1	Значение терминов в реальных условиях	2
3	2	Обязанности водителей	2
4	2	Обязанности пешеходов	1,5
5	2	Обязанности пассажиров	0,5
6	3	Сигналы светофоров	1
7	3	Сигналы регулировщика	1
8	4	Предупреждающие знаки	1,5
9	4	Знаки приоритета	0,5
10	4	Запрещающие знаки	2
11	4	Предписывающие знаки	1
12	4	Знаки особых предписаний	1
13	4	Информационные знаки	0,5
14	4	Знаки сервиса	0,5
15	4	Знаки дополнительной информации	1
16	4	Дорожная разметка	2
17	5	Начало движения, расположение на дороге, скорость движения	2
18	5	Обгон, стоянка, проезд железнодорожных переездов	2
19	6	Допуск транспортных средств к эксплуатации	2
20	6	список неисправностей	2
21	7	Виды ответственности за нарушения Правил	2

### 5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Применение терминов и определений в практических ситуациях	3
2	2	Обязанности водителя, пешехода, пассажира, велосипедиста	2
3	3	Отработка сигналов светофора и регулировщика	1
4	4	Предупреждающие знаки	1

5	4	Знаки приоритета	0,5
6	4	Запрещающие знаки	1
7	4	Предписывающие знаки, знаки особых предписаний	1
8	4	Информационные знаки, знаки сервиса, знаки дополнительной информации	1
9	4	дорожная разметка	0,5
10	5	Основные положения правил	2
11	6	Приложение № 3	1
12	6	Приложение № 4	1
13	7	Ответственность должностных лиц за нарушения ПДД	1

### 5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

### 5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
подготовка к зачету	Рожественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения Программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т; Ю. В. Рожественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.	2	20
Написание рефератов, составление презентаций	1. Анискин, Л. Г. Организация и безопасность дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте Учеб. пособие ЧГТУ, Каф. Эксплуатация автомоб. трансп. - Челябинск: Издательство ЧГТУ, 1996. - 156,[2] с. 2. Коноплянко, В. И. Организация и безопасность дорожного движения Текст учебник для вузов по спец."Орг. перевозок и управление на трансп. (Автомобил. трансп.)" В. И. Коноплянко. - М.: Высшая школа, 2007. - 382 с. ил. 3. Рифицкий, Г. П. Безопасность дорожного движения в России: История и современность Учеб.-практ. пособие Г. П. Рифицкий; Моск. ун-т МВД России. - М.: Книжный мир, 2005. - 265 с.	2	33,75

## 6. Текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

### 6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	2	Промежуточная аттестация	Рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	-	40	<p>Получить зачет можно одним из двух возможных способов.</p> <p>Способ первый (возможен только при согласии преподавателя).</p> <p>Вы посещаете лекции и практические занятия во время очной сессии.</p> <p>У Вас есть конспект лекций (не ксерокопия, а написанный вручную Вами).</p> <p>На практических занятиях Вы решаете предложенные преподавателем задачи и сдаете их в указанный преподавателем срок. За каждую задачу преподаватель ставит Вам от 0 до 10 баллов.</p> <p>Затем вычисляется процент набранных Вами баллов от максимально возможных. Таким образом Вы набираете (ТЕКУЩИЕ БАЛЛЫ).</p> <p>Если этих баллов достаточно для получения зачета, и оценка Вас устраивает, то зачет сдан.</p> <p>зачтено = 60-100%, не зачтено= 0-59%.</p> <p>Проставить отметку в зачетку можно только на экзамене (зачете) по расписанию.</p> <p>Способ второй.</p> <p>Если оценка, полученная на очной сессии - (ТЕКУЩИЕ БАЛЛЫ), Вас не устраивает, то Вы сдаете зачет во время экзаменационной сессии, на котором также набираете баллы - (АТТЕСТАЦИОННЫЕ). Получить можно от 0 до 40 баллов, которые пересчитываются в проценты от максимально возможных.</p> <p>Тогда Ваш ИТОГОВЫЙ БАЛЛ складывается из работы на очной сессии и работы непосредственно на зачете следующим образом:</p> $0,6*(ТЕКУЩИЕ\ БАЛЛЫ) + 0,4*(АТТЕСТАЦИОННЫЕ).$ <p>зачтено = 60-100%, не зачтено= 0-59%.</p>	зачет
2	2	Текущий контроль	Рейтинговое мероприятие текущего контроля (тестирование) 1	1	10	В тесте 10 вопросов с тремя вариантами ответов. Необходимо выбрать единственно верный вариант ответа. За верный ответ начисляется 1 бал, за неверный - 0 баллов.	зачет
3	2	Текущий контроль	Рейтинговое мероприятие текущего контроля	1	10	В тесте 10 вопросов с несколькими вариантами ответов. Необходимо выбрать единственно верный вариант ответа. За верный ответ начисляется 1 бал, за	зачет

		(тестирование) 2		неверный - 0 баллов.	
--	--	------------------	--	----------------------	--

## 6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	Зачёт проводится в форме письменного ответа на вопросы билета и последующего устного собеседования с преподавателем. Преподаватель вправе задать дополнительные вопросы по изученному курсу. В билете содержится три теоретических вопроса. Время, отведенное на подготовку к ответу, не может превышать 1 час. Во время зачета запрещено пользоваться конспектами и мобильными устройствами.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

## 6.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ		
		1	2	3
УК-2	Знает: Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения.	+		
УК-2	Умеет: Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников дорожного движения, читать дорожные знаки и разметку.	+	+	
УК-2	Имеет практический опыт: Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки, размещения средств регулирования.	+		
ПК-5	Знает: основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения;	+		+
ПК-5	Умеет: дать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения;	+		
ПК-5	Имеет практический опыт: решения тематических задач по правилам дорожного движения	+		

Фонды оценочных средств по каждому контрольному мероприятию находятся в приложениях.

## 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### Печатная учебно-методическая документация

#### а) основная литература:

- Клишковштейн, Г. И. Организация дорожного движения [Текст] учеб. для вузов по специальности "Орг. и безопасность движения" Г. И. Клишковштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 2001. - 246, [1] с.

*б) дополнительная литература:*

1. Анискин, Л. Г. Организация и безопасность дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте Учеб. пособие ЧГТУ, Каф. Эксплуатация автомоб. трансп. - Челябинск: Издательство ЧГТУ, 1996. - 156,[2] с.
2. Коноплянко, В. И. Организация и безопасность дорожного движения Текст учебник для вузов по спец."Орг. перевозок и управление на трансп. (Автомобил. трансп.)" В. И. Коноплянко. - М.: Высшая школа, 2007. - 382 с. ил.
3. Рифицкий, Г. П. Безопасность дорожного движения в России: История и современность Учеб.-практ. пособие Г. П. Рифицкий; Моск. ун-т МВД России. - М.: Книжный мир, 2005. - 265 с.

*в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:*

Не предусмотрены

*г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:*

1. Рождественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения Программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т; Ю. В. Рождественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.

*из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:*

1. Рождественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения Программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т; Ю. В. Рождественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.

**Электронная учебно-методическая документация**

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

**8. Материально-техническое обеспечение дисциплины**

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	272 (2)	Мультимедийный проектор, компьютер, аудиоустройства, стенд кафедры АТ

Практические занятия и семинары	272 (2)	Стенд кафедры АТ, мультимедийная техника
---------------------------------	------------	--