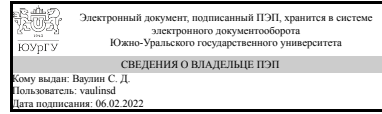


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
Политехнический институт



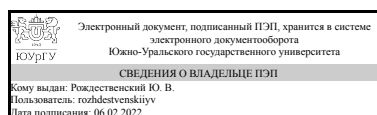
С. Д. Ваулин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.10 Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
форма обучения очная
кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

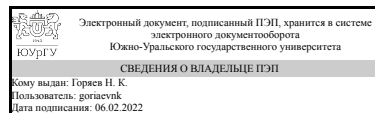
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

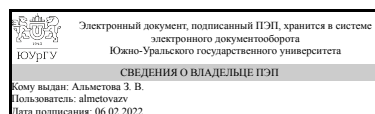
Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



Н. К. Горяев

СОГЛАСОВАНО

Руководитель направления
к.техн.н., доц.



З. В. Альметова

1. Цели и задачи дисциплины

Дисциплина ставит целью формирование у студентов устойчивых знаний в области нормативной регламентации деятельности по перевозке пассажиров, багажа и грузов на автомобильным и городским электрическим транспортом. Задачи дисциплины: формирование компетенций обучающихся в области применения нормативной документации, регламентирующей транспортную деятельность, включая техническое обслуживание и ремонт, безопасность дорожного движения.

Краткое содержание дисциплины

Содержательная часть дисциплины включает в себя изучение следующих основных тем: 1) Устав автомобильного транспорта и правила перевозки 2) Законодательство в сфере безопасности на транспорте 3) Ответственность в сфере транспорта 4) Сертификация на автомобильном транспорте 5) Регламентация режима труда и отдыха водителей 6) Нормативное обеспечение деятельности по техническому обслуживанию и ремонту 7) Функции региональных органов власти в сфере транспорта 8) Функции местных органов власти в сфере транспорта. В дисциплине рассматриваются вопросы нормативных требований при перевозке грузов, при перевозках пассажиров и багажа, по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте, рассматриваются вопросы государственного и муниципального регулирования деятельности автомобильного и городского электрического транспорта, государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения, правила учета ДТП. Практические занятия направлены на получение навыков работы с законодательными документами, первичными документами, используемыми при реализации услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа, техническому обслуживанию и ремонту, регламентами предоставления государственных услуг в сфере транспорта и т.п.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Знает: правовые, нормативно-технические документы, регламентирующие коммерческую и техническую эксплуатацию средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; основные нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; Умеет: использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности
ПК-5 Способен применять правовые,	Знает: правовые, нормативно-технические

нормативно-технические документы, принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии для обеспечения безопасного взаимодействия участников транспортных процессов	основы коммерческой и технической эксплуатации средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; Умеет: использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности
--	--

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
1.Ф.07 Правила дорожного движения, 1.Ф.09 Основы конструкции автомобилей, Учебная практика, ознакомительная практика (2 семестр)	1.О.26 Экологическая безопасность транспортных средств, 1.Ф.05 Практикум по виду профессиональной деятельности, 1.Ф.04 Стратегическое планирование транспортных процессов, 1.О.06 Правоведение, 1.О.09 Экономика предприятий по отраслям, 1.Ф.13 Транспортная инфраструктура, 1.О.08 Основы экономической теории

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
1.Ф.09 Основы конструкции автомобилей	Знает: конструкцию, элементную базу автомобилей; материалы, используемые в конструкции ТпТТМО, и их свойства; влияние состояния узлов и механизмов автомобиля на характеристики транспортного средства; требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; конструктивные методы обеспечения экологической и дорожной безопасности; Умеет: применять требования безопасности дорожного движения при контроле технического состояния транспортных средств; учитывать конструктивные особенности транспортных средств при различных условиях эксплуатации, состоянии подвижного состава и влиянии других факторов; подбирать подвижной состав на основе анализа эксплуатационных свойств транспортных средств Имеет практический опыт: разработки рекомендаций по

	рациональной эксплуатации транспортных средств
1.Ф.07 Правила дорожного движения	<p>Знает: Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения., основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения;</p> <p>Умеет: Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников дорожного движения, читать дорожные знаки и разметку., дать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения;</p> <p>Имеет практический опыт: Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки, размещения средств регулирования., решения тематических задач по правилам дорожного движения</p>
Учебная практика, ознакомительная практика (2 семестр)	<p>Знает: особенности работы предприятий автотранспортной отрасли или научно исследовательских организаций, основную нормативно-техническую документацию транспортного предприятия или научно-учебной организации; режим работы предприятия или научно-учебной организации, отдельных подразделений и организационно-структурную схему предприятия или научно-учебной организации</p> <p>Умеет: обращаться с техническими средствами разработки и ведения документации с использованием современных информационных технологий, формировать соответствующую документацию, связанную с работой транспортного предприятия или научно-учебной организации</p> <p>Имеет практический опыт: использования современных информационных технологий для решения задач профессиональной деятельности, оформления технической или отчетной документации</p>

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 54,25 ч.
контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		4	
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108	
<i>Аудиторные занятия:</i>	48	48	
Лекции (Л)	16	16	
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	32	32	
Лабораторные работы (ЛР)	0	0	
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	53,75	53,75	
с применением дистанционных образовательных технологий	0		
Подготовка к текущему и итоговому контролю	53,75	53.75	
Консультации и промежуточная аттестация	6,25	6,25	
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет	

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Федеральное законодательство в сфере автотранспортной деятельности	24	8	16	0
2	Федеральные подзаконные акты в транспортной деятельности	12	4	8	0
3	Региональное и местное законодательство в сфере транспорта	12	4	8	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Устав автомобильного транспорта и правила перевозки	2
2	1	Законодательство в сфере безопасности на транспорте	2
3	1	Ответственность в сфере транспорта	2
4	1	Сертификация на автомобильном транспорте	2
5	2	Регламентация режима труда и отдыха водителей	2
6	2	Нормативное обеспечение деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	2
7	3	Функции региональных органов власти в сфере транспорта	2
8	3	Функции местных органов власти в сфере транспорта	2

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Правила перевозки грузов	2
2	1	Правила перевозки пассажиров	2
3	1	Безопасность дорожного движения	2
4	1	Транспортная безопасность	2
5	1	Ответственность должностных лиц	2
6	1	Ответственность водителей	2
7	1	Сертификация транспортных средств	2
8	1	Сертификация на пассажирском транспорте	2
9	2	Разработка графиков работы водителей	4
10	2	Нормативные требования к ТОиР, проведению технического осмотра автотранспортных средств	4
11	3	Разработка документов транспортного планирования	4
12	3	Взаимодействие с региональными и местными органами власти в сфере транспорта	4

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к текущему и итоговому контролю	См. основную и дополнительную литературу, БД "Гарант"	4	53,75

6. Текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	4	Текущий контроль	Тест 1 по разделу 1	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов	зачет
2	4	Текущий контроль	Тест 2 по разделу 1	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов	зачет
3	4	Текущий контроль	Тест 1 по разделу 2	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов	зачет
4	4	Текущий	Тест 2 по разделу	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ	зачет

		контроль	2			в тесте из 10 вопросов	
5	4	Текущий контроль	Тест по разделу 3	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов	зачет
6	4	Текущий контроль	Тест 2 по разделу 3	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов	зачет
7	4	Бонус	Доклад по практике применения заданного нормативного документа	-	10	По 1 баллу за каждый пример применения (или внешний комментарий) заданного нормативного документа	зачет
8	4	Промежуточная аттестация	Зачёт по дисциплине	-	40	По 2 балла за каждый правильный ответ в тесте из 20 вопросов. За все неправильные ответы выставляется 0 баллов. Итоговая оценка складывается на зачёт складывается из оценок по текущему контролю, бонуса и промежуточной аттестации: 60% и выше - зачтено, менее 60% - не зачтено	зачет

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	После окончания аудиторного курса назначается время зачёта, на нём выдаётся тест из 20 вопросов, время выполнения - 20 минут	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ							
		1	2	3	4	5	6	7	8
УК-2	Знает: правовые, нормативно-технические документы, регламентирующие коммерческую и техническую эксплуатацию средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; основные нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;	+	+	+	+	+	+	+	+
УК-2	Умеет: использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности	+	+	+	+	+	+	+	+
УК-2	Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности						+	+	+
ПК-5	Знает: правовые, нормативно-технические основы коммерческой и технической эксплуатации средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-5	Умеет: использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-5	Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей						+	+	+

Фонды оценочных средств по каждому контрольному мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Морозова, В. С. Экологическая безопасность транспортных средств [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобилей. транспорта ; ЮУрГУ. - 2-е изд., перераб. и доп. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 51, [2] с. электрон. версия
2. Альметова, З. В. Управление социально-техническими системами [Текст] учеб. пособие по специальности 23.03.01 "Технология трансп. процессов" З. В. Альметова, Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомоб. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 75, [1] с. электрон. версия
3. Горяев, Н. К. Основы логистики [Текст] учеб. пособие для вузов по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобилей. транспорта; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2014. - 77, [1] с. ил.

б) дополнительная литература:

1. Морозова, В. С. Техника транспорта, обслуживание и ремонт [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобилей. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 2007. - 42, [1] с.

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Нормативное требования к деятельности на АТ (рукопись)

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Нормативное требования к деятельности на АТ (рукопись)

Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. ООО "ГарантУралСервис"-Гарант(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Практические занятия и семинары	272а (2)	Проектор, экран, ноутбук
Лекции	120 (2)	Проектор, экран, ноутбук