

ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала
Филиал г. Нижневартовск



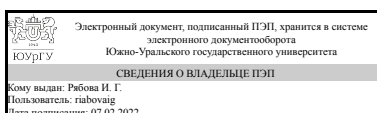
В. Н. Борщенок

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА практики

Практика Производственная практика, преддипломная практика
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
Уровень Бакалавриат
профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте
форма обучения заочная
кафедра-разработчик Гуманитарные, естественно-научные и технические дисциплины

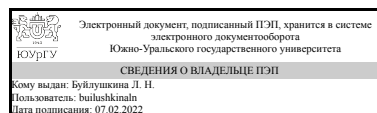
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,
к.филос.н., доц.



И. Г. Рябова

Разработчик программы,
старший преподаватель



Л. Н. Буйлушкина

1. Общая характеристика

Вид практики

Производственная

Тип практики

преддипломная

Форма проведения

Дискретно по видам практик

Цель практики

получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Задачи практики

- 1) освоение студентами основных свойств и характеристик транспортных средств и автомобильных дорог, а также с основных мероприятий при их эксплуатации;
- 2) участие студентов в профессиональной деятельности по направлению подготовки;
- 3) участие студентов в работе объектов профессиональной деятельности (федеральные, региональные и муниципальные структуры транспортно-дорожного комплекса)
- 4) участие студентов в производственной среде и организации производственных процессов на предприятиях транспорта
- 5) Сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы.
- 6) Подготовка к решению производственных задач предприятия, сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы;
- 7) Закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;
- 8) Приобретение и развитие необходимых практических умений и навыков в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускника;
- 9) изучение обязанностей должностных лиц предприятия, обеспечивающих решение проблем с организацией транспортных процессов
- 10) Сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы.
- 11) Подготовка и защита отчета о преддипломной практике.

Краткое содержание практики

Преддипломная практика студентов является составной частью учебно-воспитательного процесса на этапе формирования квалифицированного бакалавра, способного решать разнообразные задачи в области транспортных процессов. Перед началом практики студент получает индивидуальное задание. После окончания практики на основе полученных сведений каждый студент составляет отчет по индивидуальному заданию. Отчёт содержит теоретическую часть и практическую часть согласно индивидуальному заданию. Индивидуальное задание определяет необходимый

объем самостоятельной работы студента, выдаётся руководителем практики применительно к специфике рабочего места студента.

Целью выполнения индивидуального задания является: изучение программы практики, формирование инженерного подхода к решению производственных задач, проведение научно-исследовательского поиска.

Отчет подлежит обсуждению на итоговой конференции. Результаты защиты отчета отражаются в зачетной книжке и ведомости. Преддипломная практика является практическим и методологическим основанием для всех дисциплин, изучаемых в последующих семестрах, входящих в ОП бакалавра «Технологии транспортных процессов»

Прохождение преддипломной практики позволит более комплексно подойти студенту к самоорганизации своей деятельности в будущем.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-3 Способен организовать планирование услуг, этапов, сроков доставки, формировать пакет документов для отправки груза	Знает: нормативно-технические документы и регламенты российское и международное транспортное законодательство.
	Умеет: разрабатывать и внедрять рациональные методы организации транспортного процесса, процесса погрузки и разгрузки, разрабатывать и внедрять рациональные и безопасные схемы организации дорожного движения
	Имеет практический опыт: методами выбора оптимального подвижного состава для пассажирских и грузовых перевозок, методами организации дорожного движения, составления схем дорожного движения.
ПК-5 Способен использовать общие и специальные источники информации для формирования операционной отчетности	Знает: нормативно-технические документы и регламенты российское и международное транспортное законодательство.
	Умеет: разрабатывать и внедрять рациональные методы организации транспортного процесса, процесса погрузки и разгрузки, разрабатывать и внедрять рациональные и безопасные схемы организации дорожного движения
	Имеет практический опыт: методами выбора оптимального подвижного состава для пассажирских и грузовых перевозок, методами организации дорожного

	движения, составления схем дорожного движения
ПК-11 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знает: содержание алгоритма составления графиков; основы системы проведения хронометражных наблюдений
	Умеет: составлять расписание движения подвижного состава (автобусов); - выполнять хронометражные наблюдения ожидания контроля технического состояния АТС; выполнять хронометражные наблюдения погрузочно-разгрузочных работ.
	Имеет практический опыт: прогнозированием развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определением потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Международные грузовые автомобильные перевозки Организация дорожного движения Стратегическое планирование транспортных процессов Основы предпринимательства на транспорте Инновации на транспорте Практикум по виду профессиональной деятельности Теория транспортных процессов и систем Перевозка опасных грузов Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства Менеджмент Транспортная инфраструктура Исследование обстоятельств дорожно-транспортных происшествий Телекоммуникационные и информационные технологии на транспорте Геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте	

<p>Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте</p> <p>Цифровые технологии и искусственный интеллект в наземных транспортно-технологических комплексах</p>	
---	--

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
<p>Международные грузовые автомобильные перевозки</p>	<p>Знает: требования нормативно-правовых и нормативно-технических документов по организации грузовых автомобильных перевозок; - технико-эксплуатационные измерители и показатели работы автомобильного парка; - основные положения по организации движения подвижного состава и маршрутизации перевозок; технологию грузовых автомобильных перевозок; - методы координации работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств; - способы и средства управления транспортным процессом, методы оптимального планирования перевозок грузов., требования международных перевозок к современной технике; -технологии и организации управления перевозками. -место и роль международных перевозок в современных процессах товародвижения; -принципы, функции и задачи международных перевозок;</p> <p>Умеет: Уметь:- планировать и организовать перевозки грузов автомобильным транспортом; определять и формировать технико-эксплуатационные показатели работы парка подвижного состава; производить выбор подвижного состава, формировать структуру транспортного парка и организовать рациональное его использование; осуществлять выбор способов транспортирования грузов (видов транспорта, транспортных средств и средств для выполнения погрузочно-разгрузочных работ)., проводить анализ пропуска различных видов груза; -находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из концепции международных перевозок; -применять принципы эффективной организации международных перевозок;</p> <p>Имеет практический опыт: методами выполнения анализа состояния транспортных возможностей по перевозке и перевалке грузов., основными понятиями и методами организации</p>

	<p>рационального взаимодействия различных видов транспорта; -основными понятиями и принципами проектирования и анализа логистической транспортировки груза;</p>
<p>Цифровые технологии и искусственный интеллект в наземных транспортно-технологических комплексах</p>	<p>Знает: изучение принципов функционирования цифровых технологий наземных транспортно-технологических машин; ознакомление с конструкционными особенностями цифровых технологий наземных транспортно-технологических машин;</p> <p>Умеет: разрабатывать имитационные модели, позволяющие проводить поиск алгоритмов работы цифровых технологий управления, обеспечивающие подвижность наземных транспортно-технологических машин;; интерпретировать реализацию численных методов моделирования физических объектов, переводить постановку задачи с формального языка на естественный, определять входные и выходные данные по заданной постановке задач</p> <p>Имеет практический опыт: создания алгоритмов работы цифровых технологий управления наземными транспортно-технологическими машинами., навыками составления алгоритма решения профессиональной задачи компьютерного моделирования технической системы</p>
<p>Стратегическое планирование транспортных процессов</p>	<p>Знает: основы организации движения и управления на транспорте - хозяйственную деятельность транспортных организаций - принципы формирования и совершенствования единой транспортной системы</p> <p>Умеет: осуществлять выбор подвижного состава и перегрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; - решать задачи организации и управления перевозочным процессом - выбирать рациональные способы оптимизации грузовых и пассажирских перевозок</p> <p>Имеет практический опыт: методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности- основами организации и функционирования транспортного комплекса</p>
<p>Основы предпринимательства на транспорте</p>	<p>Знает: содержание и суть предпринимательства; виды и формы предпринимательской деятельности; основы формирования культуры предпринимательства; принципы этического делового поведения предпринимателя.</p>

	<p>Умеет: формулировать банк предпринимательских идей и цели предпринимателя; составить бизнес-план; создать предпринимательскую единицу и организовать его деятельность., оценивать текущее состояние системы мотивации персонала; координировать деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений; достигать высокой согласованности действий при выполнении конкретных проектов и работ малых групп</p> <p>Имеет практический опыт: специальной терминологией; основными формами сотрудничества в сфере производства; принципами и методами оценки эффективности предприниматель-ской деятельности; принципами и методами самоорганизации человека в конкретной деловой среде.</p>
<p>Организация дорожного движения</p>	<p>Знает: основные аспекты функционирования и регулирования ГТК и пути решения проблем в обеспечении транспортной подвижности городского населения</p> <p>Умеет: оценивать и регулировать состояние ГТК при обеспечении заданных уровней безопасности, экономичности и экологичности дорожного движения</p> <p>Имеет практический опыт: методикой разработки комплексной схемы и проектами организации движения в условиях современной городской дорожно-транспортной инфраструктуры</p>
<p>Перевозка опасных грузов</p>	<p>Знает: требования к подвижному составу для перевозки опасных грузов., нормативно-правовые документы по перевозке опасных грузов.</p> <p>Умеет: выбирать подвижной состав с учетом вида опасного груза., организовать безопасную перевозку опасных грузов.</p> <p>Имеет практический опыт: методикой выбора подвижного состава для перевозки опасного груза., методикой составления транспортной документации на опасный груз.</p>
<p>Исследование обстоятельств дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Знает: Нормативную документацию в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Умеет: Осуществлять экспертизу обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, устанавливать причины неисправностей транспортных средств и недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Имеет практический опыт: Навыками проведения</p>

	<p>экспертных расчетов, применяемых при решении различных вопросов при производстве исследования обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.</p>
<p>Инновации на транспорте</p>	<p>Знает: пути и средства профессионального самосовершенствования: профессиональные форумы, конференции, семинары; систему категорий и методов, направленных на формирование аналитического и логического мышления; закономерности профессионально-творческого развития</p> <p>Умеет: анализировать информационные источники (сайты, форумы, периодические издания); анализировать профессиональную и личностную информацию и использовать ее для повышения своей квалификации и личностных качеств</p> <p>Имеет практический опыт: навыками организации самообразования, технологиями приобретения, использования и обновления социальнокультурных, психологических, профессиональных знаний</p>
<p>Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства</p>	<p>Знает: основные виды автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств; -основные параметры, сферу применения и эксплуатационные качества автотранспортных средств; -основные параметры, сферу применения и эксплуатационные свойства погрузочно-разгрузочных средств; -технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к автотранспортным средствам и погрузочно-разгрузочным машинам и механизмам;</p> <p>Умеет: оценивать эффективность использования автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочных машин и механизмов; -выбирать автотранспортные и погрузочно-разгрузочные средства;</p> <p>Имеет практический опыт: методикой выбора автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств; - терминологией и основными понятиями в области транспортных и погрузочно-разгрузочных средств.</p>
<p>Телекоммуникационные и информационные технологии на транспорте</p>	<p>Знает: основные принципы функционирования средств связи, АСУ, компьютеров и подключаемых к ним устройств, основные особенности и возможности существующих систем и подключаемого к ним оборудования</p> <p>Умеет: обращаться с системами средств связи и устройствами передачи информации, знать</p>

	<p>правила безопасной эксплуатации Имеет практический опыт: навыками формирования информационных баз данных и их обработкой</p>
<p>Транспортная инфраструктура</p>	<p>Знает: - геометрические параметры дорог и улиц;- интенсивность, пропускную способность и уровень загрузки движением;- шероховатость, коэффициент сцепления, ровность и прочность дорожных покрытий Умеет: определять опасные участки дороги, при проектировании новых дорог и устранение опасных участков на используемых дорогах;- поддерживать транспортные качества автомобильных дорог в различные периоды года;- проводить мероприятия по повышению транспортно-эксплуатационных качеств дорог и безопасности движения;- последующего обучения в соответствии с учебными планами подготовки специалистов Имеет практический опыт: специальной терминологией и лексикой данной дисциплины как минимум на одном иностранном языке;- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области дорожного движения с учетом дорожных условий</p>
<p>Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте</p>	<p>Знает: - методы планирования и организации исследовательских и проектных работ в области экологических характеристик транспортных потоков; - основные негативные последствия при функционировании дорожно- транспортных систем; Умеет: - использовать современные методы управления экологическими характеристиками транспортных потоков; - прогнозировать и предотвращать возникновение аварийных ситуаций в транспортных процессах;, обоснованно выбирать соответствующий вид транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности и конкретных условий. Имеет практический опыт: - методами аргументации экологически ориентированных решений с помощью нормативно-правовой базы; - основными методами защиты населения от возможных аварий и катастроф в рамках городских и региональных транспортных систем, современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов</p>

	управления в транспортном комплексе.
Практикум по виду профессиональной деятельности	<p>Знает: правила оформления транспортносопроводительной документации, методы обследования пассажиропотоков</p> <p>Умеет: заполнять транспортно-сопроводительную документацию, проводить обследование пассажиропотоков</p> <p>Имеет практический опыт: навыками ввода путевых листов в базу данных предприятия, навыками заполнения форм учёта пассажиропотоков</p>
Менеджмент	<p>Знает: основы понятия работы групп, лидерства и власти; основы координации деятельности исполнителей; роль планирования в согласованности при выполнении работ</p> <p>Умеет:</p> <p>Имеет практический опыт: механизмом мониторинга деятельности персонала; навыками поэтапного контроля реализации планов работы коллектива и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов</p>
Теория транспортных процессов и систем	<p>Знает: значение транспортной отрасли в системе материального производства - виды транспортно-перегрузочных работ в процессе доставки груза - материально-техническую базу видов транспорта - основы организации движения и управления на транспорте - хозяйственную деятельность транспортных организаций - принципы формирования и совершенствования единой транспортной системы</p> <p>Умеет: осуществлять выбор подвижного состава и перегрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; - решать задачи организации и управления перевозочным процессом - выбирать рациональные способы оптимизации грузовых и пассажирских перевозок - анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок - работать с технической литературой и нормативами по эксплуатации транспорта</p> <p>Имеет практический опыт: методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности - основами организации и функционирования транспортного комплекса</p>
Геоинформационные системы и технологии на автомобильном	Знает: особенности применения наиболее распространенных систем, в том числе

транспорте	взаимосвязь с глобальной системой навигации и передачи данных, структуру и уровни построения АСУ на транспорте Умеет: пользоваться устройствами и программами управления информацией Имеет практический опыт: навыками обработки информации посредством применения программных средств
------------	--

4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

5. Содержание практики

№ раздела (этапа)	Наименование или краткое содержание вида работ на практике	Кол-во часов
1	Участие в установочной конференции по практике. Выбор места прохождения практики. Оформление сопроводительной документации на практику	2
2	Получение индивидуального задания	2
3	Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте	2
4	Изучение структуры предприятия, знакомство с ее внутренним распорядком	16
5	Сбор и обработка информации	34
6	Выполнение заданий (в том числе индивидуального задания) руководителей практики от ВУЗа и предприятия	120
7	Работа с технической, научной литературой	24
8	Подготовка отчетной документации по результатам прохождения практики	12
9	Участие в итоговой конференции практике. Защита отчета по практике	4

6. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

По результатам прохождения производственной (преддипломной) практики проводится промежуточная аттестация по выполнению и предоставлению следующих критериев, являющихся одновременно и разделами предоставляемого отчета:

- 1) Титульный лист
- 2) Дневник практики

- 3) Бланк задания на практику
- 4) Индивидуальное задание
- 5) Календарный график прохождения практики
- 6) Талон подтверждение
- 7) Оглавление
- 8) Введение (Значение практики в подготовке бакалавров. Цели и задачи практики. Краткое содержание практики)
- 9) Характеристика предприятия (полное наименование предприятия (организации), включая описание организационной структуры подразделения, где студент проходит практику. Основные и дополнительные виды деятельности предприятия.
- 10) Правила техники безопасности и внутреннего распорядка предприятия.
- 11) Диагностирование технического состояния транспортных средств на предприятии.
- 12) Особенности обеспечения безопасности транспортных средств при низких температурах.
- 13) Описание результатов выполнения индивидуального задания.
- 14) График прохождения практики (выполнить в виде диаграммы Ганта).
- 15) Заключение (подводится итог практики, указываются практические навыки, полученные в ходе практики и т.п.).
- 16) Библиографический список
- 17) Оценка практиканта предприятием (с подписью руководителя практики от предприятия, заверенной печатью предприятия. Данный документ прикладывается к отчету в отдельном файле)
- 18) Оценка практиканта руководителем от кафедры . Данный документ прикладывается к отчету в отдельном файле)

Оформление отчета должно строго соответствовать требованиям, обозначенным в методических рекомендациях.

Промежуточная аттестация предусматривает выполнение следующих критериев:

- 1) систематичность работы в период практики;
- 2) ответственное отношение к выполнению заданий, поручений;
- 3) качество выполнения заданий, предусмотренных программой практики;
- 4) качество оформления отчётных документов по практике;
- 5) оценки со стороны руководителей практики от предприятия
- 6) своевременная сдача отчётной документации;
- 7) структурированность содержания отчета;
- 8) полнота и достоверность представленной информации;
- 9) качество оформления (все графы и страницы заполнены, подробно описано содержание работ, имеется список используемых источников информации, при оформлении соблюдены требования, обозначенные в методических рекомендациях, ГОСТ и т.п.);
- 10) чёткое и правильное оформление мыслей в письменной речи;
- 11) орфографическая грамотность;
- 12) умение анализировать, сравнивать и обобщать полученные результаты, делать выводы;
- 13) объем отчета не менее 15 стр.
- 14) наличие предложений и рекомендаций (рефлексия практики)

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 02.09.2019 №1.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Семестр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс.балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в П
1	10	Текущий контроль	Проверка отчета по практике	0,9	5	5 баллов: соответствие содержания отчета программе прохождения практики, отчет собран в полном объеме; задание на практику раскрыто полностью; не нарушены сроки сдачи отчета. 4 балла: соответствие содержания отчета программе прохождения практики, отчет собран в полном объеме; не везде прослеживается структурированность (четкость, подробное оглавление) в оформлении отчета; индивидуальное задание раскрыто 3 балла: соответствие содержания отчета программе прохождения практики - отчет собран в полном объеме; в оформлении отчета прослеживается небрежность; индивидуальное задание раскрыто не полностью; не нарушены сроки сдачи отчета. 0-2 балла: соответствие	дифференцирова зачет

						содержания отчета программе прохождения практики; отчет собран не в полном объеме; в оформлении отчета прослеживается небрежность; индивидуальное задание не раскрыто; нарушены сроки сдачи отчета	
2	10	Текущий контроль	Проверка дневника практики	0,1	2	2 балла - дневник заполнен полностью, соответствует индивидуальному заданию на практику; есть подписи руководителя практики от предприятия и печать; 1 балл - дневник заполнен полностью, но с пометками и исправлениями, соответствует индивидуальному заданию на практику; есть подписи руководителя практики от предприятия и печать; 0 баллов - дневник не заполнен или заполнен не полностью; или отсутствуют подписи руководителя практики; или отсутствует печать на титульном листе.	дифференцированный зачет
3	10	Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачет	-	5	5 баллов: содержание и объем отчета соответствует программе прохождения практики; студент демонстрирует системность и глубину знаний, полученных при прохождении практики;	дифференцированный зачет

					<p>стилистические грамотно, логически правильно излагает ответы на вопросы; дает исчерпывающие ответы на дополнительные вопросы преподавателя по темам, предусмотренным программой практики; задание на практику раскрыто полностью; не нарушены сроки сдачи отчета 4 балла: отчет изложен в полном объеме; но не везде прослеживается структурированность в оформлении; студент демонстрирует достаточную полноту знаний в объеме программы практики, при наличии лишь существенных неточностей в изложении; владеет необходимой для ответа терминологией, но не достаточно полно раскрывает сущность вопроса; допускает незначительные ошибки, но исправляется при наводящих вопросах преподавателя; не нарушены сроки сдачи отчета 3 балла: отчет собран в полном объеме; в оформлении отчета прослеживается небрежность; студент демонстрирует недостаточно последовательные</p>	
--	--	--	--	--	--	--

					<p>знания по вопросам программы практики; использует специальную терминологию, но могут быть допускает единичные ошибки в определении основных понятий, которые студент затрудняется исправить самостоятельно; способен самостоятельно, но не глубоко, анализировать материал; раскрывает сущность решаемой проблемы только при наводящих вопросах преподавателя; сроки сдачи отчета не нарушены 0-2 балла: отчет собран не в полном объеме; в оформлении отчета прослеживается небрежность; часть заданий модуля не раскрыто; студент демонстрирует фрагментарные знания в рамках программы практики; не владеет минимально необходимой терминологией; допускает грубые логические ошибки, отвечая на вопросы преподавателя, которые не может исправить самостоятельно; нарушены сроки сдачи отчета.</p>
--	--	--	--	--	---

7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

В ходе практики каждым студентом ведется дневник по принятой в ЮУрГУ форме. Отчет по практике оформляется в виде пояснительной записки согласно правилам

ЕСПД и по форме, принятой в ЮУрГУ. Практика завершается защитой отчета. На защиту студент представляет: заполненный и подписанный руководителем практики от предприятия дневник практики; подписанный руководителями практики от университета и от предприятия отчет по практике; презентацию доклада - отчета по практике. После выступления члены комиссии, состоящей из преподавателей кафедры, могут задать несколько вопросов: дополнительных, уточняющих, наводящих и т.п. Таким образом выясняется понимание студентом сущности представленной работы и самостоятельность её выполнения. Учитывается: – оценка индивидуально выполненных заданий, – ритмичность работы и соблюдение сроков практики, – самостоятельность и полнота решения поставленных задач. Распределение для выставления отметки: Отлично: рейтинг обучающегося 86-100%. Хорошо: рейтинг обучающегося 65 -85%. Удовлетворительно: рейтинг обучающегося 60-64%. Неудовлетворительно: рейтинг обучающегося менее 60%

7.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ		
		1	2	3
ПК-3	Знает: нормативно-технические документы и регламенты российское и международное транспортное законодательство.	+	+	+
ПК-3	Умеет: разрабатывать и внедрять рациональные методы организации транспортного процесса, процесса погрузки и разгрузки, разрабатывать и внедрять рациональные и безопасные схемы организации дорожного движения	+	+	+
ПК-3	Имеет практический опыт: методами выбора оптимального подвижного состава для пассажирских и грузовых перевозок, методами организации дорожного движения, составления схем дорожного движения.	+	+	+
ПК-5	Знает: нормативно-технические документы и регламенты российское и международное транспортное законодательство.	+	+	+
ПК-5	Умеет: разрабатывать и внедрять рациональные методы организации транспортного процесса, процесса погрузки и разгрузки, разрабатывать и внедрять рациональные и безопасные схемы организации дорожного движения	+	+	+
ПК-5	Имеет практический опыт: методами выбора оптимального подвижного состава для пассажирских и грузовых перевозок, методами организации дорожного движения, составления схем дорожного движения	+	+	+
ПК-11	Знает: содержание алгоритма составления графиков; основы системы проведения хронометражных наблюдений	+	+	+
ПК-11	Умеет: составлять расписание движения подвижного состава (автобусов); - выполнять хронометражные наблюдения ожидания контроля технического состояния АТС; выполнять хронометражные наблюдения погрузочно-разгрузочных работ.	+	+	+
ПК-11	Имеет практический опыт: прогнозированием развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определением потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.	+	+	+

Фонды оценочных средств по каждому контрольному мероприятию находятся в приложениях.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

Не предусмотрена

б) дополнительная литература:

1. Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст]: учеб. для вузов/ А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко.- 2-е изд., стереотип.- М.: Академия, 2013.-256с.

2. Туревский, И.С. Автомобильные перевозки [Текст]: учеб. пособие для вузов/ И.С. Туревский.- М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 224 с.: ил. - ISBN 978-5-8199-0345-2

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

1. Методические рекомендации по прохождению производственной (преддипломной) практики и формированию отчетной документации для направления «Технология транспортных процессов» / сост. Л.Н.Буйлушкина. - Нижневартовск, 2024. - 24с.

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Образовательная платформа Юрайт	Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем : учебник для вузов / А. Э. Горев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 193 с https://urait.ru/book/teoriya-transportnyh-processov-i-sistem-469383
2	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Минько, Р. Н. Организация производства на транспорте: Учебное пособие / Р.Н.Минько - Москва : Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 160 с. https://znanium.com/read?id=203829
3	Основная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Милославская, С.В. Транспортные системы и технологии перевозок: учебное пособие / Милославская С.В., Почаев Ю.А. - М.:НИЦ ИНФРА-М, 2018. - 116 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). http://znanium.com/bookread2.php?book=954479
4	Дополнительная литература	Образовательная платформа Юрайт	Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 351 с. https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-469192
5	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Молокович, А. Д. Транспортная логистика : учебник / А. Д. Молокович. — Минск : Вышэйшая школа, 2019. — 463 с. https://e.lanbook.com/book/174636
6	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Лебедев, Е.А. Основы логистики транспортного производства и его цифровой трансформации : учеб. пособие. — Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. - 212 с. https://new.znanium.com/read?id=346074

7	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Гринцевич, В. И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты : учебное пособие / В. И. Гринцевич. — Красноярск : СФУ, 2011. — 194 с. https://e.lanbook.com/book/6055
8	Основная литература	Образовательная платформа Юрайт	Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / под ред. К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 229 с. https://urait.ru/book/organizaciya-i-bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya-476189
9	Основная литература	Образовательная платформа Юрайт	Горовая, В. И. Научно-исследовательская работа : учебное пособие для вузов / В. И. Горовая. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 103 с. https://urait.ru/book/nauchno-issledovatel'skaya-rabota-479051
10	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Даниленко, О. В. Теоретико-методологические аспекты подготовки и защиты научно-исследовательской работы : учебно-методическое пособие / О. В. Даниленко, И. Н. Корнева, Я. Г. Тихонова. — 2-е изд. — Москва : ФЛИНТА, 2016. — 182 с. https://e.lanbook.com/book/83895
11	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Транспортная инфраструктура : учебное пособие / Е. В. Фомин, Е. С. Воеводин, А. С. Кашура [и др.]. - Красноярск : Сиб. федер. ун--т, 2020. - 104 с. https://znanium.com/catalog/document?id=379860
12	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Логинава, Н. А. Экономическая оценка инвестиций на транспорте : учебное пособие / Н. А. Логинава. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 252 с. https://znanium.com/catalog/document?id=355601
13	Дополнительная литература	Образовательная платформа Юрайт	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене [и др.] ; под ред. Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 369 с. https://urait.ru/book/transportno-ekspedicionnaya-deyatelnost-469500

9. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Office(бессрочно)
2. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)"-Портал "Электронный ЮУрГУ" (<https://edu.susu.ru>)(бессрочно)

Перечень используемых информационных справочных систем:

1. -Консультант Плюс (Нижневартовск)(бессрочно)

10. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики
ООО "Ситэк-Транс"	628600, Нижневартовск,	материально-техническое обеспечение организации

	Индустриальная Западный промышленный узел,65, стр3, панель 7	
ООО Транспортная Компания "КИТ", г. Нижневартовск	628600, Нижневартовск, Индустриальная, 107, строение 7	материально-техническое обеспечение организации
Акционерное общество "Нижневартовское пассажирское автотранспортное предприятие № 2 "	628606, Нижневартовск, Индустриальная, 8	материально-техническое обеспечение организации
Филиал ЮУрГУ в г. Нижневартовск	628600, Нижневартовск, Мира, 9	Установленное программное обеспечение: ОС Windows 7 Professional; Антивирус Kaspersky Endpoint Security; AutoCAD 12 учебная версия (сетевая лицензия); Autodesk Inventor Professional 2012; Компас -3D LT v-10; MathCAD 14; Scilab – 5.3.3; National Instruments 10; Free Pascal; MS SQL Server 2008R2; 1C8 – учебная версия; Oracle VM VirtualBox; Microsoft Office 2013, ИПС Консультант +