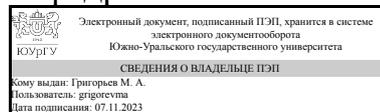


УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий выпускающей
кафедрой



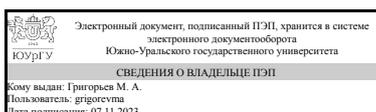
М. А. Григорьев

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**дисциплины 1.Ф.М8.08.01 САПР электромеханических устройств наземных транспортных средств
для направления 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника
уровень Магистратура
магистерская программа Беспилотное наземное транспортное средство
форма обучения очная
кафедра-разработчик Электропривод, мехатроника и электромеханика**

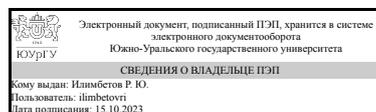
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника, утверждённым приказом Минобрнауки от 28.02.2018 № 147

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.



М. А. Григорьев

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



Р. Ю. Илимбетов

1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов единого представления о принципах САПР электромеханических устройств наземных транспортных средств, а так же практического использования этих знаний в инженерном деле в процессе совершенствования элементов конструкции изучаемых устройств электрических автотранспортных средств в частности по специальным дисциплинам по направлению подготовки 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника. Задачей изучения дисциплины является овладение основами тяговых электрических машин автомобилей, их свойствами, вопросами энергетики электропривода, управления. В результате изучения дисциплины студенты должны приобрести навыки расчета, анализа и проектирования систем электроприводов для различных наземных транспортных средств.

Краткое содержание дисциплины

Подготовка обучающихся к эффективному решению профессиональных задач в проектно-конструкторской, научно-исследовательской, производственно-технологической, монтажно-наладочной, сервисно-эксплуатационной и организационно-управленческой сферах деятельности. Основные разделы курса: 1. Современная концепция построения САПР в автомобилестроении. Место САПР в интегрированных системах проектирования, производства и эксплуатации автомобилей; 2. Особенности проектирования автомобилей в САПР. Оптимальное проектирование автомобилей в САПР; 3. Программное обеспечение САПР в автомобилестроении Техническое обеспечение САПР в автомобилестроении; 4. 3D моделирование объектов средствами САПР. Автоматизированное проектирование элементов конструкции в автомобилестроении. В процессе освоения дисциплины практические навыки будут формироваться в форме выполнения практических работ. В течение семестра студенты готовят и выполняют доклады и курсовую работу по индивидуальному заданию. Вид промежуточной аттестации - экзамен.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-3 Способен участвовать в научно-исследовательской работе по видам профессиональной деятельности	Знает: САПР электромеханических устройств наземных транспортных средств для участия в выполнении научно-исследовательской работы Умеет: применять САПР электромеханических устройств наземных транспортных средств для выполнения научно-исследовательской работы Имеет практический опыт: использовать САПР электромеханических устройств наземных транспортных средств для выполнения научно-исследовательской работы

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
---	---

Нет	Не предусмотрены
-----	------------------

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Нет

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 з.е., 216 ч., 94,5 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		3	
Общая трудоёмкость дисциплины	216	216	
<i>Аудиторные занятия:</i>	80	80	
Лекции (Л)	64	64	
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	16	16	
Лабораторные работы (ЛР)	0	0	
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	121,5	121,5	
Подготовка к защите курсовой работы (разделы 1, 2, 3, 4)	14	14	
Оформление отчета по практическим работам	24	24	
Подготовка к практическим работам	21	21	
Подготовка к экзамену	11,5	11,5	
Выполнение курсовой работы	51	51	
Консультации и промежуточная аттестация	14,5	14,5	
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	экзамен	

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Современная концепция построения САПР в автомобилестроении. Место САПР в интегрированных системах проектирования, производства и эксплуатации автомобилей	14	12	2	0
2	Особенности проектирования автомобилей в САПР. Оптимальное проектирование автомобилей в САПР	18	14	4	0
3	Программное обеспечение САПР в автомобилестроении Техническое обеспечение САПР в автомобилестроении	18	14	4	0
4	3D моделирование объектов средствами САПР. Автоматизированное проектирование элементов конструкции в автомобилестроении	30	24	6	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1,2,3	1	Современная концепция построения САПР в автомобилестроении. Место САПР в интегрированных системах проектирования, производства и эксплуатации автомобилей	6
4,5,6	1	Современная концепция построения САПР в автомобилестроении. Место САПР в интегрированных системах проектирования, производства и эксплуатации автомобилей	6
7,8,9	2	Особенности проектирования автомобилей в САПР. Оптимальное проектирование автомобилей в САПР	6
10,11	2	Особенности проектирования автомобилей в САПР. Оптимальное проектирование автомобилей в САПР	4
12,13	2	Особенности проектирования автомобилей в САПР. Оптимальное проектирование автомобилей в САПР	4
14,15,16	3	Программное обеспечение САПР в автомобилестроении Техническое обеспечение САПР в автомобилестроении	6
17,18	3	Программное обеспечение САПР в автомобилестроении Техническое обеспечение САПР в автомобилестроении	4
19,20	3	Программное обеспечение САПР в автомобилестроении Техническое обеспечение САПР в автомобилестроении	4
21,22,23	4	3D моделирование объектов средствами САПР. Автоматизированное проектирование элементов конструкции в автомобилестроении	6
24,25,26	4	3D моделирование объектов средствами САПР. Автоматизированное проектирование элементов конструкции в автомобилестроении	6
27,28,29	4	3D моделирование объектов средствами САПР. Автоматизированное проектирование элементов конструкции в автомобилестроении	6
30,31,32	4	3D моделирование объектов средствами САПР. Автоматизированное проектирование элементов конструкции в автомобилестроении	6

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Современная концепция построения САПР в автомобилестроении. Место САПР в интегрированных системах проектирования, производства и эксплуатации автомобилей на примере Компас, SolidWorks или AutoCAD	2
2,3	2	Особенности проектирования автомобилей в САПР. Оптимальное проектирование автомобилей в САПР с применением Компас, SolidWorks или AutoCAD.	4
4,5	3	Программное обеспечение САПР в автомобилестроении. Техническое обеспечение САПР в автомобилестроении на примере Компас, SolidWorks или AutoCAD	4
6,7,8	4	3D моделирование объектов средствами САПР. Автоматизированное проектирование элементов конструкции в автомобилестроении на основе 3D- Компас, 3D-SolidWorks или 3D- AutoCAD.	6

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

							ПА
1	3	Текущий контроль	Презентация к докладу "Современная концепция построения САПР в автомобилестроении. Место САПР в интегрированных системах проектирования, производства и эксплуатации автомобилей " (Раздел 1)	0,1	5	Контроль Раздел №1. Презентация к докладу сдается по окончании 2 недели обучения. Презентация к докладу должно быть выполнено и оформлено в Microsoft PowerPoint соответствии с требованиями для презентаций. Презентация к докладу представляется в форме доклада. Студент озвучивает суть предложений в презентация к докладу "Система контроля заряда тяговой батареи" в течение 5 минут. Преподаватель задает уточняющие вопросы. Критерии начисления баллов: - работа сдана в срок, презентация выполнена аккуратно, доклад содержит суть предложений, студент ответил на все вопросы – 5 баллов; - работа сдана в срок, презентация выполнена аккуратно, доклад содержит суть предложений, студент ответил не все вопросы или ответы носили не полный характер – 4 балла; - работа сдана в срок, презентация выполнена аккуратно, доклад содержит суть предложений, студент не ответил на все вопросы или ответы носили не полный характер – 3 балла; - работа сдана в срок, презентация выполнена небрежно, доклад не структурирован, студент не ответил на вопросы – 2 балла; - презентация не подготовлена, студент не ответил ни на один вопрос – 1 балл - работа не представлена – 0 баллов.	экзамен
2	3	Текущий контроль	Презентация к докладу "Особенности проектирования автомобилей в САПР. Оптимальное проектирование автомобилей в САПР" (Раздел 2).	0,1	5	Контроль Раздел №2. Презентация к докладу сдается по окончании 4 недели обучения. Презентация к докладу должно быть выполнено и оформлено в Microsoft PowerPoint соответствии с требованиями для презентаций. Презентация к докладу представляется в форме доклада. Студент озвучивает суть предложений в презентация к докладу "Система контроля заряда тяговой батареи" в течение 5 минут. Преподаватель задает уточняющие вопросы. Критерии начисления баллов: - работа сдана в срок, презентация выполнена аккуратно, доклад содержит суть	экзамен

					предложений, студент ответил на все вопросы – 5 баллов; - работа сдана в срок, презентация выполнена аккуратно, доклад содержит суть предложений, студент ответил не все вопросы или ответы носили не полный характер – 4 балла; - работа сдана в срок, презентация выполнена аккуратно, доклад содержит суть предложений, студент не ответил на все вопросы или ответы носили не полный характер – 3 балла; - работа сдана в срок, презентация выполнена небрежно, доклад не структурирован, студент не ответил на вопросы – 2 балла; - презентация не подготовлена, студент не ответил ни на один вопрос – 1 балл - работа не представлена – 0 баллов.		
3	3	Текущий контроль	Презентация к докладу " Программное обеспечение САПР в автомобилестроении Техническое обеспечение САПР в автомобилестроении" (Раздел 3).	0,1	5	Контроль Раздел №3. Презентация к докладу сдается по окончании 6 недели обучения. Презентация к докладу должно быть выполнено и оформлено в Microsoft PowerPoint соответствии с требованиями для презентаций. Презентация к докладу представляется в форме доклада. Студент озвучивает суть предложений в презентация к докладу "Система контроля заряда тяговой батареи" в течение 5 минут. Преподаватель задает уточняющие вопросы. Критерии начисления баллов: - работа сдана в срок, презентация выполнена аккуратно, доклад содержит суть предложений, студент ответил на все вопросы – 5 баллов; - работа сдана в срок, презентация выполнена аккуратно, доклад содержит суть предложений, студент ответил не все вопросы или ответы носили не полный характер – 4 балла; - работа сдана в срок, презентация выполнена аккуратно, доклад содержит суть предложений, студент не ответил на все вопросы или ответы носили не полный характер – 3 балла; - работа сдана в срок, презентация выполнена небрежно, доклад не структурирован, студент не ответил на вопросы – 2 балла; - презентация не подготовлена,	экзамен

						студент не ответил ни на один вопрос – 1 балл - работа не представлена – 0 баллов.	
4	3	Текущий контроль	Презентация к докладу "3D моделирование объектов средствами САПР. Автоматизированное проектирование элементов конструкции в автомобилестроении " (Раздел 4)	0,1	5	Контроль Раздел № 4. Презентация к докладу сдается по окончании 8 недели обучения. Презентация к докладу должно быть выполнено и оформлено в Microsoft PowerPoint соответствии с требованиями для презентаций. Презентация к докладу представляется в форме доклада. Студент озвучивает суть предложений в презентация к докладу "Система контроля заряда тяговой батареи" в течение 5 минут. Преподаватель задает уточняющие вопросы. Критерии начисления баллов: - работа сдана в срок, презентация выполнена аккуратно, доклад содержит суть предложений, студент ответил на все вопросы – 5 баллов; - работа сдана в срок, презентация выполнена аккуратно, доклад содержит суть предложений, студент ответил не все вопросы или ответы носили не полный характер – 4 балла; - работа сдана в срок, презентация выполнена аккуратно, доклад содержит суть предложений, студент не ответил на все вопросы или ответы носили не полный характер – 3 балла; - работа сдана в срок, презентация выполнена небрежно, доклад не структурирован, студент не ответил на вопросы – 2 балла; - презентация не подготовлена, студент не ответил ни на один вопрос – 1 балл - работа не представлена – 0 баллов.	экзамен
5	3	Текущий контроль	Практическая работа №1 "Подготовка к построению чертежа» (раздел 1).	0,15	5	Практическая работа №1 "Подготовка к построению чертежа" (Контроль раздела 1). Практическое задание №1 сдается по окончании 10 недели обучения. Задание должно быть выполнено и оформлено в соответствии с требованиями методических указаний кафедры. Критерии начисления баллов: - работа сдана в срок, расчетная и графическая части выполнены верно – 5 баллов; - работа сдана в срок, расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и	экзамен

						<p>графиках не более 15% – 4 балла; - расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках более 30% – 3 балла; - расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках более 45 % – 2 балла; - расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках более 60 %– 1 балл - работа не представлена или содержит грубые ошибки – 0 баллов.</p>	
6	3	Текущий контроль	<p>Практическая работа № 2 "Чертеж детали. 2D-технология" (раздел 2).</p>	0,15	5	<p>Практическая работа № 2 "Чертеж детали. 2D-технология." (Контроль разделов 2). Практическое задание № 2 сдается по окончании 12 недели обучения. Задание должно быть выполнено и оформлено в соответствии с требованиями методических указаний кафедры. Критерии начисления баллов: - работа сдана в срок, расчетная и графическая части выполнены верно – 5 баллов; - работа сдана в срок, расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках не более 15% – 4 балла; - расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках более 30% – 3 балла; - расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках более 45 % – 2 балла; - расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках более 60 %– 1 балл - работа не представлена или содержит грубые ошибки – 0 баллов.</p>	экзамен
7	3	Текущий контроль	<p>Практическая работа № 3 "ОСНОВЫ 3D-ГРАФИКИ» (раздел 3).</p>	0,15	5	<p>Практическая работа № 3 "ОСНОВЫ 3D-ГРАФИКИ." (Контроль разделов 3). Практическое задание № 3 сдается по окончании 14 недели обучения. Задание должно быть выполнено и оформлено в соответствии с требованиями методических указаний кафедры. Критерии начисления баллов: - работа сдана в срок, расчетная и графическая части выполнены верно – 5 баллов; - работа сдана в срок, расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках не более 15% – 4 балла; -</p>	экзамен

						<p>расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках более 30% – 3 балла; - расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках более 45 % – 2 балла; - расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках более 60 %– 1 балл - работа не представлена или содержит грубые ошибки – 0 баллов.</p>	
8	3	Текущий контроль	Практическая работа № 4 "3D-СБОРКА И ДЕТАЛИРОВАНИЕ УЗЛОВ» (раздел 4).	0,15	5	<p>Практическая работа № 4 "3D-СБОРКА И ДЕТАЛИРОВАНИЕ УЗЛОВ" (Контроль разделов 4). Практическое задание № 4 сдается по окончании 15 недели обучения. Задание должно быть выполнено и оформлено в соответствии с требованиями методических указаний кафедры. Критерии начисления баллов: - работа сдана в срок, расчетная и графическая части выполнены верно – 5 баллов; - работа сдана в срок, расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках не более 15% – 4 балла; - расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках более 30% – 3 балла; - расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках более 45 % – 2 балла; - расчетная и графическая части содержат ошибки в расчетах и графиках более 60 %– 1 балл - работа не представлена или содержит грубые ошибки – 0 баллов.</p>	экзамен
9	3	Текущий контроль	Защита курсовой работы (раздел 1,2,3,4).	0	7	<p>+ 1 Доклад по КР содержит четкое и достаточное изложение по проделанной работе. + 1 Докладчик представляет работу по заранее подготовленной презентации. + 1 Докладчик уверенно излагает материал без обращения к тексту доклада. модели, ТФН и графу поиска неисправности. + 1 Докладчиком даны правильные и достаточные пояснения по обеспечению работы в заданных режимах с обращением к соответствующим характеристикам и математической модели.</p>	экзамен

						+ 1 Дан правильный и исчерпывающий ответ на первый вопрос по КР. + 1 Дан правильный и исчерпывающий ответ на второй вопрос по КР. + 1 Дан правильный и исчерпывающий ответ на третий вопрос по КР. При возникновении спорных ситуаций по присвоению баллов после представления КР докладчику могут быть заданы дополнительные уточняющие вопросы.	
10	3	Промежуточная аттестация	Экзамен	-	5	<p>Студенту выдается экзаменационный билет, состоящая из 2 вопросов, позволяющих оценить сформированность компетенций.</p> <p>Отлично: дан правильный, всесторонне обоснованный ответ на поставленный вопрос или дано правильное решение задачи. При этом студентом были проявлены глубокие теоретические знания, умение решать практические задачи на повышенном профессиональном уровне.</p> <p>Хорошо: дан полный ответ на поставленный вопрос, но допущены отдельные неточности в формулировках или дан правильный ход решения задачи, но ответ неверный. Ответы студента в целом свидетельствуют о достаточных теоретических знаниях и об умении профессионально решать практические задачи.</p> <p>Удовлетворительно: дан правильный, но не в полном объеме ответ на поставленный вопрос, отсутствуют точность и четкость в изложении формулировок или ход решения задачи правильный, но без конечного результата. Студентом проявлены минимально необходимые теоретические знания и ограниченные умения решения профессиональных задач.</p> <p>Неудовлетворительно: нет ответа на поставленный вопрос или ответ неверный; отсутствует решение задачи или ход решения выбран неправильно. В ответах студента имеют место грубые ошибки, свидетельствующие о серьезных</p>	экзамен

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Учебно-методические материалы кафедры	Лабораторный практикум «Модель гибридной силовой установки» / авторы: Илимбетов Р.Ю., Астафьев Д.В. под ред. А.Г. Возмилова – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2021. – 35 с. https://edu.susu.ru/course/view.php?id=140088

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Windows(бессрочно)
2. Microsoft-Office(бессрочно)

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)
2. -Информационные ресурсы ФГУ ФИПС(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	215(ткАТ) (Т.к.)	мультимедийная аудитория с интерактивной доской
Лабораторные занятия	215(ткАТ) (Т.к.)	Лабораторный стенд