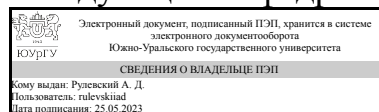


УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой



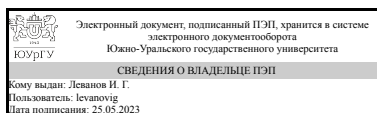
А. Д. Рулевский

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА практики

Практика Учебная практика (ознакомительная)
для направления 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы
Уровень Бакалавриат
профиль подготовки Автомобили и автомобильные технологии
форма обучения очная
кафедра-разработчик Автомобили и автомобильный сервис

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, утвержденным приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 915

Разработчик программы,
д.техн.н., доцент



И. Г. Леванов

1. Общая характеристика

Вид практики

Учебная

Тип практики

ознакомительная

Форма проведения

Дискретно по видам практик

Цель практики

Цель учебной практики – закрепление теоретических знаний и получение практических навыков: технического обслуживания и текущего ремонта агрегатов и систем автомобилей; контроля процессов функционирования систем; определения и устранения причин отказов и неисправностей механизмов; монтажа, демонтажа, разборки и сборки основных узлов и механизмов автомобилей; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов; безопасной работы на производственных участках обслуживания и ремонта автомобилей; продаж автомобилей.

Задачи практики

1. Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных студентами при изучении дисциплины «Конструкция наземных транспортно-технологических машин и комплексов».
2. Подготовка к осознанному и углубленному изучению профессиональных дисциплин: «Инженерная графика», «Теоретическая механика», «Сопротивление материалов», «Теория механизмов и машин», «Детали машин и основы конструирования», «Гидравлика и гидропневмопривод», «Теплотехника», «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Энергетические установки автомобилей», «Основы эксплуатации и ремонта автомобилей».
3. Приобретение умений и навыков для получения профессии «Слесарь по ремонту автомобилей».

Краткое содержание практики

Закрепление теоретических знаний по устройству наземных транспортно-технологических комплексов (автомобилей), основы технического обслуживания и ремонта транспортных машин, технология выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей; практическое изучение устройства и принципа действия механизмов и систем двигателей, узлов и деталей

трансмиссии, системы рулевого управления автомобилем, изучение основных этапов продаж автомобилей и работы с клиентами.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-2 ПК-2 Способен осуществлять продажу транспортных средств и работать с клиентом, проводить послепродажное обслуживание	<p>Знает: основные документы, сопровождающие процесс продаж автомобилей в диллерском центре.</p> <p>Умеет:</p> <p>Имеет практический опыт: организации работы по продажам автомобилей в диллерском центре.</p>
ПК-3 ПК-3 Способен в составе коллектива исполнителей выполнять работы по различным видам технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин (автомобилей), их агрегатов и систем, технологического оборудования	<p>Знает: устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей; основные методы обработки автомобильных деталей; виды технической документации; основные положения действующей нормативной документации; правила охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты, требования к оформлению отчётной документации.</p> <p>Умеет: выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ, а также пользоваться контрольно-измерительными приборами и аппаратурой; определять способы и средства ремонта; осуществлять контроль технического состояния автомобилей, оценивать техническое состояние агрегатов, систем и узлов автомобилей; использовать нормативно-техническую документацию; анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке, требования к оформлению отчётной документации.</p> <p>Имеет практический опыт: пользования технологическим оборудованием при техническом обслуживании автомобилей; выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей, работ по текущему ремонту;</p>

снятия и установки агрегатов и узлов автомобилей; определения и устранения причин отказов и неисправностей механизмов, агрегатов и систем автомобилей.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
	Эксплуатационные материалы Продажа автомобилей Современный рынок автомобильной техники и запасных частей Гарантийная политика и ремонт автомобилей Электрооборудование наземных машин Системы управления взаимоотношениями с клиентами Технологии Индустрии 4.0 в автомобильном бизнесе Техническое обслуживание и ремонт автомобилей на альтернативных видах топлива Производственная практика (технологическая) (6 семестр) Производственная практика (технологическая, производственно-технологическая) (4 семестр)

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
------------	------------

4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

5. Структура и содержание практики

№ раздела (этапа)	Наименование или краткое содержание вида работ на практике	Кол-во часов
1.1	Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда.	6
1.2	Опасные и вредные производственные факторы	6

1.3	Обеспечение безопасных условий труда	18
1.4	Охрана окружающей среды от вредных воздействий автотранспорта	6
2.1	Основы электротехники и электроники	6
2.2	Электрооборудование двигателя	16
2.3	Электрооборудование автомобиля	14
3.1	Сведения о металлах и сплавах	4
3.2	Цветные металлы и сплавы	2
3.3	Неметаллические материалы	30
4.4	Инструмент и приспособления: отвёртки, молоток, кернер, зубило, метчики и плашки, тиски, вакуумный насос, пневмоинструмент, съёмники, гидро-пресс, шлифовальный станок, домкраты, подъёмники и др. Перечень основного оборудования постов, их назначение, техническая характеристика, устройство, принцип работы и обслуживание. Основные неисправности оборудования и способы их устранения.	2
4.5	Измерительный инструмент и методы измерений: штангенциркуль, микро-метр, индикатор часового типа, нутромер, динамометрический ключ, плоские щупы, круглые щупы, поверочная линейка	2
4.6	Практическое занятие «Работа с измерительным инструментом». Замер шеек коленчатого вала, распределительного вала, промер гильзы цилиндра, вычисление зазоров и пр.	4
4.7	Крепёж и методы крепления: болты, шпильки, гайки, резьбы, моменты затяжки, шайбы, шплинты и шпонки, шестерни, подшипники	2
4.8	Практическое занятие «Затяжка головки блока цилиндров»	2
4.9	Двигатель	54
4.10	Техническое обслуживание и ремонт шасси и кузова	40
5	Состав и структура документации. Предпродажная подготовка и периодическое техническое обслуживание. Основные этапы продаж автомобилей и работы с клиентом.	2

6. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 11.05.2017 №5.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Семестр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс.балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	2	Текущий контроль	Оформление отчёта по практике	1	3	Для прохождения текущего контроля студент должен предоставить оформленный в соответствии с требованиями отчёт по практике (включая дневник). При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Весовой коэффициент мероприятия 1,0. Максимум 6 баллов выставляется в случае, если отчёт соответствует требованиям по всем параметрам. 5 баллов выставляется в случае, если отчёт не соответствует требованиям по 1 параметру (одному требованию). 4 балла выставляется в случае, если отчёт не соответствует требованиям по 2 параметрам (двум требованиям). 3 балла выставляется в случае, если отчёт не	дифференцированный зачет

						<p>соответствует требованиям по 3 параметрам. 2 балла выставляется в случае, если отчёт не соответствует требованиям по 4 параметрам. 1 балл выставляется в случае, если отчёт не соответствует требованиям по 5 параметрам. 0 баллов выставляется в случае, если отчёт не соответствует требованиям по 6 и более параметрам.</p> <p>Отлично: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 85...100 %;</p> <p>Хорошо: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 75...84 %;</p> <p>Удовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 60...74 %;</p> <p>Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 0...59 %.</p>	
2	2	Промежуточная аттестация	Индивидуальная беседа	-	3	<p>Индивидуальная беседа проходит только после предоставления оформленного отчёта.</p> <p>При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Весовой коэффициент</p>	дифференцированный зачет

					<p>мероприятия 1,0. Маскмиму 3 балла выставляется в случае, если студент аргументированно ответил на 5 вопросов. 2 балла выставляется в случае, если студент ответил на 4 вопроса, ответы не уверенные и недостаточно аргументированные. 1 балл выставляется в случае, если студент ответил на 3 вопроса, ответы не уверенные и недостаточно аргументированные. 0 баллов выставляется в случае, если студент ответил менее чем на 3 вопроса, ответы представляют собой бессистемные сведения. Отлично: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 85...100 %; Хорошо: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 75...84 %; Удовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 60...74 %; Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 0...59 %.</p>	
--	--	--	--	--	--	--

7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

На зачёте происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Отлично: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 85...100 %; Хорошо: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 75...84 %; Удовлетворительно: Величина рейтинга

обучающегося по дисциплине 60...74 %; Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 0...59 %.

7.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ	
		1	2
ПК-2	Знает: основные документы, сопровождающие процесс продаж автомобилей в диллерском центре.	+	
ПК-2	Имеет практический опыт: организации работы по продажам автомобилей в диллерском центре.	+	
ПК-3	Знает: устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей; основные методы обработки автомобильных деталей; виды технической документации; основные положения действующей нормативной документации; правила охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты, требования к оформлению отчётной документации.	+	+
ПК-3	Умеет: выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ, а также пользоваться контрольно-измерительными приборами и аппаратурой; определять способы и средства ремонта; осуществлять контроль технического состояния автомобилей, оценивать техническое состояние агрегатов, систем и узлов автомобилей; использовать нормативно-техническую документацию; анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке, требования к оформлению отчётной документации.	+	+
ПК-3	Имеет практический опыт: пользования технологическим оборудованием при техническом обслуживании автомобилей; выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей, работ по текущему ремонту; снятия и установки агрегатов и узлов автомобилей; определения и устранения причин отказов и неисправностей механизмов, агрегатов и систем автомобилей.	+	+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

Не предусмотрена

б) дополнительная литература:

1. Основы конструкции автомобиля Текст учеб. для вузов А. М. Иванов, А. Н. Солнцев, В. В. Гаевский и др. - М.: За рулем, 2006. - 335 с. ил.
2. Основы конструкции современного автомобиля Текст учебник для вузов А. М. Иванов и др. - М.: За рулем, 2012. - 336, [1] с. ил.

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

1. Учебная практика по направлению подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы»: рабочая программа и

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Коваленко Н.А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей https://e.lanbook.com/
2	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Савич Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 2. Методы и средства диагностики и технического обслуживания автомобилей https://e.lanbook.com/

9. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых информационных справочных систем:

Нет

10. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики
ООО "Автокомплекс "Регинас"	454021, г.Челябинск, Братьев Кашириных, 141-а	<ul style="list-style-type: none"> - специализированный класс кузовного ремонта с комплектом оборудования для подбора и нанесения ремонтного лакокрасочного покрытия, а также набором специнструмента для правки автомобильного кузова и подготовки его деталей к покраске; - специализированная аудитория устройства автомобилей с натурными стендами силовых установок, и агрегатов трансмиссии (вариатор, гидромеханическая ко-робка передач); - комплект оборудования лаборатории конструкции автомобилей включающего натурные образцы пневматической и рессорной подвесок грузового автомобиля, тормозной системы и опорно-сцепного устройства; - специализированный компьютерный класс с библио-текой электронных учебных пособий по устройству и техническому обслуживанию автомобиля;

		<ul style="list-style-type: none">- учебно-производственный участок в дилерском центре Nissan (г. Челябинск, Свердловский тракт 5) с автомобильным подъемником, комплектом рабочего инструмента и оборудования;- комплект наглядных пособий специализированной аудитории инженерного обеспечения охраны труда в автосервисном предприятии.
--	--	---