**ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий выпускающей кафедрой

Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП
Кому выдан: Дмитриева А. А.
Пользователь: dmitrievaaa
Дата подписания: 30.05.2024

А. А. Дмитриева

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**дисциплины** 1.Ф.С1.04 Правовое обеспечение транспортной безопасности
**для специальности** 40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности
**уровень** Специалитет
**специализация** Уголовно-правовая
**форма обучения** очная
**кафедра-разработчик** Уголовное и уголовно-исполнительное право, криминология

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности, утверждённым приказом Минобрнауки от 31.08.2020 № 1138

Зав.кафедрой разработчика,
д.юрид.н., доц.

Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП
Кому выдан: Дмитриева А. А.
Пользователь: dmitrievaaa
Дата подписания: 30.05.2024

А. А. Дмитриева

Разработчик программы,
к.юрид.н., доцент

Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП
Кому выдан: Видергольд А. И.
Пользователь: vidergoldai
Дата подписания: 25.01.2024

А. И. Видергольд

Челябинск

## 1. Цели и задачи дисциплины

Цель освоения дисциплины – формирование профессиональных компетенций в области правового обеспечения транспортной безопасности. В результате освоения дисциплины студент должен: знать нормы материального и процессуального права, необходимые для выявления и расследования преступлений и иных правонарушений в сфере транспортной безопасности; виды правоприменительных актов, применяемых в системе обеспечения транспортной безопасности; правовые основы профилактики и предупреждения преступлений и административных правонарушений в сфере транспортной безопасности; уметь квалифицировать преступления и административные правонарушения в сфере транспортной безопасности; осуществлять производство по уголовному делу; принимать правоприменительные акты в области обеспечения транспортной безопасности; выявлять причины и условия совершения преступлений и иных административных правонарушений в сфере транспортной безопасности и принимать меры к их устранению.

## Краткое содержание дисциплины

Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасность». Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры. Категорирование и уровни транспортной безопасности. Основы планирования мероприятия по обеспечению транспортной безопасности. Информирование компетентного органа об угрозах АНВ. Характеристика преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств. Характеристика иных транспортных преступлений, непосредственно не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств

## 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

| Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции) | Планируемые результаты обучения по дисциплине |
|---|---|
| УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | Знает: понятие, сущность транспортной безопасности, содержание механизма правового обеспечения транспортной безопасности, основные принципы и правила обеспечения транспортной безопасности<br>Умеет: осуществлять критический анализ правовых средств в сфере обеспечения транспортной безопасности в целях определения оптимальных средств и методов<br>Имеет практический опыт: поиска информации в справочных правовых системах; применения системного подхода при обеспечении транспортной безопасности |
| ПК-4 Готов осуществлять правоохранительную деятельность на соответствующих должностях в государственных органах, службах и | Знает: основные понятия, принципы и задачи обеспечения транспортной безопасности, правила и принципы осуществления контрольно- |

| | |
|---|---|
| учреждениях, осуществляющих функции по обеспечению безопасности, законности и правопорядка, по борьбе с преступностью, по защите прав и свобод человека и гражданина | надзорной деятельности и административно юрисдикционной деятельности в сфере обеспечения транспортной безопасности; должностные обязанности и порядок их профессионального исполнения органами и должностными лицами в процессе обеспечения транспортной безопасности<br>Умеет: применять в рамках профессионального исполнения должностных обязанностей правила и принципы обеспечения транспортной безопасности, контрольно-надзорной деятельности и административно-юрисдикционной деятельности в сфере транспортной безопасности<br>Имеет практический опыт: навыками применения нормативных правовых актов и положений теории транспортной безопасности на практике при осуществлении должностных обязанностей контрольно-надзорной и административно-юрисдикционной деятельности; навыками предупреждения, выявления и пресечения правонарушений, привлечения правонарушителей к ответственности в сфере транспортной безопасности |

## 3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

| Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана | Перечень последующих дисциплин, видов работ |
|---|---|
| Философия,<br>Логика для юристов,<br>История России | Экспертиза в судопроизводстве,<br>Институт наказания в уголовном праве,<br>Обеспечение государственной и общественной безопасности правовыми средствами,<br>Основы личной безопасности сотрудников правоохранительных органов,<br>Международные стандарты в уголовном процессе,<br>Актуальные проблемы уголовного права,<br>Доказательства и доказывание в уголовном процессе,<br>Актуальные проблемы уголовного процесса,<br>Особый порядок уголовного судопроизводства,<br>Назначение уголовного наказания и освобождение от него,<br>Теория и практика квалификации преступлений,<br>Организационное обеспечение предварительного расследования,<br>Практикум по основам оперативно-розыскной деятельности,<br>Основы оперативно-розыскной деятельности,<br>Производственная практика (правоохранительная) (8 семестр),<br>Производственная практика (преддипломная) (10 семестр) |

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

| Дисциплина | Требования |
|---|---|
| Философия | Знает: общечеловеческие ценности и ценностные ориентации как основу базовой культуры личности; принципы толерантности, основные философские категории; научную, философскую и религиозную картины мира, мировоззренческие, социальные и личностно-значимые проблемы Умеет: анализировать мировоззренческие, социально и личностно значимые философские проблемы, вопросы ценностно-мотивационной ориентации;, формировать комплекс ценностных, этических основ профессионально-служебной деятельности Имеет практический опыт: оценки межкультурного взаимодействия, применения системного подхода к решению поставленных задач |
| История России | Знает: основные этапы историко-культурного развития России, закономерности исторического процесса; Умеет: соотносить и анализировать факты, явления и процессы с исторической эпохой, воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом контексте; Имеет практический опыт: критического анализа социально-культурных проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработки стратегии развития в контексте мировой истории и современного социума; |
| Логика для юристов | Знает: формы, методы и средства чувственного и рационального познания; основные виды юридического познания; роль логических законов, средств и методов в юридическом познании и деятельности;, правила логики и теорию аргументации Умеет: самостоятельно применять средства рационального познания; , определять значение логики и аргументации в различных видах юридической деятельности Имеет практический опыт: самостоятельной работы с правовыми документами, позволяющими осуществлять их интерпретацию и получать истинные (достоверные) или вероятные знания;, работы с логическими формами. логическими методами и логическими законами мышления в юридическом познании и деятельности; |

## 4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 54,25 ч. контактной работы

| Вид учебной работы | Всего часов | Распределение по семестрам в часах |
|---|---|---|
| | | Номер семестра |
| | | 6 |
| Общая трудоёмкость дисциплины | 108 | 108 |
| *Аудиторные занятия:* | 48 | 48 |
| Лекции (Л) | 16 | 16 |
| Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ) | 32 | 32 |
| Лабораторные работы (ЛР) | 0 | 0 |
| *Самостоятельная работа (СРС)* | 53,75 | 53,75 |
| подготовка к устному опросу на практических занятиях | 13 | 13 |
| подготовка к зачету | 15 | 15 |
| изучение и обобщение правоприменительной практики по проблемным вопросам обеспечения транспортной безопасности. | 10,75 | 10.75 |
| самостоятельное изучение основной и дополнительной литературы | 15 | 15 |
| Консультации и промежуточная аттестация | 6,25 | 6,25 |
| Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен) | - | зачет |

## 5. Содержание дисциплины

| № раздела | Наименование разделов дисциплины | Объем аудиторных занятий по видам в часах | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего | Л | ПЗ | ЛР |
| 1 | Правовая основа обеспечения транспортной безопасности | 12 | 4 | 8 | 0 |
| 2 | Функции системы мер обеспечения транспортной безопасностии | 12 | 4 | 8 | 0 |
| 3 | Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности | 12 | 4 | 8 | 0 |
| 4 | Общая характеристика преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта | 12 | 4 | 8 | 0 |

## 5.1. Лекции

| № лекции | № раздела | Наименование или краткое содержание лекционного занятия | Кол-во часов |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности» | 2 |
| 2 | 1 | Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности | 2 |
| 3 | 2 | Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности | 2 |
| 4 | 2 | Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры | 2 |
| 5 | 3 | Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности | 2 |
| 6 | 3 | Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов | 2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | незаконного вмешательства | |
| 7 | 4 | Характеристика преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств | 2 |
| 8 | 4 | Характеристика иных транспортных преступлений, непосредственно не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств | 2 |

## 5.2. Практические занятия, семинары

| № занятия | № раздела | Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара | Кол-во часов |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности» | 4 |
| 2 | 1 | Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности | 4 |
| 3 | 2 | Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности | 4 |
| 4 | 2 | Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры | 4 |
| 5 | 3 | Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности | 4 |
| 6 | 3 | Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства | 4 |
| 7 | 4 | Характеристика преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств | 4 |
| 8 | 4 | Характеристика иных транспортных преступлений, непосредственно не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств | 4 |

## 5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

## 5.4. Самостоятельная работа студента

| Выполнение СРС | | | |
|---|---|---|---|
| Подвид СРС | Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс | Семестр | Кол-во часов |
| подготовка к устному опросу на практических занятиях | ЭУМД осн/доп. литература 1-6 | 6 | 13 |
| подготовка к зачету | ЭУМД осн/доп. литература 1-6 | 6 | 15 |
| изучение и обобщение правоприменительной практики по проблемным вопросам обеспечения транспортной безопасности. | ЭУМД осн/доп. литература 1-6 | 6 | 10,75 |
| самостоятельное изучение основной и дополнительной литературы | ЭУМД осн/доп. литература 1-6 | 6 | 15 |

## 6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

## 6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

| № КМ | Се-мест | Вид контроля | Название контрольного мероприятия | Вес | Макс. балл | Порядок начисления баллов | Учи-тыва-ется в ПА |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6 | Текущий контроль | Устный и письменный опрос по Разделу 1, тема 1 "Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности», теме 2 "Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности" | 0,2 | 15 | Устный и письменный опрос по Разделу 1, тема 1 "Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности», теме 2 "Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности".<br>Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем.<br>Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия.<br>Правильный ответ на вопрос – 5 баллов.<br>Частично правильный ответ – 3 балл.<br>Максимальное количество баллов за опрос – 15. | зачет |
| 2 | 6 | Текущий контроль | Устный и письменный опрос по Разделу 2, тема 3 "Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности", теме 4 "Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры". | 0,2 | 15 | Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по теме 3 "Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности", теме 4 "Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры".<br>Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем.<br>Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия.<br>Правильный ответ на вопрос – 5 баллов.<br>Частично правильный ответ – 3 балл.<br>Максимальное количество баллов за опрос – 15. | зачет |
| 3 | 6 | Текущий контроль | Устный или письменный опрос по Разделу 3, тема 5 "Основы планирования | 0,2 | 15 | Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по теме 5 "Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности", теме 6 | зачет |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | мероприятий по обеспечению транспортной безопасности", тема 6 "Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства". | | | "Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства".<br>Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем.<br>Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия.<br>Правильный ответ на вопрос – 5 баллов.<br>Частично правильный ответ – 3 балл. | |
| 4 | 6 | Текущий контроль | Устный или письменный опрос по Разделу 4 темам 7: "Характеристика преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств". Теме 8: "Характеристика иных транспортных преступлений, непосредственно не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств". | 0,2 | 15 | Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по Разделу 4 по Теме 7: Характеристика преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств и Теме 8: Характеристика иных транспортных преступлений, непосредственно не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств.<br>Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем.<br>Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия.<br>Правильный ответ на вопрос – 5 баллов.<br>Частично правильный ответ – 3 балл.<br>Максимальное количество баллов за опрос – 15. | зачет |
| 5 | 6 | Текущий контроль | Устный опрос в течение семестра | 0,1 | 16 | Проверяются знания студентов, полученные в результате изучения теоретических вопросов по изученным разделам (темам) дисциплины в течение семестра.<br>Опрос в различных формах проводится на каждом занятии в семестре, обучающемуся задаются четыре вопроса в устной форме.<br>Для ответа на устный вопрос отводится 7 минут. Правильный ответ – 1 балл за каждый вопрос (задание). Неполный ответ, наличие неточностей в ответе—0,5 балла. Неправильный ответ/отсутствие ответа на вопрос – 0 баллов.<br>Дополнение по вопросу -0,5 балла.<br>Максимальное количество баллов за | зачет |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | опросы в течение семестра – 16 баллов | |
| 6 | 6 | Текущий контроль | Тестирование | 0,1 | 20 | Тестирование проводится письменно или с помощью специальной программы на последнем практическом занятии. Студенту задаются 20 вопросов из списка тестов. Время, отведенное на опрос - 15 минут При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) Правильный ответ на вопрос соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов. Максимальное количество баллов – 20. | зачет |
| 7 | 6 | Проме-жуточная аттестация | Зачет | - | 5 | На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно - рейтинговые мероприятия текущего контроля. При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно - рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. №179). По результатам выполненных мероприятий текущего контроля в процентном выражении формируется оценка за курс- "Зачтено". При условии выполнения мероприятий текущего контроля и достижении 60 % и более рейтинга обучающийся получает соответствующую рейтингу оценку -"Зачтено".<br>При желании повысить рейтинг за курс обучающийся на очном зачете отвечает на 2 теоретических вопроса и выполняет одно практическое задание в рамках билета к зачету. Порядок начисления баллов: время, отведенное на подготовку к ответу по билету – 30 минут. При подготовке ответов по теоретическим вопросам запрещено пользоваться любыми учебными материалами.<br>Правильный ответ на теоретический вопрос – 2 балла. Неправильный ответ на часть общего вопроса | зачет |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | оценивается – 0 баллов. Правильно выполненное практическое задание – 1 балл. Максимальное количество баллов – 5. | |

## 6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

| Вид промежуточной аттестации | Процедура проведения | Критерии оценивания |
|---|---|---|
| зачет | На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно - рейтинговые мероприятия текущего контроля. При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно - рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. №179). По результатам выполненных мероприятий текущего контроля в процентном выражении формируется оценка за курс- "Зачтено". При условии выполнения мероприятий текущего контроля и достижении 60 % и более рейтинга обучающийся получает соответствующую рейтингу оценку -"Зачтено". При желании повысить рейтинг за курс обучающийся на очном зачете отвечает на 2 теоретических вопроса и выполняет одно практическое задание в рамках билета к зачету. Порядок начисления баллов: время, отведенное на подготовку к ответу по билету – 30 минут. При подготовке ответов по теоретическим вопросам запрещено пользоваться любыми учебными материалами. Правильный ответ на теоретический вопрос – 2 балла. Неправильный ответ на часть общего вопроса оценивается – 0 баллов. Правильно выполненное практическое задание – 1 балл. Максимальное количество баллов – 5. | В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения |

## 6.3. Паспорт фонда оценочных средств

| Компетенции | Результаты обучения | № КМ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| УК-1 | Знает: понятие, сущность транспортной безопасности, содержание механизма правового обеспечения транспортной безопасности, основные принципы и правила обеспечения транспортной безопасности | + | + | | + | + | + | + |
| УК-1 | Умеет: осуществлять критический анализ правовых средств в сфере обеспечения транспортной безопасности в целях определения оптимальных средств и методов | + | + | + | + | + | + | + |
| УК-1 | Имеет практический опыт: поиска информации в справочных правовых системах; применения системного подхода при обеспечении транспортной безопасности | + | + | + | + | + | + | + |
| ПК-4 | Знает: основные понятия, принципы и задачи обеспечения транспортной безопасности, правила и принципы осуществления контрольно-надзорной деятельности и административно юрисдикционной деятельности в сфере обеспечения транспортной безопасности; должностные обязанности и порядок их профессионального исполнения органами и должностными лицами в процессе обеспечения транспортной безопасности | + | + | | + | + | + | + |
| ПК-4 | Умеет: применять в рамках профессионального исполнения должностных | + | + | + | + | + | + | + |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | обязанностей правила и принципы обеспечения транспортной безопасности, контрольно-надзорной деятельности и административно-юрисдикционной деятельности в сфере транспортной безопасности | | | | | | |
| ПК-4 | Имеет практический опыт: навыками применения нормативных правовых актов и положений теории транспортной безопасности на практике при осуществлении должностных обязанностей контрольно-надзорной и административно-юрисдикционной деятельности; навыками предупреждения, выявления и пресечения правонарушений, привлечения правонарушителей к ответственности в сфере транспортной безопасности | + | + | + | + | + | + |

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

## 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### Печатная учебно-методическая документация

*а) основная литература:*

Не предусмотрена

*б) дополнительная литература:*

Не предусмотрена

*в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:*

1. «Уголовное право».
2. «Журнал российского права».
3. «Российская юстиция».
4. «Законность».
5. «Проблемы права».
6. «Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Право».

*г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:*

1. Методические рекомендации по организации самостоятельной работы студентов

*из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:*

1. Методические рекомендации по организации самостоятельной работы студентов

### Электронная учебно-методическая документация

| № | Вид литературы | Наименование ресурса в электронной форме | Библиографическое описание |
|---|---|---|---|
| 1 | Основная литература | Электронно-библиотечная система издательства Лань | Егиазаров, В.А. Транспортное право: Учебник. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : Юстицинформ, 2015. — 736 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/70680 |
| 2 | Основная литература | Электронно-библиотечная система издательства Лань | Бочаров, Б.В. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. [Электронный ресурс] / Б.В. Бочаров, |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | В.М. Пономарев, Б.В. Бочаров, В.И. Жуков. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2015. — 287 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/80022 |
| 3 | Дополнительная литература | Электронно-библиотечная система издательства Лань | Никитин, А.С. Административное правонарушение: сущность противоправности. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : РТА, 2010. — 166 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/74108 |
| 4 | Дополнительная литература | Электронно-библиотечная система издательства Лань | Агабалаев, М.И. Административно-правовой режим обеспечения общественной безопасности РФ: монография. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : РТА, 2012. — 190 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/74118 |
| 5 | Дополнительная литература | Образовательная платформа Юрайт | Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. https://urait.ru/bcode/498940 |
| 6 | Основная литература | Образовательная платформа Юрайт | Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. https://urait.ru/bcode/496201 |

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Windows(бессрочно)
2. Microsoft-Office(бессрочно)
3. ABBYY-FineReader 8(бессрочно)

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -База данных polpred (обзор СМИ)(бессрочно)
2. -База данных ВИНИТИ РАН(бессрочно)

## 8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

| Вид занятий | № ауд. | Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий |
|---|---|---|
| Лекции | 204 (8Э) | 1.Рабочее место преподавателя. Компьютер конфигурации «Рабочий2» Intel Pentium BOX 3.5 GHz. М.плата LGA1151 PCI-E Dsub+DVI+HDMI MicroATX. DDR4 DIMM 8Gb. HDD 24x7 500Гб. Проектор -1 проекционный экран -1, звуковая система. 2.Стол преподавателя, 3.Аудиторные парты 3-х- местные-32 шт. Посадочных мест -96 4.Входные двери-2 шт. 5.Окна-4 шт |
| Практические занятия и | 302 (8Э) | Окно- 2. Входная дверь -1. Столы - 22. Стулья -39. Доска - 1. Стол преподавателя - 1. Стул преподавателя - 1. |

| | | |
|---|---|---|
| семинары | | |