

УТВЕРЖДАЮ  
Декан факультета  
Автотракторный

\_\_\_\_\_  
Ю. В. Рождественский  
24.06.2017

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**практики**  
**к ОП ВО от 28.06.2017 №007-03-0554**

**Практика** Производственная практика  
для направления 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

**Уровень** магистр **Тип программы** Академическая магистратура  
**магистерская программа** Техническая эксплуатация автомобилей

**форма обучения** очная

**кафедра-разработчик** Автомобильный транспорт

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утверждённым приказом Минобрнауки от 06.03.2015 № 161

Зав.кафедрой разработчика,  
д.техн.н., проф.  
(ученая степень, ученое звание)

\_\_\_\_\_  
15.06.2017  
(подпись)

Ю. В. Рождественский

Разработчик программы,  
к.техн.н., доцент  
(ученая степень, ученое звание,  
должность)

\_\_\_\_\_  
15.06.2017  
(подпись)

И. Г. Леванов

# **1. Общая характеристика**

## **Вид практики**

Производственная

## **Способ проведения**

Стационарная или выездная

## **Тип практики**

практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

## **Форма проведения**

Дискретная

## **Цель практики**

углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных в вузе при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин, изучение причин отказов автомобилей, их систем, механизмов и деталей, методов ремонта и технического обслуживания, условий эксплуатации автомобилей, получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

## **Задачи практики**

1. Закрепление теоретических знаний, полученных студентом в университете по основным процессам технической эксплуатации автомобилей.
2. Изучение производства по теме выпускной квалификационной работы как системы взаимосвязанных технологических процессов.
3. Приобретение знаний и навыков по организации работы подразделений, управлению отдельными производственными подразделениями.
4. Изучение экономических показателей и организации производства, охраны труда в масштабах цеха и предприятия.
5. Участие студентов в работах по оказанию технической помощи производству.
6. Подготовка исходных данных для выполнения выпускной квалификационной работы (диссертации).

## **Краткое содержание практики**

Практика проводится в производственных организациях (автосервисах и автотранспортных предприятиях), научно-исследовательских подразделениях производственных предприятий, специализированных лабораториях университета, на базе научно-образовательных и инновационных центров. Практика предусматривает получение пропусков, инструктаж по технике безопасности, беседу с руководителем практики от предприятия об истории предприятия, о характере производства, видах продукции и услугах, выполнение работ на местах,

консультации по теме выпускной-квалификационной работы, зачёт по практике.

## 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения при прохождении практики (ЗУНы)
ОПК-2 способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	Знать: современные методы исследования.
	Уметь: оценивать результаты исследования.
	Владеть: навыками представления результатов.
ПК-22 способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов	Знать: системы ТО и Р, "Положение о ТО и Р АМТС", "Положение о ТО и Р автомобилей, принадлежащих гражданам", категории условий эксплуатации подвижного состава.
	Уметь: пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов.
	Владеть: навыками планирования производственного процесса ТО и Р автомобилей.
ПК-30 готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования	Знать: конструкцию и элементную базу транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования.
	Уметь: применять знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин в производственной деятельности.
	Владеть: навыками работы с агрегатами и узлами автомобилей.
ПК-36 готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики	Знать: современные технологии текущего ремонта и технического обслуживания автомобилей.
	Уметь: использовать средства диагностики.
	Владеть: навыками определения неисправностей агрегатов, узлов и систем автомобилей.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
В.1.02 Диагностирование систем управления автомобиля и двигателя ДВ.1.05.01 Триботехника ДВ.1.01.01 Диагностирование автомобилей с применением средств измерения вибраций	ДВ.1.03.02 Организация автосервиса ДВ.1.04.02 Методы повышения информативности лабораторных испытаний автомобильных эксплуатационных материалов ДВ.1.03.01 Методы приборной диагностики эксплуатационных свойств автомобилей В.1.07 Научно-исследовательский семинар по технической эксплуатации автомобилей Преддипломная практика (4 семестр) Научно-исследовательская работа (4 семестр) Научно-исследовательская работа (3 семестр) Научно-исследовательская работа (2 семестр)

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
В.1.02 Диагностирование систем управления автомобиля и двигателя	знание устройства и принципа работы системы управления двигателем, умение работать с диагностическими сканерами, мотортестерами, владение навыками определения неисправностей системы управления двигателем и отдельных датчиков системы.
ДВ.1.01.01 Диагностирование автомобилей с применением средств измерения вибраций	знание основ вибродиагностики механизмов, знание методов контроля подвески автомобилей, умение работать с оборудованием для контроля подвески автомобиля, владение навыками проведения измерений вибрации узлов и агрегатов автомобиля.
ДВ.1.05.01 Триботехника	знание методов определения износа деталей и узлов, умение проводить измерения износа деталей и узлов, владение навыками определения предельного состояния сопряжений по износу.

### 4. Время проведения практики

Время проведения практики (номер уч. недели в соответствии с графиком) с 46 по 47

## 5. Структура практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 3, часов 108, недель 2.

<b>№ раздела (этапа)</b>	<b>Наименование разделов (этапов) практики</b>	<b>Кол-во часов</b>	<b>Форма текущего контроля</b>
1	Получение пропусков, инструктаж по ТБ	18	Проверка разделов отчета, записей в дневнике практики
2	Беседа с руководителем от предприятия об истории предприятия, о характере производства, видах продукции и услугах, актуальных проблемах предприятия	8	Проверка разделов отчета, записей в дневнике практики
3	Выполнение работ на местах	46	Проверка разделов отчета, записей в дневнике практики
4	Консультации по теме выпускной-квалификационной работы	18	Проверка разделов отчета, записей в дневнике практики
5	Подготовка отчёта	18	Проверка отчёта.

## 6. Содержание практики

<b>№ раздела (этапа)</b>	<b>Наименование или краткое содержание вида работ на практике</b>	<b>Кол-во часов</b>
1	Получение пропусков, инструктаж по ТБ. Подготовка документов для оформления пропуска, изучение правил охраны труда на предприятии исходя из специфики работ.	18
2	Беседа с руководителем от предприятия об истории предприятия, о характере производства, видах продукции и услугах, актуальных проблемах предприятия. Посещение подразделений предприятия, знакомство с должностными обязанностями основных сотрудников.	8
3	Выполнение работ на местах. Работа в должности инженера по гарантии, мастера-консультанта, инженера службы эксплуатации, мастера цеха, помощника сервис-менеджера, менеджера отдела запасных частей и др.	46
4	Консультации по теме выпускной-квалификационной работы. Сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы:	18

	технико-экономические показатели предприятия, проблемные области в работе предприятия, источники потерь времени, ресурсов на предприятии, применяемые технологии ТО и Р, диагностики, состояние технологического оборудования.	
5	Подготовка отчёта, оформление дневника, получение отзыва от предприятия.	18

## 7. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 05.09.2016 №1а.

## 8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Форма итогового контроля – оценка.

### 8.1. Паспорт фонда оценочных средств

Наименование разделов практики	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Вид контроля
Беседа с руководителем от предприятия об истории предприятия, о характере производства, видах продукции и услугах, актуальных проблемах предприятия	ПК-30 готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования	Дифференцированный зачёт
Получение пропусков, инструктаж по ТБ	ПК-22 способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов	Дифференцированный зачёт
Выполнение работ на местах	ПК-36 готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и	Дифференцированный зачёт

	средств диагностики	
Подготовка отчёта	ОПК-2 способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	Дифференцированный зачёт

## 8.2. Виды контроля, процедуры проведения, критерии оценивания

Вид контроля	Процедуры проведения и оценивания	Критерии оценивания
Дифференцированный зачёт	<p>Студент приходит на индивидуальную беседу и приносит подготовленный отчёт о прохождении практики и все необходимые документы (дневник, характеристика). Беседа проходит по материалам отчёта, дневника, по результатам индивидуального задания.</p> <p>Студент должен продемонстрировать полное владение представленным отчётом. При выставлении оценки учитывается характеристика с предприятия и оценка руководителя практики от предприятия.</p>	<p>Отлично: оформленный отчёт в соответствии с требованиями, владение 90-100% материала отчёта, оценка руководителя практики от предприятия "Отлично".</p> <p>Хорошо: оформленный отчёт в соответствии с требованиями, владение 70-90% материала отчёта, оценка руководителя практики от предприятия "Хорошо".</p> <p>Удовлетворительно: оформленный отчёт в основном в соответствии с требованиями, владение 30-70% материала отчёта, оценка руководителя практики от предприятия "Удовлетворительно".</p> <p>Неудовлетворительно: оформление отчёта не соответствует требованиям, владение менее 30% материала отчёта, оценка руководителя практики от предприятия "Неудовлетворительно".</p>

## 8.3. Примерный перечень индивидуальных заданий

1. Проведение системного анализа производства, составление материальных балансов по всем стадиям технологического процесса с целью разработки математического описания процесса.
2. Критический анализ принятой технологии, выявление недостатков схемы

производства и подготовка предложений по их устранению.

3. Анализ возможных способов минимизации затрат, максимальное использование оборудования, минимум простоев и т.д.

4. Изучение и анализ системы автоматизации на отдельных участках и стадиях производства; разработка моделей и алгоритмов логического управления технологическими процессами.

5. Сравнительная характеристика существующих способов производства, сопоставление возможных периодических и непрерывных схем производства.

6. Изучение возможных методов предотвращения вредных выбросов и разработка мер по их устранению для конкретного производства по теме задания.

7. Экономический анализ работы предприятия.

8. Разработка моделей прогнозирования поведения производителей, потребителей и спроса на продукцию и услуги данного предприятия.

9. Выполнение отдельных экспериментальных и расчетных работ по заданию кафедры.

## 9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

### Печатная учебно-методическая документация

#### а) основная литература:

1. Круглик, В. М. Технология обслуживания и эксплуатация автотранспорта Текст учеб. пособие для вузов по специальности "Коммерческая деятельность" В. М. Круглик, Н. Г. Сычев. - Минск ; М.: Новое знание : Инфра-М, 2013. - 258, [2] с. ил.

2. Волгин, В. В. Автосервис: Производство и менеджмент Практик. пособие В. В. Волгин. - 2-е изд., изм. и доп. - М.: Дашков и К, 2005. - 517 с.

#### б) дополнительная литература:

1. Волгин, В. В. Автобизнес. Техника, сервис, запчасти В. В. Волгин. - М.: Дашков и К, 2006. - 925 с. ил.

2. Волгин, В. В. Склад: Организация и управление Практик. пособие В. В. Волгин; Изд.-книготорговый центр "Маркетинг"; Изд.-книготорговый центр "Маркетинг". - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Маркетинг, 2002. - 361, [1] с.

#### из них методические указания для самостоятельной работы студента:

1. Волгин, В. В. Автосервис: Производство и менеджмент Практик. пособие В. В. Волгин. - 2-е изд., изм. и доп. - М.: Дашков и К, 2005. - 517 с.

### Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование разработки	Наименование ресурса в электронной форме	Доступность (сеть Интернет / локальная сеть; авторизованный / свободный доступ)
1	Основная	Круглик В.М., Сычев Н.Г.	Электронно-библиотечная	Интернет /

литература	Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта	система Издательства Лань	Авторизованный
------------	---	---------------------------	----------------

## 10. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых информационных справочных систем:

Нет

## 11. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики
Общество с ограниченной ответственностью РЕГИНАС	454021, г. Челябинск, Братьев Кашириных, 141-а	Производственные подразделения дилерских центров.
ООО "Омега"	454082, Челябинск, Игуменка, 181	Производственные подразделения дилерского центра: зона ТОиР, кузовной цех.
ООО "Кумир"	454139, Челябинск, Новороссийская, 44	Зона ТО и Р.
ООО "Сейхо-Моторс"	454128, Челябинск, ул. Братьев Кашириных, 135	Зона ТО и Р, кузовной цех.
ООО "Лада-Бест"	454108, г. Челябинск, ул. Харлова, 11	Зона ТО и Р, сервисная служба.
ООО "Сатурн-2"	454000, Челябинск, Уфимский тракт, 1	Зона ТО и Р.
Кафедра Автомобильный транспорт ЮУрГУ	454080, Челябинск, Ленина, 86	Лаборатория "Триботехники", линия технического осмотра автомобилей.