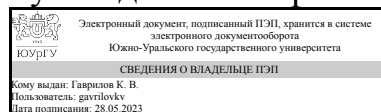


# ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:  
Руководитель направления



К. В. Гаврилов

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины ФД.02 Страхование на транспорте  
для направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

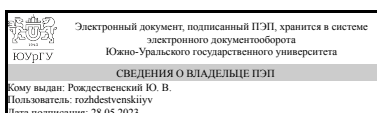
уровень Бакалавриат

форма обучения заочная

кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

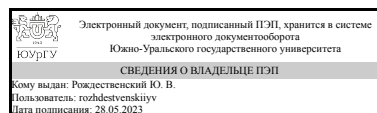
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденным приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 916

Зав.кафедрой разработчика,  
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

Разработчик программы,  
д.техн.н., проф., заведующий  
кафедрой



Ю. В. Рождественский

## 1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы общенаучных и профессиональных знаний в области страхового дела и практических навыков в сфере консультирования участников перевозочной деятельности по вопросам страхования на транспорте с учетом интересов каждого из них. В процессе изучения данной дисциплины студент знакомится с организацией системы страхования, которая играет существенную роль в процессе осуществления участниками перевозочного процесса своих прав и исполнения обязанностей, распределения ответственности между ними, перераспределения и минимизации транспортных, договорных, финансовых и иных рисков

## Краткое содержание дисциплины

Дисциплина раскрывает роль, современное состояние и перспективы развития страхового рынка и дает представление о специфике видов страховой деятельности на транспорте. В процессе преподавания дисциплины раскрываются содержание международных конвенций и нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих основные направления государственной политики в этой сфере, возможности, которые дает страхование в сфере перевозок пассажиров, багажа и грузов различным участникам перевозочного процесса, рассматриваются теоретические основы формирования страховых тарифов и финансовые основы деятельности страховых компаний, подробно рассматриваются такие виды страхования, как обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, имущественное страхование транспортных средств, транспортное страхование грузов, страхование профессиональной ответственности перевозчика и экспедитора. Подлежащие изучению вопросы излагаются с учетом действующей нормативно-правовой базы и последних ее изменений, дискуссий о возможных направлениях реформирования страховой деятельности и положительного опыта зарубежных стран.

## 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

| Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)  | Планируемые результаты обучения по дисциплине   |
|--|---|
| ПК-2 способен управлять техническим состоянием транспортно-технологических машин эксплуатирующих организаций и личных автомобилей граждан в целях обеспечения их использования по назначению при соблюдении требований безопасности, в том числе экологической | Знает: экономическую сущность и функции страхования, правовые основы страховых отношений, теоретические основы построения страховых тарифов на транспорте; виды страхования автотранспортных средств, основные правила заключения договора страхования<br>Умеет: выбирать необходимые формы страхования |

## 3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

| Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана | Перечень последующих дисциплин, видов работ |
|---|---|
| 1.Ф.09 Технологические процессы технического                  | ФД.01 Основы работоспособности транспортных |

|   |   |
|---|---|
| обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,<br>1.Ф.11 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте,<br>1.Ф.07 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,<br>1.Ф.08 Основы теории надежности,<br>1.Ф.10 Теория планирования эксперимента,<br>1.Ф.01 Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте,<br>1.Ф.06 Эксплуатационные материалы | и транспортно-технологических машин и оборудования,<br>1.Ф.13.02 Расчет процессов трения и смазки,<br>1.Ф.13.01 Основы трибологии |
|---|---|

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

| Дисциплина   | Требования  |
|--|---|
| 1.Ф.10 Теория планирования эксперимента  | Знает: основные принципы построения планов эксперимента, методы обработки экспериментальных данных, основы корреляционного анализа и их применение к решению задач технической эксплуатации АТС<br>Умеет: строить планы первого и второго порядка ; анализировать и обрабатывать экспериментальные данные; использовать корреляционный анализ для выборки экспериментальных данных при решении задач технической эксплуатации АТС<br>Имеет практический опыт: составления планов первого порядка, а также звездных планов второго порядка для решения задач технической эксплуатации АТС; обработки результатов эксперимента в целях планирования работы транспортно-технологических машин эксплуатирующих организаций по их назначению |
| 1.Ф.07 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | Знает: конструктивные особенности узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования, влияющих на их техническое состояние; способы анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при использовании их в организациях и в личной собственности граждан; особенности влияния технического состояния машин на основные их эксплуатационные свойства и безопасность, общее устройство автомобиля, а также конструкцию узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТМО); методы расчета и экспериментального определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, в том числе: тягово-  |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>скоростных, тормозных, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, маневренности, проходимости</p> <p>Умеет: учитывать конструктивные особенности наземных транспортных средств и их компонентов в различных условиях эксплуатации; проводить анализ эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при их использовании; учитывать влияние технического состояния основных узлов и агрегатов на основные эксплуатационные свойства подвижного состава, применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойств транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов</p> <p>Имеет практический опыт: анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин; расчета параметров безопасности транспортных машин при их движении в различных эксплуатационных условиях; моделирования влияния элементов системы "водитель-автомобиль-дорога" на эксплуатационные свойства, составления технической документации (пояснительной записки, эскизов и схем основных узлов и агрегатов автомобилей); использования методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин для решения задач обеспечения безопасности движения, повышения эффективности их эксплуатации, модернизации</p> |
| <p>1.Ф.01 Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте</p> | <p>Знает: перечень нормативных документов, регулирующих деятельность эксплуатирующих организаций и автосервисных предприятий в части обеспечения требуемого технического состояния автотранспортных средств; перечень основных нормативных документов, их основные требования к процессу выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов; требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств; нормативные требования к процессам оказания услуги технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, ответственность за их нарушение, правовые, нормативно-технические документы коммерческой и технической эксплуатации средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; основные нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте</p> <p>Умеет: применять нормативные</p>   |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>документы при решении профессиональных задач, связанных с диагностированием и проведением технического осмотра автотранспортных средств, проверки технического состояния автотранспортных средств при выезде (возврате) на линию, использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности</p> <p>Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при аргументации допуска/недопуска выхода автотранспортного средства на линию, использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности</p>  |
| <p>1.Ф.09 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>Знает: современные технологии технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин; технологии и формы организации технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; схемы технологических процессов ремонта автомобилей; регламентирующие документы; основные правила и стандарты ТО и ремонта организаций-производителей АТС</p> <p>Умеет: определять типовые неисправности при техническом обслуживании; определять виды и объемы требуемых операций по обслуживанию и ремонту; пользоваться необходимой информацией для обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; пользоваться справочными материалами и технической документацией производителя по ТО и ремонту АТС; использовать, оценивать степень соответствия применяемой технологии ТО и ремонта АТС и их компонентов требованиями</p> <p>Имеет практический опыт: выполнения отдельных операций технического обслуживания и мелкосрочного ремонта, подбора инструмента и оборудования для ТО и Р транспортных средств; оформления документов по результатам проведения ТО и Р</p> |
| <p>1.Ф.08 Основы теории надежности</p>   | <p>Знает: критерии надежности восстанавливаемых и невосстанавливаемых элементов и систем ТиТТМО, структурные схемы систем, связь показателей надежности систем и элементов, законы изменения технического состояния ТиТТМО с учетом этапов их жизненного цикла; методики оценки параметров надежности транспортных средств при их эксплуатации; методы определения межсервисных пробегов автомобилей эксплуатирующих организаций и личных автомобилей граждан; основы планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей; факторы,</p>  |

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
|                                   | <p>влияющие на периодичность и трудоемкость выполнения технического обслуживания; теоретические основы планирования работ по ТОиР Умеет: оценивать основные показатели надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применять методики оценки параметров надежности транспортных средств при их эксплуатации; оценивать трудоемкость и периодичность работ ТОиР в зависимости от условий эксплуатации; применять положения планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей при организации работ по ТОиР Имеет практический опыт: применения методов обеспечения надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования современного диагностического оборудования, выявления закономерностей изменения технического состояния в зависимости от условий эксплуатации ТиТМО</p>   |
| 1.Ф.06 Эксплуатационные материалы | <p>Знает: контролируемые параметры смазочных материалов и технологических жидкостей; условия и особенности их работы в агрегатах и системах транспортно-технологических машин (ТТМ), требования к качеству, влияние на техническое состояние и экологическую безопасность ТТМ, современный ассортимент и основных производителей эксплуатационных материалов; классификацию, назначение, эксплуатационные свойства смазочных материалов и технологических жидкостей; маркировку технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона; химмотологическую карту АТС Умеет: оценивать взаимосвязь между техническим состоянием ТТМ в эксплуатации и состоянием смазочных материалов и технологических жидкостей; объяснять необходимость использования эксплуатационных материалов с определенными свойствами, определять область применения смазочных материалов и рабочих жидкостей; определять качество и соответствие стандартам топлив, смазочных материалов и рабочих жидкостей Имеет практический опыт: диагностирования ДВС по результатам анализа моторного масла; использования химмотологической карты АТС при решении типовых задач профессиональной деятельности, подбора и определения качества эксплуатационных материалов, соответствия стандартам топлив, смазочных материалов и рабочих жидкостей</p> |

|  |   |
|--|---|
| 1.Ф.11 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте | Знает: основы системы сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте, основные технические регламенты и стандарты в области производства и эксплуатации автотранспортных средств, их требования к АТС, находящимся в эксплуатации Умеет: использовать документы, связанные с сертификацией, при решении типовых задач профессиональной деятельности; аргументированно обосновывать необходимость выполнения технических воздействий на АТС нормативными требованиями Имеет практический опыт: работы с техническими регламентами и стандартами, актуальными для деятельности на автомобильном транспорте |
|--|---|

#### 4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 ч., 12,25 ч. контактной работы

| Вид учебной работы   | Всего часов | Распределение по семестрам |
|--|-------------|----------------------------|
|  |             | в часах                    |
|  |             | Номер семестра             |
|  |             | 8                          |
| Общая трудоёмкость дисциплины  | 72          | 72                         |
| <i>Аудиторные занятия:</i>   | 8           | 8                          |
| Лекции (Л)   | 4           | 4                          |
| Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ) | 4           | 4                          |
| Лабораторные работы (ЛР)   | 0           | 0                          |
| <i>Самостоятельная работа (СРС)</i>  | 59,75       | 59,75                      |
| Подготовка к зачету  | 20,75       | 20,75                      |
| Подготовка реферата по темам   | 39          | 39                         |
| Консультации и промежуточная аттестация                                    | 4,25        | 4,25                       |
| Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)                                   | -           | зачет                      |

#### 5. Содержание дисциплины

| № раздела | Наименование разделов дисциплины  | Объем аудиторных занятий по видам в часах |   |    |    |
|-----------|---|---|---|----|----|
|           |   | Всего                                     | Л | ПЗ | ЛР |
| 1         | Понятие и сущность страхования. Правовые основы страховых отношений                         | 2   | 1 | 1  | 0  |
| 3         | Теоретические основы построения страховых тарифов. Финансовые основы страховой деятельности | 2   | 1 | 1  | 0  |
| 6         | Общая характеристика обязательных видов страхования на транспорте                           | 2   | 1 | 1  | 0  |
| 7         | Общая характеристика добровольных видов страхования на транспорте                           | 2   | 1 | 1  | 0  |

## 5.1. Лекции

| № лекции | № раздела | Наименование или краткое содержание лекционного занятия           | Кол-во часов |
|----------|-----------|---|--------------|
| 1        | 1         | Понятие и сущность страхования                                    | 1            |
| 3        | 3         | Теоретические основы построения страховых тарифов                 | 1            |
| 6        | 6         | Общая характеристика обязательных видов страхования на транспорте | 1            |
| 7        | 7         | Общая характеристика добровольных видов страхования на транспорте | 1            |

## 5.2. Практические занятия, семинары

| № занятия | № раздела | Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара  | Кол-во часов |
|-----------|-----------|--|--------------|
| 1         | 1         | Современное состояние и перспективы развития страхового рынка в России и зарубежных странах  | 1            |
| 3         | 3         | Практические навыки расчета абсолютных и относительных показателей страховой статистики и страховых тарифов  | 1            |
| 6         | 6         | Выбор и оценка страховой организации для заключения договора ОСАГО. Порядок заключения договора ОСАГО. Анализ порядка формирования страховых тарифов по ОСАГО. Уведомление страховой компании о ДТП. «Европротокол». Признание события страховым случаем по ОСАГО. Порядок заключения договора обязательного страхования ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. Обращение пассажира за страховой выплатой. Разграничение ответственности между перевозчиком и страховщиком | 1            |
| 7         | 7         | Анализ условий добровольного страхования транспортных средств как имущества, грузов, ответственности перевозчиков и экспедиторов, предлагаемых различными страховыми компаниями, и методика выбора оптимальных условий по каждому виду страхования. Оформление документов при страховом случае и формирование пакета документов для получения страховой выплаты. Правила ведения переговоров со страховщиком на стадии заключения договора и при наступлении страхового случая   | 1            |

## 5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

## 5.4. Самостоятельная работа студента

| Выполнение СРС      |   |         |              |
|---------------------|---|---------|--------------|
| Подвид СРС          | Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс  | Семестр | Кол-во часов |
| Подготовка к зачету | 1) Чунтомова, Ю. А. Транспортное страхование: учеб. пособие МГАВТ / Ю. А. Чунтомова ; под ред. К. И. Плужникова, Моск. гос. акад. вод. транспорта. – М.: ТрансЛит, 2008. – 110 с. 2) Блау, С.Л. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие для бакалавров. | 8       | 20,75        |



|                              |   |   |    |
|------------------------------|---|---|----|
|                              | [Электронный ресурс] / С.Л. Блау, , Ю.А. Романова. — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2014. — 176 с. — Режим доступа: <a href="http://e.lanbook.com/book/44084">http://e.lanbook.com/book/44084</a> — Загл. с экрана. 3) Воробьева, И.П. Страхование: материалы к лекциям и семинарским занятиям. <a href="https://e.lanbook.com/">https://e.lanbook.com/</a>  |   |    |
| Подготовка реферата по темам | Чунтомова, Ю. А. Транспортное страхование: учеб. пособие МГАВТ / Ю. А. Чунтомова ; под ред. К. И. Плужникова, Моск. гос. акад. вод. транспорта. – М.: ТрансЛит , 2008. – 110 с. Блау, С.Л. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие для бакалавров. [Электронный ресурс] / С.Л. Блау, , Ю.А. Романова. — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2014. — 176 с. — Режим доступа: <a href="http://e.lanbook.com/book/44084">http://e.lanbook.com/book/44084</a> — Загл. с экрана. | 8 | 39 |

## 6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

### 6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

| № КМ | Се-местр | Вид контроля     | Название контрольного мероприятия | Вес | Макс. балл | Порядок начисления баллов  | Учитывается в ПА |
|------|----------|------------------|-----------------------------------|-----|------------|--|------------------|
| 1    | 8        | Текущий контроль | Письменный опрос                  | 1   | 10         | Письменный опрос осуществляется на последнем занятии изучаемого раздела. Студенту задаются 5 вопросов из контрольного списка. Время, отведенное на опрос - 25 минут. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Показатели оценивания: Правильный ответ на вопрос соответствует 2 баллам. Частично правильный ответ соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов. | зачет            |
| 2    | 8        | Текущий контроль | Защита реферата                   | 1   | 6          | Темы рефератов выдаются в первую неделю семестра. За две недели до окончания семестра студент сдает  | зачет            |

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  | <p>преподавателю готовую работу. Защита реферата осуществляется индивидуально в форме устного опроса. Оценивается качество оформления, правильность выводов и ответы на вопросы (задаются 2 вопроса). При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179).</p> <p>Показатели оценивания: – качество оформления реферата: 3 балла – имеет логичное, последовательное изложение материала с соответствующими выводами и обоснованными положениями; 2 балла – имеет грамотно изложенную теоретическую часть, в ней представлены достаточно подробный анализ и критический разбор практической деятельности, последовательное изложение материала с соответствующими выводами, однако с не вполне обоснованными положениями; 1 балл – имеет теоретическую часть, базируется на практическом материале, но имеет поверхностный анализ, в ней просматривается непоследовательность изложения материала, представлены необоснованные положения; 0 балл – не имеет анализа, не отвечает требованиям, изложенным в методических рекомендациях кафедры. В работе нет выводов либо они носят декларативный характер. – защита реферата: 3 балла – при защите студент показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения, легко отвечает на поставленные вопросы; 2 балла – при защите студент показывает знание вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по теме исследования, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы; 1 балл – при защите студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не всегда дает исчерпывающие аргументированные ответы на заданные вопросы; 0 баллов – при защите студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по ее теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|--|

|   |   |                          |   |   |    |   |       |
|---|---|--------------------------|---|---|----|---|-------|
| 4 | 8 | Промежуточная аттестация | Контрольно-рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации | - | 30 | Рейтинговое мероприятия промежуточной аттестации проводится в форме компьютерного тестирования. Тест состоит из 10 вопросов. На ответы отводится 1 час. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Показатели оценивания: Правильный ответ на вопрос соответствует 3 баллам. Частично правильный ответ соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов. | зачет |
|---|---|--------------------------|---|---|----|---|-------|

## 6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

| Вид промежуточной аттестации | Процедура проведения  | Критерии оценивания                     |
|------------------------------|---|---|
| зачет                        | На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных результатов за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). | В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения |

## 6.3. Паспорт фонда оценочных средств

| Компетенции | Результаты обучения  | № КМ |   |   |
|-------------|--|------|---|---|
|             |  | 1    | 2 | 4 |
| ПК-2        | Знает: экономическую сущность и функции страхования, правовые основы страховых отношений, теоретические основы построения страховых тарифов на транспорте; виды страхования автотранспортных средств, основные правила заключения договора страхования |      |   | + |
| ПК-2        | Умеет: выбирать необходимые формы страхования  |      |   | + |

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

## 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

Не предусмотрена

б) дополнительная литература:

Не предусмотрена

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. методичка

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. методичка

### Электронная учебно-методическая документация

| № | Вид литературы      | Наименование ресурса в электронной форме          | Библиографическое описание  |
|---|---------------------|---|---|
| 1 | Основная литература | Электронно-библиотечная система издательства Лань | Блау, С.Л. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие для бакалавров. [Электронный ресурс] / С.Л. Блау, , Ю.А. Романова. — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2014. — 176 с. — Режим доступа: <a href="http://e.lanbook.com/book/44084">http://e.lanbook.com/book/44084</a> |

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

### 8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Не предусмотрено