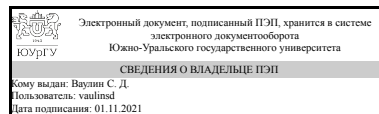


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ
Директор института
Политехнический институт



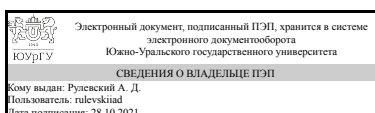
С. Д. Ваулин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА практики

Практика Учебная практика, ознакомительная практика
для направления 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы
Уровень Бакалавриат
профиль подготовки Автомобили
форма обучения очная
кафедра-разработчик Автомобили и автомобильный сервис

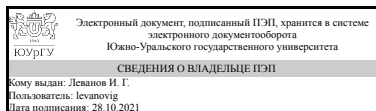
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 915

Зав.кафедрой разработчика,
к.техн.н., доц.



А. Д. Рулевский

Разработчик программы,
к.техн.н., доцент (кн)



И. Г. Леванов

1. Общая характеристика

Вид практики

Учебная

Тип практики

ознакомительная

Форма проведения

Дискретно по видам практик

Цель практики

Цель учебной практики – закрепление теоретических знаний и получение практических навыков: технического обслуживания и текущего ремонта агрегатов и систем автомобилей; контроля процессов функционирования систем; определения и устранения причин отказов и неисправностей механизмов; монтажа, демонтажа, разборки и сборки основных узлов и механизмов автомобилей; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов; безопасной работы на производственных участках обслуживания и ремонта автомобилей; продаж автомобилей.

Задачи практики

1. Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных студентами при изучении дисциплины «Конструкция наземных транспортно-технологических машин и комплексов».
2. Подготовка к осознанному и углубленному изучению профессиональных дисциплин: «Инженерная графика», «Теоретическая механика», «Сопротивление материалов», «Теория механизмов и машин», «Детали машин и основы конструирования», «Гидравлика и гидропневмопривод», «Теплотехника», «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Энергетические установки автомобилей», «Основы эксплуатации и ремонта автомобилей».
3. Приобретение умений и навыков для получения профессии «Слесарь по ремонту автомобилей».

Краткое содержание практики

Закрепление теоретических знаний по устройству наземных транспортно-технологических комплексов (автомобилей), основы технического обслуживания и ремонта транспортных машин, технология выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей; практическое изучение устройства и принципа действия механизмов и систем двигателей, узлов и деталей

трансмиссии, системы рулевого управления автомобилем, изучение основных этапов продаж автомобилей и работы с клиентами.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-2 Способен осуществлять продажу транспортных средств и работать с клиентом, проводить послепродажное обслуживание	<p>Знает: основные документы, сопровождающие процесс продажи автомобилей в диллерском центре.</p> <p>Умеет:</p> <p>Имеет практический опыт: организации работы по продажам автомобилей в диллерском центре.</p>
ПК-3 Способен в составе коллектива исполнителей выполнять работы по различным видам технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин (автомобилей), их агрегатов и систем, технологического оборудования	<p>Знает: устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей; основные методы обработки автомобильных деталей; виды технической документации; основные положения действующей нормативной документации; правила охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты, требования к оформлению отчётной документации.</p> <p>Умеет: выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ, а также пользоваться контрольно-измерительными приборами и аппаратурой; определять способы и средства ремонта; осуществлять контроль технического состояния автомобилей, оценивать техническое состояние агрегатов, систем и узлов автомобилей; использовать нормативно-техническую документацию; анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке, требования к оформлению отчётной документации.</p> <p>Имеет практический опыт: пользования технологическим оборудованием при техническом обслуживании автомобилей; выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей, работ по текущему ремонту;</p>

снятия и установки агрегатов и узлов автомобилей; определения и устранения причин отказов и неисправностей механизмов, агрегатов и систем автомобилей.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
	Гарантийная политика и ремонт автомобилей Технологии Индустрии 4.0 в автомобильном бизнесе Эксплуатационные материалы Электрооборудование наземных машин Продажа автомобилей Системы управления взаимоотношениями с клиентами Современный рынок автомобильной техники и запасных частей Техническое обслуживание и ремонт автомобилей на альтернативных видах топлива Производственная практика, технологическая практика (6 семестр) Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика (4 семестр)

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
------------	------------

4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

5. Содержание практики

№ раздела (этапа)	Наименование или краткое содержание вида работ на практике	Кол-во часов
1.1	Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда.	6
1.2	Опасные и вредные производственные факторы	6

1.3	Обеспечение безопасных условий труда	18
1.4	Охрана окружающей среды от вредных воздействий автотранспорта	6
2.1	Основы электротехники и электроники	6
2.2	Электрооборудование двигателя	16
2.3	Электрооборудование автомобиля	14
3.1	Сведения о металлах и сплавах	4
3.2	Цветные металлы и сплавы	2
3.3	Неметаллические материалы	30
4.4	Инструмент и приспособления: отвёртки, молоток, кернер, зубило, метчики и плашки, тиски, вакуумный насос, пневмоинструмент, съёмники, гидро-пресс, шлифовальный станок, домкраты, подъёмники и др. Перечень основного оборудования постов, их назначение, техническая характеристика, устройство, принцип работы и обслуживание. Основные неисправности оборудования и способы их устранения.	2
4.5	Измерительный инструмент и методы измерений: штангенциркуль, микро-метр, индикатор часового типа, нутромер, динамометрический ключ, плоские щупы, круглые щупы, поверочная линейка	2
4.6	Практическое занятие «Работа с измерительным инструментом». Замер шеек коленчатого вала, распределительного вала, промер гильзы цилиндра, вычисление зазоров и пр.	4
4.7	Крепёж и методы крепления: болты, шпильки, гайки, резьбы, моменты затяжки, шайбы, шплинты и шпонки, шестерни, подшипники	2
4.8	Практическое занятие «Затяжка головки блока цилиндров»	2
4.9	Двигатель	54
4.10	Техническое обслуживание и ремонт шасси и кузова	40
5	Состав и структура документации. Предпродажная подготовка и периодическое техническое обслуживание. Основные этапы продаж автомобилей и работы с клиентом.	2

6. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 11.05.2017 №5.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Семестр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс.балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	2	Текущий контроль	Оформление отчёта по практике	1	3	Для прохождения текущего контроля студент должен предоставить оформленный в соответствии с требованиями отчёт по практике (включая дневник). При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Весовой коэффициент мероприятия 1,0. Максимум 6 баллов выставляется в случае, если отчёт соответствует требованиям по всем параметрам. 5 баллов выставляется в случае, если отчёт не соответствует требованиям по 1 параметру (одному требованию). 4 балла выставляется в случае, если отчёт не соответствует требованиям по 2 параметрам (двум требованиям). 3 балла выставляется в случае, если отчёт не	дифференцированный зачет

						<p>соответствует требованиям по 3 параметрам. 2 балла выставляется в случае, если отчёт не соответствует требованиям по 4 параметрам. 1 балл выставляется в случае, если отчёт не соответствует требованиям по 5 параметрам. 0 баллов выставляется в случае, если отчёт не соответствует требованиям по 6 и более параметрам.</p> <p>Отлично: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 85...100 %;</p> <p>Хорошо: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 75...84 %;</p> <p>Удовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 60...74 %;</p> <p>Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 0...59 %.</p>	
2	2	Промежуточная аттестация	Индивидуальная беседа	1	3	<p>Индивидуальная беседа проходит только после предоставления оформленного отчёта.</p> <p>При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Весовой коэффициент</p>	дифференцированный зачет

					<p>мероприятия 1,0. Маскмиму 3 балла выставляется в случае, если студент аргументированно ответил на 5 вопросов. 2 балла выставляется в случае, если студент ответил на 4 вопроса, ответы не уверенные и недостаточно аргументированные. 1 балл выставляется в случае, если студент ответил на 3 вопроса, ответы не уверенные и недостаточно аргументированные. 0 баллов выставляется в случае, если студент ответил менее чем на 3 вопроса, ответы представляют собой бессистемные сведения. Отлично: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 85...100 %; Хорошо: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 75...84 %; Удовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 60...74 %; Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 0...59 %.</p>	
--	--	--	--	--	--	--

7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

На зачёте происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Отлично: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 85...100 %; Хорошо: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 75...84 %; Удовлетворительно: Величина рейтинга

обучающегося по дисциплине 60...74 %; Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 0...59 %.

7.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ	
		1	2
ПК-2	Знает: основные документы, сопровождающие процесс продаж автомобилей в диллерском центре.		+
ПК-2	Имеет практический опыт: организации работы по продажам автомобилей в диллерском центре.		+
ПК-3	Знает: устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей; основные методы обработки автомобильных деталей; виды технической документации; основные положения действующей нормативной документации; правила охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты, требования к оформлению отчётной документации.	+	+
ПК-3	Умеет: выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ, а также пользоваться контрольно-измерительными приборами и аппаратурой; определять способы и средства ремонта; осуществлять контроль технического состояния автомобилей, оценивать техническое состояние агрегатов, систем и узлов автомобилей; использовать нормативно-техническую документацию; анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке, требования к оформлению отчётной документации.	+	+
ПК-3	Имеет практический опыт: пользования технологическим оборудованием при техническом обслуживании автомобилей; выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей, работ по текущему ремонту; снятия и установки агрегатов и узлов автомобилей; определения и устранения причин отказов и неисправностей механизмов, агрегатов и систем автомобилей.	+	+

Фонды оценочных средств по каждому контрольному мероприятию находятся в приложениях.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Родичев, В. А. Легковой автомобиль Учеб. пособие для сред. проф. образования В. А. Родичев. - М.: Академия, 2006. - 61 с.

б) дополнительная литература:

1. Основы конструкции автомобиля Текст учеб. для вузов А. М. Иванов, А. Н. Солнцев, В. В. Гаевский и др. - М.: За рулем, 2006. - 335 с. ил.
2. Основы конструкции современного автомобиля Текст учебник для вузов А. М. Иванов и др. - М.: За рулем, 2012. - 336, [1] с. ил.

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

1. Учебная практика по направлению подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы»: рабочая программа и

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Коваленко Н.А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей https://e.lanbook.com/
2	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Савич Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 2. Методы и средства диагностики и технического обслуживания автомобилей https://e.lanbook.com/

9. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых информационных справочных систем:

Нет

10. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики
ООО "Автокомплекс "Регинас"	454021, г. Челябинск, Братьев Кашириных, 141-а	<ul style="list-style-type: none"> - специализированный класс кузовного ремонта с комплектом оборудования для подбора и нанесения ремонтного лакокрасочного покрытия, а также набором специнструмента для правки автомобильного кузова и подготовки его деталей к покраске; - специализированная аудитория устройства автомобилей с натурными стендами силовых установок, и агрегатов трансмиссии (вариатор, гидромеханическая ко-робка передач); - комплект оборудования лаборатории конструкции автомобилей включающего натурные образцы пневматической и рессорной подвесок грузового автомобиля, тормозной системы и опорно-сцепного устройства; - специализированный компьютерный класс с библио-текой электронных учебных пособий по устройству и техническому обслуживанию автомобиля;

		<ul style="list-style-type: none">- учебно-производственный участок в дилерском центре Nissan (г. Челябинск, Свердловский тракт 5) с автомобильным подъемником, комплектом рабочего инструмента и оборудования;- комплект наглядных пособий специализированной аудитории инженерного обеспечения охраны труда в автосервисном предприятии.
--	--	---