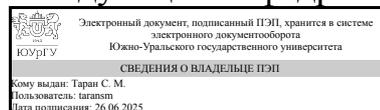


УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой



С. М. Таран

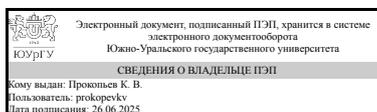
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА практики

Практика Учебная практика (ознакомительная)
для направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Уровень Бакалавриат **форма обучения** очная
кафедра-разработчик Передовая инженерная школа двигателестроения и специальной техники "Сердце Урала"

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 916

Разработчик программы,
доцент



К. В. Прокопьев

1. Общая характеристика

Вид практики

Учебная

Тип практики

ознакомительная

Форма проведения

Дискретно по видам практик

Цель практики

Закрепление теоретических знаний и получение практических навыков: обслуживания агрегатов и систем автомобилей; контроля процессов функционирования систем; определения и устранения причин отказов и неисправностей механизмов; монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов автомобилей; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов; сбор необходимых материалов для курсового проектирования; получение знаний по основам безопасности дорожного движения.

Задачи практики

1. Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных студентами при изучении дисциплины «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».
2. Подготовка к осознанному и углубленному изучению профессиональных дисциплин.
3. Закрепление теоретических знаний и приобретение первичных профессиональных умений и навыков.

Краткое содержание практики

Закрепление теоретических знаний по устройству транспортных машин (автомобилей), основы технического обслуживания транспортных машин. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения. Основы безопасного управления автомобилем. Изучение основ первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Обучение практическому вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-1 способен участвовать в разработке и	Знает:основные технико-экономические

модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов	характеристики автомобилей, основы конструкции узлов и агрегатов автомобилей, принципы их функционирования;
	Умеет:проводить анализ основных технических характеристик автомобилей и их компонентов;
	Имеет практический опыт:определения соответствия агрегатов, узлов и деталей автомобилям различных категорий;
ПК-3 способен реализовывать технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов	Знает:основные требования к техническому состоянию автомобиля и методы его оценки, основы устройства автомобиля;
	Умеет:выполнять ежедневный осмотр автомобиля;
	Имеет практический опыт:оценки технического состояния автомобиля перед выездом на линию;

3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
1.О.23 Инженерия транспортных систем: конструкции, функционирование и логистика	1.Ф.05 Электрооборудование транспортно-технологических машин 1.Ф.04 Эксплуатационные материалы 1.Ф.02 Основы надежности и работоспособности наземных транспортно-технологический комплексов 1.Ф.07.М8.03 Основы промышленного дизайна 1.О.22 Термодинамика и теплотехника 1.О.20 Гидравлика и основы гидропневмосистем 1.Ф.03 Энергетические установки 1.Ф.07.М8.02 Оформление конструкторской документации с использованием систем автоматизированного проектирования 1.Ф.07.М8.01 Основы 3D моделирования Производственная практика (технологическая, производственно-технологическая) (4 семестр) Производственная практика (технологическая) (6 семестр) Производственная практика

(преддипломная) (8 семестр)
Производственная практика
(ориентированная, цифровая) (4 семестр)

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
1.О.23 Инженерия транспортных систем: конструкции, функционирование и логистика	Знает: конструктивные особенности узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования, влияющих на их техническое состояние; способы анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при использовании их в организациях и в личной собственности граждан; особенности влияния технического состояния машин на основные их эксплуатационные свойства и безопасность; общее устройство автомобиля, а также конструкцию узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО); методы расчета и экспериментального определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, в том числе: тягово-скоростных, тормозных, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, маневренности, проходимости; Умеет: учитывать конструктивные особенности наземных транспортных средств и их компонентов в различных условиях эксплуатации; проводить анализ эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при их использовании; учитывать влияние технического состояния основных узлов и агрегатов на основные эксплуатационные свойства подвижного состава; применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов; Имеет практический опыт: анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин; расчета параметров безопасности транспортных машин при их движении в различных эксплуатационных условиях; моделирования влияния элементов системы "водитель-автомобиль-дорога" на

	эксплуатационные свойства;,, составления технической документации (пояснительной записки, эскизов и схем основных узлов и агрегатов автомобилей); использования методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин для решения задач обеспечения безопасности движения, повышения эффективности их эксплуатации, модернизации;
--	---

4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 3, часов 108, недель 2.

5. Структура и содержание практики

№ раздела (этапа)	Наименование или краткое содержание вида работ на практике	Кол-во часов
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	10
2	Устройство транспортных средств	30
3	Основы безопасного управления транспортным средством	20
4	Техническое обслуживание транспортного средства	48

6. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены приказом ректора от 24.05.2019 №179.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Семестр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс.балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	2	Текущий контроль	Общее устройство	1	6	Порядок начисления	дифференцированный зачет

			транспортного средства			<p>баллов</p> <p>Проводится письменный опрос. Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов. Время, отведенное на опрос -15 минут. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179)</p> <p>Правильный ответ на вопрос соответствует 2 баллам. Частично правильный ответ соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.</p>	
2	2	Промежуточная аттестация	Защита отчета	-	15	<p>При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) 5 баллов - отчет оформлен в</p>	дифференцированный зачет

						соответствии с требованиями, содержание отчета соответствует заданию. 10 баллов - защита отчета по практике, включающая ответы на вопросы по конструкции узлов и агрегатов автомобиля (3 балла), по техническому обслуживанию в рамках ежедневного обслуживания (4 балла), а также оценивается способность анализировать технические характеристик.	
--	--	--	--	--	--	---	--

7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Промежуточная аттестация проводится до окончания практики, заключается в устной беседе со студентом. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) 5 баллов - отчет оформлен в соответствии с требованиями, содержание отчета соответствует заданию. 10 баллов - защита отчета по практике. Максимальное количество баллов 15. Отлично: Величина рейтинга обучающегося 85...100 % Хорошо: Величина рейтинга обучающегося 75...84 % Удовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося 60...74 % Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося 0...59 %

7.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ	
		1	2
ПК-1	Знает: основные технико-экономические характеристики автомобилей, основы конструкции узлов и агрегатов автомобилей, принципы их функционирования;	+	+
ПК-1	Умеет: проводить анализ основных технических характеристик автомобилей и их компонентов;	+	+
ПК-1	Имеет практический опыт: определения соответствия агрегатов, узлов и деталей автомобилям различных категорий;		+
ПК-3	Знает: основные требования к техническому состоянию автомобиля и методы		+

	его оценки, основы устройства автомобиля;		
ПК-3	Умеет: выполнять ежедневный осмотр автомобиля;	+	+
ПК-3	Имеет практический опыт: оценки технического состояния автомобиля перед выездом на линию;	+	+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Вахламов В. К. Автомобили : Теория и конструкция автомобиля и двигателя : учебник для сред. проф. образования по специальностям "Техн. обслуживание и ремонт автомобил. трансп.", "Механизация сел. хоз-ва" / В. К. Вахламов, М. Г. Шатров, А. А. Юрчевский ; под ред. А. А. Юрчевского. - 7-е изд., стер.. - М. : Академия, 2012. - 810, [1] с. : ил.

б) дополнительная литература:

1. Проскурин А. И. Теория автомобиля : Примеры и задачи : учеб. пособие для вузов по специальностям "Автомобили и автомобил. хоз-во / А. И. Проскурин. - Ростов н/Д : Феникс, 2006. - 202 с. : ил.

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

1. 1. Гаврилов, К. В. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов [Текст] программа и метод. указания к учеб. практике

Электронная учебно-методическая документация

Нет

9. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых информационных справочных систем:

Нет

10. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики
----------------------------	-------------------------	---