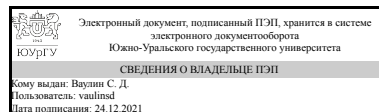


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
Политехнический институт



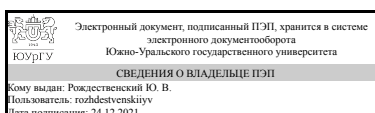
С. Д. Ваулин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.07 Правила дорожного движения
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
форма обучения очная
кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

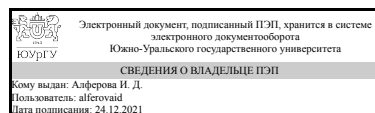
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

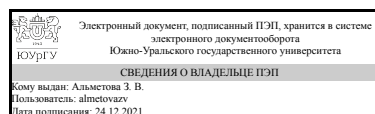
Разработчик программы,
старший преподаватель



И. Д. Алферова

СОГЛАСОВАНО

Руководитель направления
к.техн.н., доц.



З. В. Альметова

1. Цели и задачи дисциплины

Цели: дисциплина "Правила дорожного движения" ставит целью формирование у студентов направления 23.03.01 (академический бакалавр) устойчивых знаний правил дорожного движения, видов ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения. Задачи: в результате изучения дисциплины студенты должны познать (научиться использовать): - законодательную базу, регламентирующую правила движения по дорогам в населенных пунктах и вне населенных пунктов; - сигналы регулировщиков и светофоров, требования знаков и разметки; - виды и принципы установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки; - требования, предъявляемые к подвижному составу; - виды ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения.

Краткое содержание дисциплины

В данной дисциплине рассматриваются основные положения, существующие в Правилах дорожного движения, их предпосылки, правильное применение основных положений на примере дорожно-транспортных происшествий, дорожных ситуаций, условий движения. В рамках дисциплины рассматриваются следующие вопросы: термины и определения, обязанности участников дорожного движения, сигналы регулировщика и светофоров, дорожные знаки и разметка, основные положения правил, приложения к правилам, ответственность участников дорожного движения за нарушения правил.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Знает: Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения. Умеет: Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников дорожного движения, читать дорожные знаки и разметку. Имеет практический опыт: Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки, размещения средств регулирования.
ПК-5 Способен применять правовые, нормативно-технические документы, принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии для обеспечения безопасного взаимодействия участников транспортных процессов	Знает: основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и

	технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения; Умеет: дать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения; Имеет практический опыт: решения тематических задач по правилам дорожного движения
--	--

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Нет	1.Ф.13 Транспортная инфраструктура, 1.Ф.09 Основы конструкции автомобилей, 1.О.26 Экологическая безопасность транспортных средств, 1.Ф.10 Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте, 1.О.06 Правоведение

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Нет

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 54,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		2
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108
<i>Аудиторные занятия:</i>	48	48
Лекции (Л)	32	32
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	16	16
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	53,75	53,75
с применением дистанционных образовательных технологий	0	
подготовка к зачету	20	20
Написание рефератов, составление презентаций	33,75	33,75
Консультации и промежуточная аттестация	6,25	6,25

Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет
--	---	-------

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Термины и определения	9	6	3	0
2	Обязанности участников дорожного движения	6	4	2	0
3	Сигналы регулировщика и светофоров	3	2	1	0
4	Дорожные знаки и разметка	15	10	5	0
5	Основные положения правил	6	4	2	0
6	Приложения к правилам	6	4	2	0
7	Ответственность участников дорожного движения за нарушения правил	3	2	1	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Термины в Правилах дорожного движения	4
2	1	Значение терминов в реальных условиях	2
3	2	Обязанности водителей	2
4	2	Обязанности пешеходов	1,5
5	2	Обязанности пассажиров	0,5
6	3	Сигналы светофоров	1
7	3	Сигналы регулировщика	1
8	4	Предупреждающие знаки	1,5
9	4	Знаки приоритета	0,5
10	4	Запрещающие знаки	2
11	4	Предписывающие знаки	1
12	4	Знаки особых предписаний	1
13	4	Информационные знаки	0,5
14	4	Знаки сервиса	0,5
15	4	Знаки дополнительной информации	1
16	4	Дорожная разметка	2
17	5	Начало движения, расположение на дороге, скорость движения	2
18	5	Обгон, стоянка, проезд железнодорожных переездов	2
19	6	Допуск транспортных средств к эксплуатации	2
20	6	список неисправностей	2
21	7	Виды ответственности за нарушения Правил	2

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Применение терминов и определений в практических ситуациях	3
2	2	Обязанности водителя, пешехода, пассажира, велосипедиста	2
3	3	Отработка сигналов светофора и регулировщика	1
4	4	Предупреждающие знаки	1

5	4	Знаки приоритета	0,5
6	4	Запрещающие знаки	1
7	4	Предписывающие знаки, знаки особых предписаний	1
8	4	Информационные знаки, знаки сервиса, знаки дополнительной информации	1
9	4	дорожная разметка	0,5
10	5	Основные положения правил	2
11	6	Приложение № 3	1
12	6	Приложение № 4	1
13	7	Ответственность должностных лиц за нарушения ПДД	1

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
подготовка к зачету	Рожественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения Программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т; Ю. В. Рожественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.	2	20
Написание рефератов, составление презентаций	1. Анискин, Л. Г. Организация и безопасность дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте Учеб. пособие ЧГТУ, Каф. Эксплуатация автомоб. трансп. - Челябинск: Издательство ЧГТУ, 1996. - 156,[2] с. 2. Коноплянко, В. И. Организация и безопасность дорожного движения Текст учебник для вузов по спец."Орг. перевозок и управление на трансп. (Автомобил. трансп.)" В. И. Коноплянко. - М.: Высшая школа, 2007. - 382 с. ил. 3. Рифицкий, Г. П. Безопасность дорожного движения в России: История и современность Учеб.-практ. пособие Г. П. Рифицкий; Моск. ун-т МВД России. - М.: Книжный мир, 2005. - 265 с.	2	33,75

6. Текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	2	Промежуточная аттестация	Рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	-	40	<p>Получить зачет можно одним из двух возможных способов.</p> <p>Способ первый (возможен только при согласии преподавателя).</p> <p>Вы посещаете лекции и практические занятия во время очной сессии.</p> <p>У Вас есть конспект лекций (не ксерокопия, а написанный вручную Вами).</p> <p>На практических занятиях Вы решаете предложенные преподавателем задачи и сдаете их в указанный преподавателем срок. За каждую задачу преподаватель ставит Вам от 0 до 10 баллов.</p> <p>Затем вычисляется процент набранных Вами баллов от максимально возможных. Таким образом Вы набираете (ТЕКУЩИЕ БАЛЛЫ).</p> <p>Если этих баллов достаточно для получения зачета, и оценка Вас устраивает, то зачет сдан.</p> <p>зачтено = 60-100%, не зачтено= 0-59%.</p> <p>Проставить отметку в зачетку можно только на экзамене (зачете) по расписанию.</p> <p>Способ второй.</p> <p>Если оценка, полученная на очной сессии - (ТЕКУЩИЕ БАЛЛЫ), Вас не устраивает, то Вы сдаете зачет во время экзаменационной сессии, на котором также набираете баллы - (АТТЕСТАЦИОННЫЕ). Получить можно от 0 до 40 баллов, которые пересчитываются в проценты от максимально возможных.</p> <p>Тогда Ваш ИТОГОВЫЙ БАЛЛ складывается из работы на очной сессии и работы непосредственно на зачете следующим образом:</p> $0,6*(ТЕКУЩИЕ\ БАЛЛЫ) + 0,4*(АТТЕСТАЦИОННЫЕ).$ <p>зачтено = 60-100%, не зачтено= 0-59%.</p>	зачет
2	2	Текущий контроль	Рейтинговое мероприятие текущего контроля (тестирование) 1	1	10	В тесте 10 вопросов с тремя вариантами ответов. Необходимо выбрать единственно верный вариант ответа. За верный ответ начисляется 1 бал, за неверный - 0 баллов.	зачет
3	2	Текущий контроль	Рейтинговое мероприятие текущего контроля	1	10	В тесте 10 вопросов с несколькими вариантами ответов. Необходимо выбрать единственно верный вариант ответа. За верный ответ начисляется 1 бал, за	зачет

		(тестирование) 2		неверный - 0 баллов.	
--	--	------------------	--	----------------------	--

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	Зачёт проводится в форме письменного ответа на вопросы билета и последующего устного собеседования с преподавателем. Преподаватель вправе задать дополнительные вопросы по изученному курсу. В билете содержится три теоретических вопроса. Время, отведенное на подготовку к ответу, не может превышать 1 час. Во время зачета запрещено пользоваться конспектами и мобильными устройствами.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ		
		1	2	3
УК-2	Знает: Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения.	+		
УК-2	Умеет: Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников дорожного движения, читать дорожные знаки и разметку.	+	+	
УК-2	Имеет практический опыт: Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки, размещения средств регулирования.	+		
ПК-5	Знает: основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения;	+		+
ПК-5	Умеет: дать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения;	+		
ПК-5	Имеет практический опыт: решения тематических задач по правилам дорожного движения	+		

Фонды оценочных средств по каждому контрольному мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Клинковштейн, Г. И. Организация дорожного движения [Текст] учеб. для вузов по специальности "Орг. и безопасность движения" Г. И. Клинковштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 2001. - 246, [1] с.

б) дополнительная литература:

1. Анискин, Л. Г. Организация и безопасность дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте Учеб. пособие ЧГТУ, Каф. Эксплуатация автомоб. трансп. - Челябинск: Издательство ЧГТУ, 1996. - 156,[2] с.
2. Коноплянко, В. И. Организация и безопасность дорожного движения Текст учебник для вузов по спец."Орг. перевозок и управление на трансп. (Автомобил. трансп.)" В. И. Коноплянко. - М.: Высшая школа, 2007. - 382 с. ил.
3. Рифицкий, Г. П. Безопасность дорожного движения в России: История и современность Учеб.-практ. пособие Г. П. Рифицкий; Моск. ун-т МВД России. - М.: Книжный мир, 2005. - 265 с.

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Рождественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения Программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т; Ю. В. Рождественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Рождественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения Программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т; Ю. В. Рождественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.

Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	272 (2)	Мультимедийный проектор, компьютер, аудиоустройства, стенд кафедры АТ

Практические занятия и семинары	272 (2)	Стенд кафедры АТ, мультимедийная техника
---------------------------------	------------	--