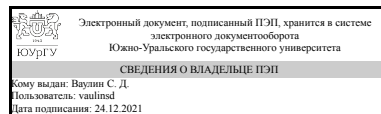


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
Политехнический институт



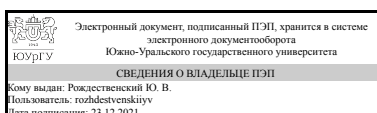
С. Д. Ваулин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.О.09 Экономика предприятий по отраслям
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
форма обучения очная
кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

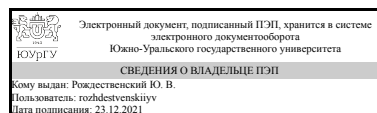
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

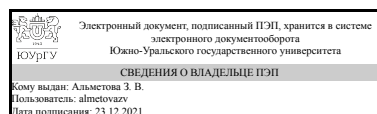
Разработчик программы,
д.техн.н., проф., заведующий
кафедрой



Ю. В. Рождественский

СОГЛАСОВАНО

Руководитель направления
к.техн.н., доц.



З. В. Альметова

1. Цели и задачи дисциплины

Дисциплина является базовой в цикле дисциплин экономической подготовки специалиста по организации перевозок и управлению на транспорте. Цель изучения дисциплины - дать систему теоретических знаний о законах и закономерностях использования производственных ресурсов, формирования издержек, цен с учетом отраслевой специфики и формирование комплексного подхода к эффективной организации процесса перевозок, технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Задачи изучения дисциплины: обеспечить уровень теоретических знаний, практических навыков и умений, необходимых для решения реальных производственных и исследовательских задач в области оценки экономической эффективности деятельности автотранспортного предприятия.

Краткое содержание дисциплины

Производственные ресурсы. Движение стоимости производственных ресурсов. Перенос стоимости на стоимость продукции. Капитал и источники его формирования. Основной и оборотный капитал. Оценка эффективности использования капитала. Труд и заработная плата. Фонд рабочего времени рабочего места. Фонд рабочего времени исполнителя. Особенности регулирования рабочего времени на транспорте. Нормирование труда. Формы оплаты труда. Налоги и платежи начисляемые на заработную плату. Себестоимость транспортной продукции. Полная и удельная себестоимость. Классификация затрат. Группировка затрат и калькуляция себестоимости. Анализ затрат. Цены и транспортные тарифы. Факторы, формирующие рыночные цены. Ценовая политика предприятия. Доходы и прибыль предприятия. Инвестиции и их эффективность.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Знает: основные понятия и модели экономики предприятия; базовые элементы, основы расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микроуровне, характеристики ресурсов автомобилестроительных и эксплуатирующих предприятий; Умеет: применять методы расчета, анализа и оптимизации показателей, характеризующих деятельность предприятий автотранспортной отрасли; определять и анализировать показатели деятельности предприятий автотранспортной отрасли, оценивать последствия мероприятий на предприятиях автомобильного транспорта, сервиса и фирменного обслуживания автомобилей; применять понятийно-категориальный аппарат современной экономической теории в профессиональной деятельности. определять ограничения, накладываемые на возможные решения

	<p>поставленных задач, исходя из экономических факторов;</p> <p>Имеет практический опыт: использования методов расчета и анализа показателей, характеризующих деятельность предприятий автотранспортной отрасли;</p>
<p>УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности</p>	<p>Знает: основы экономики и организации производства на предприятиях транспорта и в автомобилестроении;</p> <p>Умеет: применять основы экономических знаний при принятии организационно-управленческих решений на предприятии;</p> <p>Имеет практический опыт: решения типовых экономических задач на предприятиях отрасли</p>
<p>УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению</p>	<p>Знает: экономические издержки коррупции; влияние коррупции на экономическую систему государства и предприятия; экономические предпосылки коррупционных явлений;</p> <p>Умеет: характер вреда, наносимого коррупцией экономическим отношениям; основные коррупциогенные факторы в области экономических отношений;</p> <p>Имеет практический опыт: анализа денежных, налоговых, финансовых реформ России на основе антикоррупционной политики;</p>
<p>ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>Знает: основы экономики, управления и организации производства, ресурсы предприятия и методы их рационального использования, основы управления производством</p> <p>Умеет: применять основы экономических знаний при принятии организационно-управленческих решений, порядок расчета норм выработки, методы расчета расхода материалов, порядок оценки экономической эффективности, основы законодательства в сфере экономики</p> <p>Имеет практический опыт: владения основами рыночной экономики, методами экономических расчетов по действующим методикам и нормативам применительно к предприятиям, связанным с производством и эксплуатацией наземных транспортно-технологических комплексов, способами применения законодательства в сфере экономики</p>

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
<p>1.Ф.02 Финансы, денежное обращение и кредит, 1.О.23 Основы предпринимательства на транспорте, 1.О.22 Основы автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических комплексов, 1.О.10.03 Специальные главы математики,</p>	<p>Не предусмотрены</p>

<p>1.Ф.10 Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте, 1.О.19 Экология, ФД.03 Страхование на транспорте, 1.О.24 Основы производства, эксплуатации, модернизации и утилизации наземных транспортно-технологических машин, 1.Ф.07 Правила дорожного движения, 1.О.08 Основы экономической теории, 1.О.16 Техническая механика, Учебная практика, ознакомительная практика (2 семестр)</p>	
--	--

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
<p>1.О.22 Основы автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических комплексов</p>	<p>Знает: Основные приемы создания в САД-программах деталей, сборок, схем на этапах проведения опытно-конструкторских работ, при производстве и испытаниях, при модернизации транспортно-технологических комплексов;, Основные приемы моделирования деталей, создания сборок, схем в САД программах., принципы работы САД-программ, основные приемы разработки, деталей, сборок и схем с использованием современных информационных технологий, требования к разработке технической документации, основные приемы создания технической документации с использованием САД-программ Умеет: Использовать САД-программы для создания деталей, сборок, схем на этапах проведения опытно-конструкторских работ, при производстве и испытаниях, при модернизации транспортно-технологических комплексов;, Моделировать детали, схемы наземных транспортно-технологических комплексов, используя САД программы., разрабатывать детали, сборки и схемы используя современные информационные технологии и системы автоматизированного проектирования, разрабатывать техническую документацию, используя САД-программы Имеет практический опыт: Создания деталей, сборок, схем транспортно-технологических комплексов с использованием САД-программ;, Моделирования деталей, схем наземных транспортно-технологических комплексов, используя САД программы, разработки деталей, сборок и схем с использованием современных информационных технологий и систем автоматизированного проектирования, разработки технической документации с</p>

	использованием САД-программ
1.Ф.02 Финансы, денежное обращение и кредит	<p>Знает: базовые подходы к организации анализа эффективности; законы денежного обращения; принципы финансовой политики и кредитования применительно к организации перевозок на автомобильном транспорте, а также порядок страхования грузов, таможенного оформления грузов и транспортных средств в соответствии с законодательством РФ; Умеет: оперировать кредитно-финансовыми понятиями и категориями; выбирать основные методы оценки деятельности предприятия; составлять калькуляции себестоимости продукции по элементам затрат и статьям калькуляции; рассчитывать прибыль или убыток по результатам финансовой деятельности предприятия; установить порядок начисления износа по основным фондам; выбрать способ оценки производственных запасов, готовой продукции, товаров отгруженных, незавершенного производства; Имеет практический опыт: заполнения первичных документов бухгалтерской отчетности; расчета прибыли или убытка по результатам финансовой деятельности предприятия</p>
ФД.03 Страхование на транспорте	<p>Знает: Особенности управления риском на разных уровнях – город, транспортная система, автомобиль; UBI (Usage-based insurance) как метода управления рисками, его особенности, экономическую роль, достоинства и недостатки как метода управления рисками; современные методики расчета тарифных ставок по рисковому виду страхования функционирования транспортных систем; правила составления коммерческих актов по повреждению и полной утрате груза. Умеет: Применять подходы "умного страхования", или UBI (Usage-based insurance) как метода управления рисками; рассчитывать тарифные ставки по рисковому виду страхования; Имеет практический опыт: оформления документов по страхованию грузов, пассажиров, транспортных средств; составления актов по повреждению и полной утрате груза;</p>
1.О.08 Основы экономической теории	<p>Знает: основные понятия, категории и методы исследования в экономической теории; закономерности функционирования современной экономики на микро- и макроуровне; цели и инструменты государственного регулирования рыночных структур и стабилизационной макроэкономической политики; характеристики рынков на примере рынков автотехники, запасных частей, транспортных и автосервисных услуг, основные риски на примере указанных рынков; методы их исследования, методы стимулирования спроса, оценки удовлетворенности клиента; основные подходы к</p>

	<p>экономическому планированию, место планирования в жизненном цикле ТТМК, взаимосвязь с другими этапами жизненного цикла, экономические законы, необходимые для осуществления профессиональной деятельности, принципы экономической организации производства, факторы производства, производственные ресурсы; Умеет: объяснять характер влияния различных факторов на состояние и тенденции экономической конъюнктуры на микро- и макроуровне; ориентироваться в механизмах влияния различных инструментов экономической политики государства на состояние экономики; анализировать микро- и макроэкономическую статистику; использовать основные принципы и подходы к экономическому планированию, применять экономические законы при решении типовых профессиональных задач и в повседневной жизни, оценивать ресурсные ограничения; Имеет практический опыт: решения типовых экономических задач в различных областях жизнедеятельности; использования принципов планирования в повседневной жизни и при решении типовых задач профессиональной деятельности, использования экономической информации для принятия решений в сфере профессиональной деятельности;</p>
<p>1.О.16 Техническая механика</p>	<p>Знает: базовые схемы решения задач оценки прочности и жесткости типовых конструкций (балка, вал, плоская стержневая система), области применения различных методов сопротивления материалов при обосновании технических решений в сферах профессиональной деятельности; выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности; навыками решения практических задач расчёта на прочность типовых элементов машин и конструкций; Умеет: выполнять декомпозицию поставленной задачи и выбирать подходящие способы решения подзадач в области оценки прочности типовых конструкций при одноосном и плоском напряженном состоянии, проводить исследования и расчеты на прочность и жесткость типовых элементов различных и конструкций необходимых для принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности, разрабатывать расчётные модели типовых элементов конструкций; выполнять расчеты на прочность типовых элементов, моделируемых с помощью</p>

	<p>стержня при простых видах нагружения и при сложном напряженном состоянии; Имеет практический опыт: выбора наиболее подходящих инженерных методов расчета на прочность и жесткость; выполнения проверочных расчетов в пределах упругого поведения материала в типовых задачах моделирования конструкций (балка, вал, плоская стержневая система) при статическом нагружении для обоснования технических решений в сфере профессиональной деятельности, решения практических задач расчёта на прочность типовых элементов машин и конструкций;</p>
1.О.19 Экология	<p>Знает: основные элементы экозащитной техники и технологии; источники загрязнения воздуха, воды, почвы; природоохранное законодательство; виды вредных воздействий на окружающую среду Умеет: разрабатывать мероприятия по защите окружающей среды, использовать законы экологии в научно-практической деятельности; разрабатывать и внедрять ресурсосберегающие технологии; самостоятельно принимать решения при планировании и внедрении системы мероприятий, исключающих загрязнение окружающей среды; выбрать технологии, обеспечивающие рациональное использование природных ресурсов и защиту окружающей среды Имеет практический опыт: практические навыки оценки антропогенного воздействия на биосферу; применения методов реализации в практической деятельности принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды</p>
1.О.10.03 Специальные главы математики	<p>Знает: точность и надежность точечных оценок и их определение; статистические гипотезы и их проверка; , основные понятия теории вероятностей, математической статистики, в том числе равномерный, нормальный, Пуассоновский, показательный законы распределения случайной величины, понятие случайного процесса и его характеристики, основы регрессионного и корреляционного анализа; Умеет: самостоятельно использовать математический аппарат для обоснования экономических решений в области профессиональной деятельности; обрабатывать статистические данные, проводить корреляционный анализ, получать уравнения регрессии; Имеет практический опыт: применения методов математической статистики при решении типовых экономических задач; определения описательных статистик (математического ожидания, среднеквадратического отклонения, дисперсии),</p>

	<p>построения гистограмм распределения, выполнения линейного корреляционного анализа;</p>
<p>1.О.24 Основы производства, эксплуатации, модернизации и утилизации наземных транспортно-технологических машин</p>	<p>Знает: понятия жизненного цикла изделия, этапы жизненного цикла НТТМК, основные этапы производства НТТМК, место эксплуатации, утилизации и рециклинга в жизненном цикле НТТМК, взаимосвязь между этапами жизненного цикла; основы организации грузовых, пассажирских перевозок и работы технологического транспорта; основы технической эксплуатации НТТМК: техническое состояние и закономерности его изменение в процессе эксплуатации, возможности поддержания и восстановления работоспособности наземных транспортно-технологических машин Умеет: оценивать факторы, влияющие на совокупную стоимость владения НТТМК; оценивать требования к конструкции НТТМК в зависимости от потребностей заказчика: учет требований международной классификации транспортной тары, технико-экономических показателей перевозок, показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, нормативных ограничений на эксплуатацию НТТМК на дорогах общего пользования, уровня ремонтпригодности; оценивать связь технической эксплуатации с качеством и надежностью НТТМК, влияние на эффективность, экономичность перевозок, защиту населения, персонала и окружающей среды; определять периодичность обслуживания в зависимости от эксплуатационных факторов Имеет практический опыт: работы с литературой в области производства, технической и коммерческой эксплуатации, модернизации и утилизации НТТМК</p>
<p>1.Ф.07 Правила дорожного движения</p>	<p>Знает: Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения., основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения; Умеет: Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников</p>

	<p>дорожного движения, читать дорожные знаки и разметку., дать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения; Имеет практический опыт: Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки, размещения средств регулирования., решения тематических задач по правилам дорожного движения</p>
<p>1.Ф.10 Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте</p>	<p>Знает: правовые, нормативно-технические основы коммерческой и технической эксплуатации средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; правовые, нормативно-технические документы, регламентирующие коммерческую и техническую эксплуатацию средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; основные нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; Умеет: использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности, использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности, использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности</p>
<p>1.О.23 Основы предпринимательства на транспорте</p>	<p>Знает: основные понятия, относящиеся к малому и среднему предпринимательству, виды предпринимательской деятельности на транспорте; коммерческо-деловую терминологию, отвечающую современным нормам предпринимательства, для осуществления социального взаимодействия; основные факторы, определяющие спрос на наземные транспортно-технологические машины; методы исследования спроса на указанном рынке; место маркетинга в жизненном цикле НТТМ, основные методы преобразования потребностей потребителей в требования к конструкции НТТМ и сервисному обслуживанию техники Умеет: выбирать организационно-правовую форму предприятия для осуществления предпринимательской деятельности на транспорте; устанавливать коммуникацию и прогнозировать ее последствия</p>

	при выполнении типовых взаимодействий в рамках предпринимательской деятельности; выделять особенности конструкции конкретных образцов наземных транспортно-технологических машин, определяющие их конкурентные преимущества Имеет практический опыт: демонстрация сравнения конкурентных преимуществ образцов наземных транспортно-технологических машин различных марок и моделей
Учебная практика, ознакомительная практика (2 семестр)	Знает: особенности работы предприятий автотранспортной отрасли или научно-исследовательских организаций, основную нормативно-техническую документацию транспортного предприятия или научно-учебной организации; режим работы предприятия или научно-учебной организации, отдельных подразделений и организационно-структурную схему предприятия или научно-учебной организации Умеет: обращаться с техническими средствами разработки и ведения документации с использованием современных информационных технологий, формировать соответствующую документацию, связанную с работой транспортного предприятия или научно-учебной организации Имеет практический опыт: использования современных информационных технологий для решения задач профессиональной деятельности, оформления технической или отчетной документации

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 56,5 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		7
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108
<i>Аудиторные занятия:</i>	48	48
Лекции (Л)	32	32
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	16	16
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	51,5	51,5
с применением дистанционных образовательных технологий	0	
Решение задач	24	24
Подготовка к экзамену	11,5	11.5
Подготовка к тестированию	16	16

Консультации и промежуточная аттестация	8,5	8,5
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	экзамен

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Введение	2	2	0	0
2	Производственные ресурсы	6	4	2	0
3	Основной капитал	6	4	2	0
4	Оборотный капитал	6	4	2	0
5	Труд и заработная плата	6	4	2	0
6	Себестоимость транспортной продукции	6	4	2	0
7	Цены и транспортные тарифы	6	4	2	0
8	Доходы и прибыль	6	4	2	0
9	Инвестиции и развитие	4	2	2	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Предмет и задачи курса. Взаимосвязь курса с другими дисциплинами Основные и дополнительные литературные источники. Справочная и нормативная литература, заводские сайты производителей автомобильной техники. Транспортная работа, транспортная продукция, транспортная услуга. Показатели транспортной услуги. Методы приведения показателей транспортной услуги в сопоставимый вид. Финансовые показатели: выручка, себестоимость, текущие затраты; прибыль: балансовая, валовая, налогооблагаемая, чистая. Методы расчета и области применения финансовых показателей. Понятие эффекта и эффективности.	2
2	2	Характеристика производственных ресурсов. Производственный процесс. Производственный цикл. Состав производственного процесса. Движение стоимости производственных ресурсов в производственном процессе.	2
3	2	Характеристика производственных ресурсов. . Перенос стоимости производственных ресурсов на стоимость продукции. Особенности производственного процесса и формирования затрат на автомобильном транспорте.	2
4	3	Понятие капитала. Капитал финансовый и производственный. Источники формирования производственного капитала: капитал собственный и заемный. Вложенный капитал. Капитал основной и оборотный, характеристика их экономической сущности. Экономическая сущность основных фондов. Группировка основных фондов для целей учета. Классификация основных фондов: производственные и непроизводственные, активные и пассивные. Роль активной и пассивной частей основных фондов в производственном процессе. Оценка основных фондов. Оценка основных фондов в натуральных измерителях. Стоимостная оценка: первоначальная балансовая стоимость, экономический износ, остаточная стоимость, ликвидационная стоимость, рыночная стоимость, среднегодовая стоимость. Методы расчета оценок и области их применения. Понятие инфляции. Влияние инфляции на сохранность вложенного и основного капитала. Инфляция и предпринимательский риск. Переоценка основных фондов, восстановительная стоимость. Методы переоценки основных фондов:	2

		индексный, прямой.	
5	3	Износ основных фондов: физический и моральный. Моральный износ первого и второго рода. Зависимость экономического срока службы основных фондов от морального износа. Моральный износ и риск потери вложенного капитала. Амортизация основных фондов. Понятие и экономическая сущность амортизации, ее функциональное назначение. Схема движения стоимости основных фондов в цикле простого воспроизводства. Влияние инфляции на цикл просто-го воспроизводства. Амортизационный период (полезный срок службы). Нормы амортизации, виды норм, методы расчета норм амортизации. Ускоренная амортизация и особенности ее применения. Действующая система амортизации, ее характеристика, порядок начисления амортизации. Амортизационный фонд и направления его использования. Амортизация как основной источник реинвестиций. Особенности учета и амортизации нематериальных активов. Особенности амортизационной политики при применении упрощенных режимов налогообложения. Влияние амортизационной политики предприятия на себестоимость. Показатели эффективности использования основных фондов.	2
6	4	Экономическая сущность оборотного капитала. Состав оборотного капитала: денежные средства, производственные запасы, незавершенное производство, готовая продукция, дебиторская задолженность, расходы будущих периодов, краткосрочные финансовые вложения. Характеристика элементов оборотного капитала и их роль в производственном процессе. Оборотные фонды и фонды обращения. Порядок отнесения на себестоимость стоимости потребляемых ресурсов. Методика расчета минимальной потребности в оборотном капитале по элементам	2
7	4	Эффективность использования оборотного капитала, показатели оценки эффективности. Методы повышения эффективности использования оборотного капитала. Зависимость финансовой устойчивости и платежеспособности предприятия от структуры оборотного капитала. Особенности структуры оборотного капитала на автомобильном транспорте.	2
8	5	Производственный персонал автотранспортного предприятия. Регламентация рабочего времени согласно ТК РФ. Фонд рабочего времени работника. Фонд рабочего времени рабочего места. Расчет численности производственного персонала по категориям. Особенности организации труда водителей. Табельный и суммированный учет рабочего времени. Отраслевые особенности регулирования рабочего времени водителей. Особенности нормирования труда на автомобильном транспорте. Нормы времени, нормы выработки, сдельные расценки. Понятие тарифно-квалификационной системы, отраслевые тарифные соглашения. Тарифные коэффициенты, методы расчета тарифных коэффициентов. Построение тарифных сеток. Необходимость дифференциации оплаты труда по уровню квалификации работников.	2
9	5	Формы и системы оплаты труда. Отраслевые особенности применения сдельных систем оплаты труда водителей. Фонд оплаты труда, его состав: фонд основной заработной платы, фонд дополнительной заработной платы. Методика начисления заработной платы работника. Расчет фонда оплаты труда предприятия. Расчет и порядок внесения НДС предприятием (налоговым резидентом). Расчет отчислений по единому социальному налогу при различных налоговых режимах. Формирование затрат на оплату труда по предприятию. Источники покрытия затрат на оплату труда. Рациональная организация оплаты труда как один из эффективных способов повышения производительности труда.	2
10	6	Понятие себестоимости продукции. Полная и удельная себестоимость, индивидуальная групповая, отраслевая. Область применения полной и удельной себестоимости. Классификация затрат: постоянные, переменные; основные, накладные; прямые, косвенные. Затраты на производство и	2

		реализацию продукции. Внереализационные затраты. Применение классификации затрат в планово-аналитической работе предприятия. Закономерности формирования затрат при перевозке грузов и пассажиров. Особенности классификации затрат на автомобильном транспорте.	
11	6	Группировка затрат. Калькуляция себестоимости. Статьи затрат, их характеристика и состав. Методы расчета затрат по статьям калькуляции. Смета затрат: смета затрат по налоговому учету; аналитическая смета затрат. Применение группировок затрат в планово - аналитической работе предприятия. Организация учета затрат по моделям автомобилей, номерной учет затрат. Особенности отражения косвенных затрат на себестоимость перевозок при ведении номерного учета. Отнесение косвенных затрат на себестоимость перевозок по системе налогового учета, недостатки этого метода. Методы оперативного расчета затрат на конкретную перевозку. Методы оперативного отражения инфляции в аналитической смете затрат. Нормативная база планирования затрат. Проблемы управления затратами на автомобильном транспорте. Направления и методы снижения затрат на перевозки.	2
12	7	Понятие цены продукции. Состав цены. Уровни цен. Факторы, формирующие рыночные цены. Транспортные тарифы. Одноставочные и двухставочные тарифы. Тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом: сдельные, почасовые, покилометровые, комбинированные (двухставочные) почасовые. Расчетные схемы и методы расчетов тарифов на перевозку грузов. Методы расчета тарифа (цены) конкретной перевозки.	2
13	7	Тарифы на перевозки пассажиров автомобильным транспортом. Единые и участковые тарифы. Расчетные схемы и методы расчетов тарифов в городских, пригородных и междугородных сообщениях. Преимущества и недостатки расчета цен на базе рентабельности продукции и рентабельности капитала. Ценовая политика предприятия, ценовая конкуренция. Влияние ценовой политики на финансовые результаты работы предприятия.	2
14	8	Доходы от реализации продукции. Внереализационные доходы. Балансовая прибыль. Валовая прибыль. Основные положения по налогообложению прибыли. Чистая прибыль и метод ее расчета. Направления использования чистой прибыли: простое воспроизводство; расширенное воспроизводство; выплата дивидендов; социальные программы.	2
15	8	Основные направления повышения прибыльности автотранспортных предприятий: повышение производительности труда, увеличение интенсивности эксплуатации транспортных средств, оптимизация структуры подвижного состава.	2
16	9	Понятие инвестиций. Понятие капитального строительства. Реконструкция, модернизация, капитальный ремонт, новое строительство. Экономическая необходимость постоянного обновления подвижного состава. Амортизация и прибыль как источники инвестиций. Использование краткосрочных и долгосрочных кредитов в процессе инвестирования. Лизинг и его сущность. Использование лизинга при приобретении подвижного состава. Условия и области эффективного применения лизинга при различных налоговых режимах. Сравнительная оценка схем финансирования: за счет собственных средств, с привлечением кредита, с использованием лизинга. Методы оценки эффективности инвестиций. Понятие экономического эффекта. Понятие экономической эффективности. Абсолютная и относительная экономическая эффективность. Показатели абсолютной и относительной эффективности и области их применения. Выбор вариантов инвестиций, вложений финансового капитала с использованием методов сравнительной эффективности. Метод приведенных затрат и области его применения. Дисконтирование и аннуитет, их экономическая сущность. Расчет приведенных денежных потоков за полезный срок службы. Расчет	2

	внутренней нормы доходности.	
--	------------------------------	--

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	2	Производственные ресурсы предприятия	2
2	3	Основной капитал	2
3	4	Оборотный капитал	2
4	5	Труд и заработная плата	2
5	6	Себестоимость транспортной продукции	2
6	7	Цены и тарифы	2
7	8	Доходы и прибыль	2
8	9	Инвестиции и развитие	2

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Решение задач	Материалы лекций и практических занятий. Экономика предприятия (фирмы) [Текст] учеб. О. И. Волков, О. В. Девяткин, Н. Б. Акуленко и др.; Под ред. О. И. Волкова, О. В. Девяткина. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М, 2002. - 599,[1] с. Экономика предприятия [Текст] сб. задач И. Г. Шепелев, К. В. Екимова, О. М. Андреева, Ю. В. Абдурахимов ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Экономика, упр. и инвестиции ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 2001. - 27,[1] с. табл.	7	24
Подготовка к экзамену	Материалы лекций и практических занятий. Экономика предприятия (фирмы) [Текст] учеб. О. И. Волков, О. В. Девяткин, Н. Б. Акуленко и др.; Под ред. О. И. Волкова, О. В. Девяткина. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М, 2002. - 599,[1] с. Экономика предприятия [Текст] сб. задач И. Г. Шепелев, К. В. Екимова, О. М. Андреева, Ю. В. Абдурахимов ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Экономика, упр. и инвестиции ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 2001. - 27,[1] с. табл.	7	11,5
Подготовка к тестированию	Материалы лекций и практических занятий. Экономика предприятия	7	16

	(фирмы) [Текст] учеб. О. И. Волков, О. В. Девяткин, Н. Б. Акуленко и др.; Под ред. О. И. Волкова, О. В. Девяткина. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М, 2002. - 599,[1] с. Экономика предприятия [Текст] сб. задач И. Г. Шепелев, К. В. Екимова, О. М. Андреева, Ю. В. Абдурахимов ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Экономика, упр. и инвестиции ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 2001. - 27,[1] с. табл.		
--	---	--	--

6. Текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	7	Текущий контроль	Тест 1. Основные средства предприятия	1	5	За каждый правильный ответ студент получает 0,5 балла. За каждый неправильный ответ 0 баллов. За 10 правильных ответов 5 баллов	экзамен
2	7	Текущий контроль	Тест 2. Оборотные средства предприятия	1	5	За каждый правильный ответ студент получает 0,5 балла. За неправильный ответ 0 баллов	экзамен
3	7	Текущий контроль	Тест. Персонал предприятия	1	5	За каждый правильный ответ студент получает 0,5 балла. За неправильный ответ 0.	экзамен
4	7	Текущий контроль	Тест Труд и заработная плата	1	5	За каждый правильный ответ студент получает 0,5 балла. За неправильный ответ 0 баллов	экзамен
5	7	Текущий контроль	Себестоимость продукции	1	5	За каждый правильный ответ студент получает 0,5 балла. За неправильный ответ 0 баллов	экзамен
6	7	Текущий контроль	Тест Цены и тарифы	1	5	За каждый правильный ответ на вопрос студент получает 0,5 балла. За неправильный 0 баллов	экзамен
7	7	Текущий контроль	Тест Прибыль предприятия	1	5	За каждый правильный ответ студент получает 0,5 балла. За неправильный ответ 0 баллов.	экзамен
8	7	Текущий контроль	Тест Инвестиции и инновации	1	5	За каждый правильный ответ студент получает 0,5 балла. За неправильный ответ 0 баллов	экзамен
9	7	Текущий контроль	Задачи по курсу Экономика транспортного предприятия	1	16	За каждую решенную задачу студенту начисляется 2 балла. За не решенную 0 баллов	экзамен

10	7	Промежуточная аттестация	тест итоговый	-	40	Тест включает 20 вопросов. За каждый правильный ответ на вопрос студент получает 2 балла. За неправильный ответ 0 баллов.	экзамен
----	---	--------------------------	---------------	---	----	---	---------

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
экзамен	На экзамене студент получает итоговый тест, содержащий 20 вопросов. Для ответов на вопросы отводится 60 минут.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения
экзамен	При текущем контроле каждый студент получает тест, по разделу, содержащий 10 вопросов. На ответы отводится 45 минут.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
УК-2	Знает: основные понятия и модели экономики предприятия; базовые элементы, основы расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на микроуровне, характеристики ресурсов автомобилестроительных и эксплуатирующих предприятий;	+						+		++	
УК-2	Умеет: применять методы расчета, анализа и оптимизации показателей, характеризующих деятельность предприятий автотранспортной отрасли; определять и анализировать показатели деятельности предприятий автотранспортной отрасли, оценивать последствия мероприятий на предприятиях автомобильного транспорта, сервиса и фирменного обслуживания автомобилей; применять понятийно-категориальный аппарат современной экономической теории в профессиональной деятельности. определять ограничения, накладываемые на возможные решения поставленных задач, исходя из экономических факторов;							+		++	
УК-2	Имеет практический опыт: использования методов расчета и анализа показателей, характеризующих деятельность предприятий автотранспортной отрасли;							+		++	
УК-10	Знает: основы экономики и организации производства на предприятиях транспорта и в автомобилестроении;	+		+		+				++	
УК-10	Умеет: применять основы экономических знаний при принятии организационно-управленческих решений на предприятии;	+		+		+				+	
УК-10	Имеет практический опыт: решения типовых экономических задач на предприятиях отрасли	+		+		+				+	
УК-11	Знает: экономические издержки коррупции; влияние коррупции на экономическую систему государства и предприятия; экономические предпосылки коррупционных явлений;					+				++	
УК-11	Умеет: характер вреда, наносимого коррупцией экономическим отношениям; основные коррупциогенные факторы в области экономических отношений;					+				++	
УК-11	Имеет практический опыт: анализа денежных, налоговых, финансовых реформ России на основе антикоррупционной политики;					+				++	

2. Реферативный журнал. Автомобильный и городской транспорт. 02 свод. том Рос. акад. наук, Всерос. ин-т науч. и техн. информ. (ВИНИТИ) реферативный журнал. - М.: ВИНТИ, 1964-

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Основы экономики предприятия

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Основы экономики предприятия

Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Office(бессрочно)

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. ООО "ГарантУралСервис"-Гарант(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Практические занятия и семинары	207(АТ) (Т.к.)	Персональный компьютер преподавателя, проектор, персональные компьютеры студентов
Лекции	205(АТ) (Т.к.)	Персональный компьютер, проектор