ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий выпускающей кафедрой

Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
ЮУрГУ
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП
Кому выдан: Рождественский Ю. В.
Пользователь: rozhdestvenskiiyv
Дата подписания: 31.05.2023

Ю. В. Рождественский

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.П0.10 Оценка эффективности перевозочного процесса
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
профиль подготовки Логистика и управление транспортными системами
форма обучения заочная
кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика, д.техн.н., проф.

Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
ЮУрГУ
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП
Кому выдан: Рождественский Ю. В.
Пользователь: rozhdestvenskiiyv
Дата подписания: 31.05.2023

Ю. В. Рождественский

Разработчик программы, к.техн.н., доц., доцент

Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
ЮУрГУ
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП
Кому выдан: Шепелёв В. Д.
Пользователь: shepelevvd
Дата подписания: 30.05.2023

В. Д. Шепелёв

Челябинск

1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины является изложение основных теоретических и практических положений организации деятельности автотранспортного предприятия, а также в получении студентами знаний в области экономики транспортного предприятия, необходимых для решения научно-практических задач, стоящих перед предприятиями автотранспорта и отраслью. Основными задачами изучения дисциплины являются формирование у студентов необходимых знаний: в области экономики транспортного предприятия, необходимых для решения задач развития и функционирования предприятия автотранспорта в современных условиях рынка; по развитию предприятий, влиянию внешней среды, а также его взаимодействию с внешней средой; в области оценки эффективности различных проектов предприятия, использовании современных технологий в процессе его функционирования.

Краткое содержание дисциплины

1. Рынок транспортных услуг 2. Нормативно-правовое обеспечение транспортной деятельности 3. Организация оказания автотранспортных услуг 4. Материально-техническое обеспечение на автотранспортном предприятии 5. Сущность внутрифирменного финансового планирования 6. Методология финансового планирования 7. Методология стратегического планирования 8. Методология тактического планирования 9. Планирование потребности в персонале 10. Планирование фонда оплаты труда 11. Планирование затрат автотранспортного предприятия 12. Оценка эффективности маршрута доставки груза

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	Знает: основные методы получения исходной информации для осуществления анализа эффективности перевозочного процесса Умеет: выделять наиболее значимые экономические аспекты транспортной деятельности в заданных условиях Имеет практический опыт: применения основ экономических знаний при решении профессиональных задач применительно к объектам профессиональной деятельности;
ПК-7 Способностью выявлять приоритеты решения задач в транспортных системах с учетом показателей экономической эффективности	Знает: методику расчета экономических показателей транспорта; основы экономики, инфраструктуры и систем управления автопредприятиями и персоналом; учет финансовых результатов и использования прибыли, формирования и использования денежных накоплений предприятия; Умеет: работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; выделять наиболее

	значимые экономические аспекты транспортной деятельности в заданных условиях; проводить укрупненные расчеты затрат на производство и реализацию продукции; Имеет практический опыт: составления плана работы подвижного состава, расчета рационального использования ПС; решения транспортных задач с учетом экономической эффективности; оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Нет	Не предусмотрены

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Нет

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 19,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		10
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108
Аудиторные занятия:	12	12
Лекции (Л)	6	6
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	6	6
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС)	88,75	88,75
Подготовка к зачету	20	20
Курсовая работа.	68,75	68.75
Консультации и промежуточная аттестация	7,25	7,25
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет,КР

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР

1	Рынок транспортных услуг	1	0	1	0
2	Нормативно-правовое обеспечение транспортной деятельности	1	0	1	0
3	Организация оказания автотранспортных услуг	1	0	1	0
4	Материально-техническое обеспечение на автотранспортном предприятии	1	0	1	0
5	Сущность внутрифирменного финансового планирования	1	1	0	0
6	Методология финансового планирования	1	1	0	0
7	Методология стратегического планирования	1	1	0	0
8	Методология тактического планирования	1	1	0	0
9	Планирование потребности в персонале	1	0,5	0,5	0
10	Планирование фонда оплаты труда	1	0,5	0,5	0
11	Планирование затрат автотранспортного предприятия	1	0,5	0,5	0
12	Оценка эффективности маршрута доставки груза	1	0,5	0,5	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	1. Транспорт как отрасль экономики. 2. Особенности автомобильного транспорта как подотрасли экономики. 3. Рынок транспортных услуг: понятие, признаки, структура. 4. Анализ, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг. 5. Сегментирование рынка транспортных услуг. 6. Конкуренция на рынке транспортных услуг	0
2	2	1. Система государственного регулирования автотранспортной деятельности (далее – АТД).2. Источники нормативно-правового регулирования АТД.3. Нормативно-правовое регулирование международных перевозок.	0
3	3	1. Основы организации управления на АТП.2. Организационная структура АТП.3. Организация перевозок грузов.4. Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава.	0
4	4	1. Задачи и формы материально-технического обеспечения на автотранспортном предприятии.2. Нормативные значения ресурсов на АТП.3. Определения нормативных значений расхода топлив на АТП.	0
5	5	1. Понятие и значение внутрифирменного финансового планирования. 2. Цель и задачи внутрифирменного финансового планирования. 3. Предмет и объекты внутрифирменного финансового планирования.4. Принципы внутрифирменного финансового планирования.	1
6	6	1. Виды финансовых планов 2. Информационные источники финансового планирования.3. Методы финансового планирования.	1
7	7	1. Сущность и структура стратегического планирования 2. Особенности стратегического планирования 3. Типы и элементы стратегии4. Технология планирования стратегии	1
8	8	1. Понятие тактического планирования2. Содержание и структура тактического плана3. Порядок разработки тактического плана	1
9	9	1. Содержание и задачи планирования кадрового потенциала предприятия. 2. Планирование численности персонала на АТП.3. Планирование повышения производительности труда на АТП.	0,5
10	10	1. Цели и задачи планирования средств на оплату труда2. Состав фонда оплаты труда3. Технология планирования фонда оплаты труда	0,5
11	11	Планирование затрат автотранспортного предприятия.	0,5

12	12	Расчет себестоимости перевозки.	0,5

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Планирование на информационной базе, полученной в результате анализа рыночной ситуации и анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятия.	1
2	2	Расчет специальных налоговых режимов, тарифов, штрафных санкции, банковских процентов за кредит, льготы и т.д.	1
3	3	Расчеты технико-эксплуатационных показателей	1
4	4	Расчет эксплуатационных затрат	1
5	5	Расчет выручки от продажи продукции (работ, услуг) для составления достоверного баланса доходов и расходов	0
6	6	Рассчет потребности хозяйствующего субъекта в финансовых ресурсах и в их источниках	0
7	7	Составление SWOT-анализа проекта	0
8	8	Составление тактического плана предприятия	0
9	9	Рассчет показателей производительности труда; определяется трудоемкость одной услуги и планируемого объема оказания услуг, численность работающих в разрезе различных категорий персонала, планируемая величина затрат на содержание персонала фирмы и ее структурных подразделений.	0,5
10	10	определение нормируемой величины расходов на оплату труда, включаемых в себестоимость продукции	0,5
11	11	Расчет расходов по обычным видам деятельности (перевозки)	0,5
12	12	Расчет эффективности доставки груза по определенному маршруту.	0,5

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к зачету	Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте Учеб. пособие для вузов по специальности 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." А. Д. Хмельницкий. - М.: Академия, 2006. - 251, [1] с.	10	20
Курсовая работа.	Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте Учеб. пособие для вузов по специальности 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." А. Д. Хмельницкий. - М.: Академия, 2006. -	10	68,75

	251, [1] с.		

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учи-тыва-ется в ПА
1	10	Проме-жуточная аттестация	Опрос по билетам	-	0	Промежуточная аттестация осуществляется с целью проверки уровня знаний, умений, владений, понимания студентом основных методов и законов изучаемой дисциплины. Студенту выдается задание, ответ на которое он излагает письменно. Время, отводимое на задание – 30 мин. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Максимальное количество баллов – 5 за задание. Критерии оценивания: - задание выполнено в полном объеме, качественно оформлено - 5 баллов; - задание выполнено не полностью, имеют место несущественные, нерелевантные ошибки, оформлено не качественно - 4 балла; -задание выполнено поверхностно, имеют место релевантные ошибки , оформлено некачественно - 3 балла; - задание выполнено на 50%, имеют место грубые экономические ошибки, оформлено некачественно - 2 балла; - задание выполнено на 40%, имеют место грубые экономические ошибки, не оформлено должным образом - 1 балл; - задание не выполнено - 0 баллов.	зачет

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	На зачёте происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

	Студенты могут повысить свой рейтинг, выполнив КМ промежуточной аттестации	

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ
		1
УК-1	Знает: основные методы получения исходной информации для осуществления анализа эффективности перевозочного процесса	+
УК-1	Умеет: выделять наиболее значимые экономические аспекты транспортной деятельности в заданных условиях	+
УК-1	Имеет практический опыт: применения основ экономических знаний при решении профессиональных задач применительно к объектам профессиональной деятельности;	+
ПК-7	Знает: методику расчета экономических показателей транспорта; основы экономики, инфраструктуры и систем управления автопредприятиями и персоналом; учет финансовых результатов и использования прибыли, формирования и использования денежных накоплений предприятия;	+
ПК-7	Умеет: работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения; выделять наиболее значимые экономические аспекты транспортной деятельности в заданных условиях; проводить укрупненные расчеты затрат на производство и реализацию продукции;	+
ПК-7	Имеет практический опыт: составления плана работы подвижного состава, расчета рационального использования ПС; решения транспортных задач с учетом экономической эффективности; оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;	+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте Учеб. пособие для вузов по сециальности 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп." А. Д. Хмельницкий. - М.: Академия, 2006. - 251, [1] с.
2. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки Текст учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомобил. трансп.)" А. Э. Горев. - 3-е изд., стер. - М.: Академия, 2006. - 286, [1] с. ил.
3. Стандарт организации. Курсовое и дипломное проектирование. Общие требования к содержанию и оформлению : СТО ЮУрГУ 04-2008 : взамен СТП ЮУрГУ 04-2001 : введ. в действие с 01.09.08 Текст Н. В. Сырейщикова и др.; Юж.-Урал. гос. ун-т ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 2008. - 55, [1] с. ил.

б) дополнительная литература:

1. Сергеев, И. В. Экономика организации (предприятия) Текст учебное пособие для экон. специальностей вузов И. В. Сергеев. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Финансы и статистика, 2008. - 573, [1] с. ил.

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Матанцева, О.Ю. Основы экономики автомобильного транспорта. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : Юстицинформ, 2015. — 288 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/65147 — Загл. с экрана.
2. Прыкина, Л.В. Экономический анализ предприятия: Учебник для бакалавров. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2016. — 256 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/70608 — Загл. с экрана.

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Матанцева, О.Ю. Основы экономики автомобильного транспорта. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : Юстицинформ, 2015. — 288 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/65147 — Загл. с экрана.
2. Прыкина, Л.В. Экономический анализ предприятия: Учебник для бакалавров. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2016. — 256 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/70608 — Загл. с экрана.

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Матанцева, О.Ю. Основы экономики автомобильного транспорта. https://e.lanbook.com/
2	Основная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Прыкина, Л.В. Экономический анализ предприятия https://e.lanbook.com/
3	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Клепцова, Л.Н. Экономическая оценка инженерных решений на транспорте. https://e.lanbook.com/

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	270	Ноутбук, проектор, экран

	(2)	
Практические занятия и семинары	251 (2)	Компьютеры, проектор, экран