

ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий выпускающей
кафедрой

ЮУрГУ	Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП	
Кому выдан: Рулевский А. Д.	
Пользователь: rulevskiad	
Дата подписания: 02.09.2025	

А. Д. Рулевский

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.П0.11 Теория и практика правил дорожного движения
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
профиль подготовки Логистика и управление транспортными системами
форма обучения заочная
кафедра-разработчик Автомобили и автомобильный сервис

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению
подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом
Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,
к.техн.н., доц.

ЮУрГУ	Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП	
Кому выдан: Рулевский А. Д.	
Пользователь: rulevskiad	
Дата подписания: 02.09.2025	

А. Д. Рулевский

Разработчик программы,
старший преподаватель

ЮУрГУ	Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП	
Кому выдан: Алферова И. Д.	
Пользователь: alferovaid	
Дата подписания: 02.09.2025	

И. Д. Алферова

1. Цели и задачи дисциплины

Цели: дисциплина "Теория и практика правил дорожного движения" ставит целью формирование у студентов направления 23.03.01 устойчивых знаний правил дорожного движения, видов ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения. Задачи: в результате изучения дисциплины студенты должны познать (научиться использовать): - законодательную базу, регламентирующую правила движения по дорогам в населенных пунктах и вне населенных пунктов; - сигналы регулировщиков и светофоров, требования знаков и разметки; - виды и принципы установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки; - требования, предъявляемые к подвижному составу; - виды ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения.

Краткое содержание дисциплины

В данной дисциплине рассматриваются основные положения, существующие в Правилах дорожного движения, их предпосылки, правильное применение основных положений на примере дорожно-транспортных происшествий, дорожных ситуаций, условий движения. В рамках дисциплины рассматриваются следующие вопросы: термины и определения, обязанности участников дорожного движения, сигналы регулировщика и светофоров, дорожные знаки и разметка, основные положения правил, приложения к правилам, ответственность участников дорожного движения за нарушения правил.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Знает: Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения. Умеет: Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников дорожного движения, читать дорожные знаки и разметку. Имеет практический опыт: Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки, размещения средств регулирования.
ПК-5 Способен применять правовые, нормативно-технические документы, принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии для обеспечения безопасного взаимодействия участников транспортных процессов	Знает: основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и

	технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения; Умеет: давать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения; Имеет практический опыт: решения тематических задач по правилам дорожного движения
ПК-10 Способен осуществлять экспертизу технической документации, разрабатывать проекты, схемы и программы, связанные с обеспечением безопасности движения на транспорте, с применением новейших технологий управления движением транспортных средств	Знает: Нормативно-правовую базу в области организации и безопасности дорожного движения (ПДД, ГОСТы, СНиПы, международные стандарты). Методы анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и выявления факторов риска. Основы проектирования дорожной инфраструктуры с учетом требований безопасности и Правил дорожного движения. Правила разработки и экспертизы технической документации Умеет: Проводить экспертизу технической документации на соответствие требованиям Правил дорожного движения и условиям безопасности. Анализировать статистику ДТП и разрабатывать меры по снижению аварийности на участках дорожной сети. Оценивать грамотность, безопасность и эффективность внедряемых решений в области управления дорожным движением. Имеет практический опыт: Проведения экспертизы проектов организации дорожного движения. Оформления технической документации в соответствии с нормативными требованиями.

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Основы конструкции автомобилей, Основы проектной деятельности	Правоведение, Организация дорожного движения, Проектная деятельность, Экспертиза дорожно-транспортных происшествий, Перевозка опасных грузов, Транспортная инфраструктура, Экологическая безопасность транспортных средств

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Основы конструкции автомобилей	<p>Знает: конструкцию, элементную базу автомобилей; материалы, используемые в конструкции ТиТТМО, и их свойства; влияние состояния узлов и механизмов автомобиля на характеристики транспортного средства; требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; конструктивные методы обеспечения экологической и дорожной безопасности; Умеет: применять требования безопасности дорожного движения при контроле технического состояния транспортных средств; учитывать конструктивные особенности транспортных средств при различных условиях эксплуатации, состоянии подвижного состава и влиянии других факторов; подбирать подвижной состав на основе анализа эксплуатационных свойств транспортных средств Имеет практический опыт: разработки рекомендаций по рациональной технической эксплуатации транспортных средств</p>
Основы проектной деятельности	<p>Знает: "Основные процессы и области знаний в управлении проектами, специфичные для транспортной отрасли. Виды и процедуры контроля выполнения транспортных проектов. Инструменты управления внешними коммуникациями в рамках транспортного проектирования. Основные организации и профессиональные сообщества в области управления транспортными проектами.", Основные подходы к планированию и управлению проектами в сфере транспорта. Способы оценки и анализа рисков в контексте саморазвития и профессиональных проектов. Умеет: "Составлять сетевые и календарные графики для транспортных проектов с учетом ресурсных ограничений. Организовывать командное взаимодействие для решения управленческих задач в области транспортного проектирования.", Планировать задачи и оптимальные пути их решения согласно индивидуальному плану саморазвития и профессиональной самореализации в области транспортных процессов. Имеет практический опыт: Применение современных методов управления содержанием, сроками, качеством, стоимостью и рисками транспортных проектов., Определение рисков, разработка и внедрение мероприятий по их минимизации в рамках проектов саморазвития и профессиональной деятельности.</p>

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 ч., 12,25 ч. контактной работы с применением дистанционных образовательных технологий

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		5	
Общая трудоёмкость дисциплины	72	72	
<i>Аудиторные занятия:</i>			
Лекции (Л)	4	4	
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	4	4	
Лабораторные работы (ЛР)	0	0	
<i>Самостоятельная работа (CPC)</i>	59,75	59,75	
подготовка к зачету	39	39	
Написание рефератов, составление презентаций	20,75	20,75	
Консультации и промежуточная аттестация	4,25	4,25	
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-		зачет

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Термины и определения	1,75	1	0,75	0
2	Обязанности участников дорожного движения	1	0,5	0,5	0
3	Сигналы регулировщика и светофоров	0,75	0,5	0,25	0
4	Дорожные знаки и разметка	1,75	0,5	1,25	0
5	Основные положения правил	1	0,5	0,5	0
6	Приложения к правилам	1	0,5	0,5	0
7	Ответственность участников дорожного движения за нарушения правил	0,75	0,5	0,25	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Термины в Правилах дорожного движения	0,5
2	1	Значение терминов в реальных условиях	0,5
3	2	Обязанности водителей	0,25
4	2	Обязанности пешеходов и пассажиров	0,25
5	3	Сигналы светофоров и регулировщика	0,5
6	4	Предупреждающие знаки и знаки приоритета	0,1
7	4	Запрещающие знаки	0,1
8	4	Предписывающие знаки и знаки особых предписаний	0,1
9	4	Информационные знаки. Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации	0,1
10	4	Дорожная разметка	0,1
11	5	Начало движения, расположение на дороге, скорость движения	0,25

12	5	Обгон, стоянка, проезд железнодорожных переездов	0,25
13	6	Допуск транспортных средств к эксплуатации	0,25
14	6	список неисправностей	0,25
15	7	Виды ответственности за нарушения Правил	0,5

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Применение терминов и определений в практических ситуациях	0,75
2	2	Обязанности водителя, пешехода, пассажира, велосипедиста	0,5
3	3	Отработка сигналов светофора и регулировщика	0,25
4	4	Предупреждающие знаки	0,25
5	4	Знаки приоритета	0,125
6	4	Запрещающие знаки	0,25
7	4	Предписывающие знаки, знаки особых предписаний	0,25
8	4	Информационные знаки, знаки сервиса, знаки дополнительной информации	0,25
9	4	дорожная разметка	0,125
10	5	Основные положения правил	0,5
11	6	Приложение № 3	0,25
12	6	Приложение № 4	0,25
13	7	Ответственность должностных лиц за нарушения ПДД	0,25

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
подготовка к зачету	Рождественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения Программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т; Ю. В. Рождественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.	5	39
Написание рефератов, составление презентаций	1. Анискин, Л. Г. Организация и безопасность дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте Учеб. пособие ЧГТУ, Каф. Эксплуатация автомоб. трансп. - Челябинск: Издательство ЧГТУ, 1996. - 156,[2] с. 2. Коноплянко, В. И. Организация и безопасность дорожного движения Текст учебник для вузов по спец."Орг. перевозок и управление на трансп. (Автомобил. трансп.)" В. И.	5	20,75

		Коноплянко. - М.: Высшая школа, 2007. - 382 с. ил. З. Рифицкий, Г. П. Безопасность дорожного движения в России: История и современность Учеб.-практ. пособие Г. П. Рифицкий; Моск. ун-т МВД России. - М.: Книжный мир, 2005. - 265 с.		
--	--	---	--	--

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-мestr	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учи-тыва-ется в ПА
1	5	Промежуточная аттестация	Рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	-	40	<p>Получить зачет можно одним из двух возможных способов.</p> <p>Способ первый (возможен только при согласии преподавателя).</p> <p>Вы посещаете лекции и практические занятия во время очной сессии.</p> <p>У Вас есть конспект лекций (не ксерокопия, а написанный вручную Вами).</p> <p>На практических занятиях Вы решаете предложенные преподавателем задачи и сдаете их в указанный преподавателем срок. За каждую задачу преподаватель ставит Вам от 0 до 10 баллов.</p> <p>Затем вычисляется процент набранных Вами баллов от максимально возможных. Таким образом Вы набираете (ТЕКУЩИЕ БАЛЛЫ).</p> <p>Если этих баллов достаточно для получения зачета, и оценка Вас устраивает, то зачет сдан.</p> <p>зачтено = 60-100%, не зачтено= 0-59%.</p> <p>Проставить отметку в зачетку можно только на экзамене (зачете) по расписанию.</p> <p>Способ второй.</p> <p>Если оценка, полученная на очной сессии - (ТЕКУЩИЕ БАЛЛЫ), Вас не устраивает, то Вы сдаете зачет во время экзаменационной сессии, на котором также набираете баллы - (АТТЕСТАЦИОННЫЕ). Получить можно от 0 до 40 баллов, которые пересчитываются в проценты от</p>	зачет

						максимально возможных. Тогда Ваш ИТОГОВЫЙ БАЛЛ складывается из работы на очной сессии и работы непосредственно на зачете следующим образом: 0,6*(ТЕКУЩИЕ БАЛЛЫ) + 0,4*(АТТЕСТАЦИОННЫЕ). зачтено = 60-100%, не зачтено= 0-59%.	
2	5	Текущий контроль	Рейтинговое мероприятие текущего контроля (тестирование) 1	1	10	В тесте 10 вопросов с тремя вариантами ответов. Необходимо выбрать единственно верный вариант ответа. За верный ответ начисляется 1 бал, за неверный - 0 баллов.	зачет
3	5	Текущий контроль	Рейтинговое мероприятие текущего контроля (тестирование) 2	1	10	В тесте 10 вопросов с несколькими вариантами ответов. Необходимо выбрать единственно верный вариант ответа. За верный ответ начисляется 1 бал, за неверный - 0 баллов.	зачет

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	Зачёт проводится в форме письменного ответа на вопросы билета и последующего устного собеседования с преподавателем. Преподаватель вправе задать дополнительные вопросы по изученному курсу. В билете содержится три теоретических вопроса. Время, отведенное на подготовку к ответу, не может превышать 1 час. Во время зачета запрещено пользоваться конспектами и мобильными устройствами.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ		
		1	2	3
УК-2	Знает: Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения.	+		
УК-2	Умеет: Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников дорожного движения, читать дорожные знаки и разметку.	++		
УК-2	Имеет практический опыт: Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки, размещения средств регулирования.	+		
ПК-5	Знает: основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения;	+	+	
ПК-5	Умеет: давать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в	+		

	соответствии с требованиями правил дорожного движения;		
ПК-5	Имеет практический опыт: решения тематических задач по правилам дорожного движения	+	
ПК-10	Знает: Нормативно-правовую базу в области организации и безопасности дорожного движения (ПДД, ГОСТы, СНиПы, международные стандарты). Методы анализа дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и выявления факторов риска. Основы проектирования дорожной инфраструктуры с учетом требований безопасности и Правил дорожного движения. Правила разработки и экспертизы технической документации	+	
ПК-10	Умеет: Проводить экспертизу технической документации на соответствие требованиям Правил дорожного движения и условиям безопасности. Анализировать статистику ДТП и разрабатывать меры по снижению аварийности на участках дорожной сети. Оценивать грамотность, безопасность и эффективность внедряемых решений в области управления дорожным движением.	+	
ПК-10	Имеет практический опыт: Проведения экспертизы проектов организаций дорожного движения. Оформления технической документации в соответствии с нормативными требованиями.	+	

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Клинковштейн, Г. И. Организация дорожного движения [Текст] / учеб. для вузов по специальности "Орг. и безопасность движения" Г. И. Клинковштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 2001. - 246, [1] с.

б) дополнительная литература:

1. Коноплянко, В. И. Организация и безопасность дорожного движения Текст учебник для вузов по спец."Орг. перевозок и управление на трансп. (Автомобил. трансп.)" В. И. Коноплянко. - М.: Высшая школа, 2007. - 382 с. ил.
2. Рифицкий, Г. П. Безопасность дорожного движения в России: История и современность Учеб.-практ. пособие Г. П. Рифицкий; Моск. ун-т МВД России. - М.: Книжный мир, 2005. - 265 с.

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Рождественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения Программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т; Ю. В. Рождественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Рождественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения Программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т; Ю. В. Рождественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.

Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	272 (2)	Мультимедийный проектор, компьютер, аудиоустройства, стенд кафедры АТ
Практические занятия и семинары	272 (2)	Стенд кафедры АТ, мультимедийная техника