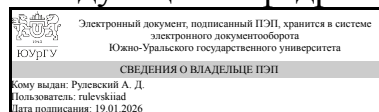


УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой



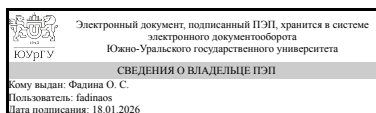
А. Д. Рулевский

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА практики

Практика Производственная практика (производственно-технологическая)
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
Уровень Бакалавриат **форма обучения** заочная
кафедра-разработчик Автомобили и автомобильный сервис

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Разработчик программы,
ассистент



О. С. Фадина

1. Общая характеристика

Вид практики

Производственная

Тип практики

производственно-технологическая

Форма проведения

Дискретно по видам практик

Цель практики

Раздел основной образовательной программы «Производственная практика, производственно-технологическая практика» является обязательным и представляет собой вид учебной деятельности, непосредственно ориентированной на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Практика связана с другими частями ООП, т.к. является логическим продолжением изучаемых циклов (разделов) ООП, предметов и курсов, а ее основная задача закрепление и углубление теоретических знаний, анализ полученных результатов, приобретение и развитие навыков самостоятельной научно-исследовательской работы.

Целью производственной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении профессиональных дисциплин, приобретения практического опыта и навыков производственной деятельности, сбора материала для написания выпускной бакалаврской работы.

Задачи практики

1. проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний, закрепление знаний о структурах транспортных предприятий, целях, задачах, технологии работы эксплуатационных служб транспортных предприятий;
2. научиться принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
3. научиться использовать методы выбора оптимального подвижного состава для пассажирских и грузовых перевозок; методы организации дорожного движения, составления схем дорожного движения;
4. формирование навыков оформления транспортно-сопроводительной документации
5. изучить систему организации транспортного обслуживания муниципальных образований.

Краткое содержание практики

За время прохождения практики студент должен:

1. Изучить деятельность и структуру предприятия.
2. Изучить вопросы экономической деятельности предприятия.
3. Выполнить индивидуальное задание по практике.

Производственная практика позволяет получить знания по практическому применению прикладных программ для решения транспортных задач, а также получить представление о работе предприятий грузового и пассажирского автомобильного транспорта, транспортно-экспедиционных предприятий.

Прохождение производственной практики позволяет студентам получить профессиональные практические знания для дальнейшего теоретического освоения дисциплин на следующих курсах обучения и выполнения выпускной квалификационной работы.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
<p>ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний</p>	<p>Знает:методы, применяемые для получения экспериментальных данных на автотранспортном производстве, принципы метрологического обеспечения и технического контроля;</p>
	<p>Умеет:принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства и информационного обслуживания, руководствуясь результатами анализа информации о техническом состоянии и экономических ресурсах предприятия;</p>
	<p>Имеет практический опыт:использования контрольно-измерительными, диагностическими приборами; обработки информации, полученной на основе этих средств измерения;</p>
<p>ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности</p>	<p>Знает:Методы организации технологических процессов перевозки пассажиров и грузов. Методы контроля и оценки эффективности использования транспортных средств, погрузочно-разгрузочной техники;</p>
	<p>Умеет:разрабатывать и внедрять рациональные методы организации транспортного процесса, процесса погрузки и разгрузки, разрабатывать и внедрять рациональные и безопасные схемы организации дорожного движения;</p>
	<p>Имеет практический опыт:выбора</p>

оптимального подвижного состава для пассажирских и грузовых перевозок; методами организации дорожного движения, составления схем дорожного движения;

3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
1.О.16 Сопротивление материалов 1.О.19 Электротехника 1.О.11 Физика 1.О.23 Безопасность жизнедеятельности 1.О.18 Материаловедение 1.О.17 Метрология, стандартизация и сертификация 1.О.13 Цифровые технологии Производственная практика (ориентированная, цифровая) (4 семестр) Производственная практика (эксплуатационная) (6 семестр)	1.О.22 Экологическая безопасность транспортных средств

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
1.О.11 Физика	Знает: способы измерения физических величин; основные способы оценки погрешности экспериментальных данных, основные физические явления и законы; основные физические величины и константы, их определение и единицы измерения; функциональные понятия, законы и теории классической и современной физики, методы физических исследований; Умеет: оптимально представлять экспериментальные данные и выполнять стандартную оценку полученных результатов (графическое представление массива данных, расчет средних значений, оценка погрешности), применять физико-математические методы для решения прикладных задач; применять физико-математические приемы и методы для решения конкретных задач из различных областей профессиональной деятельности; применять научную аппаратуру для проведения физического эксперимента, определять конкретное физическое

	<p>содержание в прикладных задачах; Имеет практический опыт: представления экспериментальных результатов и оценки полученных результатов исследования (формулировать выводы на основе полученных результатов в соответствии с поставленной целью исследования), решения задач из различных областей физики, проведения физических экспериментов;</p>
<p>1.О.17 Метрология, стандартизация и сертификация</p>	<p>Знает: основы метрологии, стандартизации и сертификации, методы и средства измерений геометрических параметров, понятие качества, правовые основы и методы стандартизации; виды нормативных документов; сертификация наземных транспортно-технологических комплексов, методы и средства измерений, понятие ошибки измерений и точности; эталоны, поверка и калибровка; обеспечение единства измерений Умеет: выбирать и использовать средства измерения геометрических параметров деталей; оценивать допустимые погрешности при измерениях; использовать правовые, нормативно-технические и организационные основы в области наземных транспортно-технологических комплексов, выбирать и использовать средства измерения деталей; оценивать допустимые погрешности при измерениях Имеет практический опыт: работы с правовыми и нормативно-техническими документами, связанными с профессиональной деятельностью, обработки экспериментальных данных и оценки точности измерений; работы с контрольно-измерительным оборудованием</p>
<p>1.О.23 Безопасность жизнедеятельности</p>	<p>Знает: рациональные с точки зрения безопасности условия профессиональной деятельности в сфере наземных транспортно-технологических комплексов; средства и методы повышения безопасности, экологичности и устойчивости при осуществлении профессиональной деятельности; правовые, нормативные, организационные и экономические ограничения для обеспечения безопасности профессиональной деятельности, правила по охране труда в сфере наземных транспортно-технологических комплексов, разработки мероприятий, направленных на снижение негативного воздействия от эксплуатации транспортных средств на человека и</p>

	<p>природную среду;</p> <p>Умеет: Анализировать ситуации, связанные с безопасностью жизнедеятельности, и выявлять потенциальные угрозы и риски. Принимать обоснованные решения по выбору технических средств и технологий, которые обеспечивают безопасность и эффективность выполнения профессиональных задач., производить оценку уровня риска профессиональной деятельности; разрабатывать мероприятия по ликвидации последствий аварий;</p> <p>Имеет практический опыт: Участие в проектах или экспертизах, связанных с внедрением безопасных технологий и оборудования в профессиональной деятельности. Разработка мероприятий и рекомендаций по обеспечению безопасности на рабочем месте с использованием современных технических средств и технологий., оказания первой помощи пострадавшим;</p>
1.О.19 Электротехника	<p>Знает: устройство, принцип действия, области применения основных электротехнических и электронных устройств, безопасной работы с химическими системами, использования приборов и оборудования для проведения экспериментов; проведения обработки и анализа результатов экспериментальных исследований; построения графического материала по результатам проведенного эксперимента; исследования неорганических соединений и интерпретации экспериментальных результатов, устройство, принцип действия, области применения основных электротехнических и электронных устройств; основные методы расчета электрических схем; принцип действия электрических машин постоянного и переменного тока</p> <p>Умеет: применять методы анализа и расчета электрических и магнитных цепей для принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средства и технологий при решении задач профессиональной деятельности, применять методы анализа и расчета электрических и магнитных цепей для принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средства и технологий при решении задач профессиональной деятельности, применять методы анализа и расчета электрических и магнитных цепей в</p>

	<p>профессиональной деятельности Имеет практический опыт: расчета электронных схем, необходимых для принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средства и технологий при решении задач профессиональной деятельности, расчета электрических и магнитных цепей; основными методиками расчета электронных схем, необходимых для принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средства и технологий при решении задач профессиональной деятельности, расчета электрических и магнитных цепей</p>
<p>1.О.13 Цифровые технологии</p>	<p>Знает: Принципы работы систем искусственного интеллекта для объектов профессиональной деятельности; знает классификацию программных средств в профессиональной сфере, назначение, состав и особенности системного и прикладного программного обеспечения; имеет представление о Web-дизайне и знает основы языка разметки HTML, основы CMS; имеет представление о способах продвижения сайта, использования Google форм для решения профессиональных задач; имеет представление о принципах и основных элементах языка Python, его библиотеках и возможностях применения в решении профессиональных задач; характеристику современного этапа развития цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта и области их применения, в том числе: компьютерное зрение, распознавание речи, обработка естественных языков, генерация рекламного и медийного контента, чат боты, анализ временных рядов, рекомендательные системы; знает понятие алгоритма, основные алгоритмические конструкции; понятие технологии цифровых двойников, имеет представление о модели, видах моделирования, в том числе информационном; базовые информационные технологии для представления экспериментальных данных Умеет: применять технологии искусственного интеллекта для оптимизации транспортных процессов, при проведении сбора информации и анализа основных показателей; применять базовые конструкции языка программирования Python; создавать простейший одностраничный сайт-</p>

	<p>визитку; создавать, настраивать и использовать Google форму; , Составлять и оформлять техническое задание для разработки программного обеспечения при решении профессиональных задач; использовать специальное программное обеспечение для решения профессиональных задач и управления транспортным процессом; искать информацию в том числе с применением ИИ по установленным критериям поиска в информационных системах при решении задач профессиональной деятельности, решать простые задачи математического моделирования с использованием электронных таблиц; , применять для типовой обработки и представления экспериментальных данных текстовые, графические редакторы, электронные таблицы, базовые конструкции языка программирования Python</p> <p>Имеет практический опыт: принятия организационных решений для оптимизации транспортных процессов с применением цифрового моделирования и элементов искусственного интеллекта, решения простейших задач профессиональной деятельности с применением цифрового моделирования и элементов искусственного интеллекта; поиска информации по заданным критериям при решении типовых профессиональных задач, моделирования простейших процессов в электронных таблицах, оформления результатов моделирования, использования текстового, графического редактора, процессора электронных таблиц, для простейшей обработки и представления экспериментальных данных</p>
<p>1.О.16 Сопротивление материалов</p>	<p>Знает: базовые схемы решения задач оценки прочности и жесткости типовых конструкций (балка, вал, плоская стержневая система);, базовые схемы решения задач оценки прочности и жесткости типовых конструкций (балка, вал, плоская стержневая система), области применения различных методов сопротивления материалов при обосновании технических решений в сферах профессиональной деятельности, ограничения при использовании простейших моделей сопротивления материалов;</p> <p>Умеет: выполнять декомпозицию поставленной задачи и выбирать подходящие способы решения подзадач в области оценки прочности типовых</p>

	<p>конструкций при одноосном и плоском напряженном состоянии;,, выполнять декомпозицию поставленной задачи и выбирать подходящие способы решения подзадач в области оценки прочности типовых конструкций при одноосном и плоском напряженном состоянии, обосновывать технические решения в типовых задачах профессиональной деятельности, связанных с прочностью элементов конструкций (балка, вал, плоская стержневая система) при статическом нагружении;</p> <p>Имеет практический опыт: выбора наиболее подходящих инженерных методов расчета на прочность и жесткость, оценки долговечности элементов транспортных машин, транспортного и технологического оборудования с учетом имеющихся технических/технологических ограничений;,, выбора наиболее подходящих инженерных методов расчета на прочность и жесткость, оценки долговечности элементов транспортных машин, транспортного и технологического оборудования с учетом имеющихся технических/технологических ограничений, выполнения проверочных и проектировочных расчетов в пределах упругого поведения материала в типовых задачах моделирования конструкций (балка, вал, плоская стержневая система) при статическом нагружении для обоснования технических решений в сфере профессиональной деятельности;</p>
1.О.18 Материаловедение	<p>Знает: закономерности формирования структуры материалов при затвердевании, пластической деформации и термической обработке, физическую сущность явлений, происходящих в материалах при воздействии на них различных факторов в условиях их эксплуатации;</p> <p>Умеет: устанавливать взаимосвязь комплекса физико-механических свойств со структурой, осуществлять выбор материалов для изделий различного назначения с учетом эксплуатационных требований и охраны окружающей среды;</p> <p>Имеет практический опыт: рационально выбирать материалы для обеспечения прочности, надежности и долговечности изделий, использования справочных материалов, программ и информационных ресурсов при выборе материалов для изделий различного назначения;</p>

<p>Производственная практика (ориентированная, цифровая) (4 семестр)</p>	<p>Знает: правила и приёмы обработки результатов анализа на профессиональных объектах; особенности функционирования объектов профессиональной деятельности; вопросы планирования и организации технологических процессов транспортного и информационного обслуживания;</p> <p>Умеет: анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; решать прикладные задачи по организации транспортных процессов; составлять и оформлять типовую техническую документацию для объектов профессиональной деятельности; использовать программное обеспечение для решения транспортных задач и сокращения цикла выполнения работ;</p> <p>Имеет практический опыт: применения методов анализа объектов профессиональной деятельности; правилами ведения технической документации; контроля выполнения заданий и графиков; использованием в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;</p>
<p>Производственная практика (эксплуатационная) (6 семестр)</p>	<p>Знает: Основные принципы и методы управления проектами в рамках производственной практики, включая определение целей и задач. Действующие правовые нормы и требования, регулирующие предприятия в сфере обслуживания и эксплуатации техники. Методы оценки ресурсов и ограничения, связанные с выполнением производственных задач. Основы эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования, включая их технические характеристики и условия безопасной работы. Принципы оценки эффективности и безопасности различных технических средств и технологий в процессе выполнения производственных задач. Нормативные требования и стандартные процедуры, касающиеся безопасности эксплуатации техники и охраны труда.</p> <p>Умеет: Выделять ключевые задачи для цифровизации логистических процессов (например, автоматизация учёта грузов). Оценивать эффективность внедрения IT-решений. Выделять ключевые задачи для достижения цели. Оценивать риски и последствия принимаемых решений. Работать с логистическими IT-системами (1С:Логистика, SAP TM,</p>

	<p>Яндекс.Логистика). Настраивать интеграцию между системами. Разрабатывать алгоритмы решения задач с учётом нормативных требований. Оптимизировать ресурсы (время, бюджет, персонал). Интерпретировать таможенные требования для цифрового оформления грузов (например, электронные ТТН). Составлять юридически корректные документы. Интерпретировать нормативные акты применительно к конкретной ситуации., Проводить анализ ситуации, связанной с эксплуатацией техники, для определения наиболее подходящих и безопасных технических решений. Выбирать и обосновывать применение технических средств и технологий, соответствующих требованиям безопасности и эффективных для решения поставленных задач в ходе производственной практики.</p> <p>Имеет практический опыт: Анализа «узких мест» в транспортном процессе: → постановка задач (оптимизация маршрутов, снижение простоев, оптимизация схемы ОДД) → сравнение вариантов по заданным критериям → учёт бюджета при выборе решения, адаптация под нормативные требования., Участие в реальных проектах, требующих принятия технических решений по выбору и применению машин и оборудования в процессе практической деятельности. Разработка и реализация мер по обеспечению безопасности труда на производстве в рамках эксплуатационной практики, включая обучение коллег правильной эксплуатации оборудования.</p>
--	--

4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

5. Структура и содержание практики

№ раздела (этапа)	Наименование или краткое содержание вида работ на практике	Кол-во часов
1	Общие вопросы по организации и проведению практики. Инструктаж по технике безопасности, знакомство с руководителем практики. Вступительная беседа руководителя о содержании, целях и задачах практики. Сбор информации о транспортном предприятии или научно-учебной организации. (К-1)	4
2	(К-2) Сбор полной информации о транспортном предприятии.	154

	<p>Подробная информация о предприятии, организационной структуре, транспортном парке, видам деятельности, особенностям процессов взаимодействия внутри организации, нормативно-техническая документация организации. Ведение дневника практики. Выполнение индивидуального задания руководителя практики от учебного заведения. Работа с литературой в библиотеках, поиск информации по заданию руководителя практики из других источников. Выполнение трудовых обязанностей на рабочем месте согласно распределения учебного отдела предприятия. Экскурсии на предприятия</p>	
3	(К-3) Подготовка и оформление полного отчета по практике	58

6. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены распоряжением зав. кафедрой от 02.09.2020 №1а.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Семестр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс.балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	8	Текущий контроль	<p>Общие вопросы по организации и проведению практики. Инструктаж по технике безопасности, знакомство с руководителем практики. Вступительная беседа руководителя о содержании, целях и задачах практики</p>	1	5	<p>На собрании по практике студенты знакомятся с руководителем практики, рассматриваются общие вопросы по организации и проведению практики. Руководителем практики проводится инструктаж по технике безопасности, студенты</p>	дифференцированный зачет

			<p>«Преддипломная». Сбор информации о транспортном предприятии или научно-учебной организации. (К-1)</p>		<p>расписываются в журнале по ТБ. Получение общих данных о структуре, руководстве и транспортном парке транспортного предприятия или о структуре научно-учебной организации.</p> <p>5 баллов – инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или научно-учебной организации (изложено 85-100% выполнение задания)</p> <p>; 4 балла – инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или научно-учебной организации (изложено 75- 84% ответа на задание); 3 балла – инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или научно-учебной организации (изложено 60-74% ответа на задание); 2 балла - инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или научно-учебной организации частично (изложено менее 60%) или нет информации на вопросы задания, 1 балл - инструктаж по ТБ пройден, нет информации на</p>
--	--	--	--	--	--

						вопросы задания, 0 баллов -инструктаж по ТБ не пройден, нет информации на вопросы задания	
2	8	Текущий контроль	<p>(К-2) Сбор полной информации о транспортном предприятии. Подробная информация о предприятии, организационной структуре, транспортном парке, видам деятельности, особенностям процессов взаимодействия внутри организации, нормативно-техническая документация организации. Ведение дневника практики. Выполнение индивидуального задания руководителя практики от учебного заведения и руководителя ВКР. Работа с литературой в библиотеках, поиск информации по заданию руководителя практики из других источников. Выполнение трудовых обязанностей на рабочем месте согласно распределения предприятия. Экскурсии на предприятия</p>	1	5	<p>Выполнение индивидуального задания по практике (К-2). Задание выдается на собрании по практике. Работа выполняется студентом самостоятельно и сдается в назначенные сроки. При оценке вопросов используется шкала оценки: 5 баллов – тема задания раскрыта полностью, изложено 85-100% выполнение задания ; 4 балла – в ответе содержатся 1–2 ошибки или ответ неполный, но при этом изложено 75-84% полного ответа на задание; 3 балла – в ответе содержатся более 3 ошибок или ответ неполный, но при этом изложено 60-74% полного ответа; 2 балла – изложено менее 60% верного ответа на вопросы задания, 1 балл - студент не может ответить на любой вопрос по теме задания, 0 баллов - студент не подготовил доклад. Весовой коэффициент мероприятия – 1.</p>	дифференцированный зачет
3	8	Текущий	(К-3) Подготовка	1	5	Проверка готового	дифференцированный

		контроль	и оформление полного отчета по практике		<p>отчета по практике проводится по завершению практики.</p> <p>Оценивается полнота информации разделов отчета, наличие выполненного индивидуального задания, дневника практики, отзыва руководителя практики от предприятия.</p> <p>Каждому студенту задаются вопросы по содержанию практики. "Отлично" 5 баллов - полностью оформленный отчет о прохождении практики, дневник практики и наличие отзыва на "отлично".</p> <p>Студентом в рамках прохождения практики решены в полной мере все поставленные задачи, задание выполнено на 85-100% Хорошо: 4 балла - оформленный отчет о прохождении практики, дневник практики и наличие отзыва на "хорошо".</p> <p>Студентом в рамках прохождения практики решены все поставленные задачи, задание выполнено на 75-84%</p> <p>Удовлетворительно: 3 балла - Оформление отчета о прохождении практики и дневника практики не соответствует стандартам, предоставление отзыва на "удовлетворительно"</p> <p>Студентом в рамках прохождения практики</p>	зачет
--	--	----------	---	--	---	-------

						<p>поставленные задачи решены на 60-74%. Неудовлетворительно: 2 балла - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, или отчет не предоставлен. Студентом в рамках прохождения практики поставленные задачи решены менее, чем на 60%, 1 балл - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, нет дневника практики, отзыва руководителя практики, нет информации на вопросы задания, 0 баллов - не предоставлен отчет по практике</p>	
4	8	Промежуточная аттестация	Защита отчета по практике (К-4)	-	5	<p>Контрольные мероприятия промежуточной аттестации проводятся по завершению практики. Зачет проводится в форме защиты отчёта по практике. Отлично: 5 баллов - Надлежащим образом оформленный отчет о прохождении практики, своевременное прохождение проверки дневника практики. Студентом в рамках прохождения практики решены в полной мере все поставленные задачи. Студент показал умение использовать теоретические методы решения</p>	дифференцированный зачет

					<p>организационно-управленческих задач, проанализировал затраты на реализацию организационно-управленческих решений, задание выполнено на 85-100% Хорошо: 4 балла - оформленный отчет о прохождении практики, своевременное прохождение проверки дневника практики. Студентом в рамках прохождения практики решены все поставленные задачи, задание выполнено на 75-84%</p> <p>Удовлетворительно: 3 балла - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, или имело место несвоевременное прохождение проверки дневника практики. Студентом в рамках прохождения практики поставленные задачи решены на 60-74%, или предложенное решение не соответствует целям предприятия, его стратегии развития.</p> <p>Неудовлетворительно: 2 балла - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, или имело место несвоевременное прохождение проверки дневника практики. Студентом</p>	
--	--	--	--	--	--	--

						в рамках прохождения практики поставленные задачи решены менее, чем на 60%, или предложенное решение приводит к ухудшению анализируемых показателей, 1 балл - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, нет дневника практики, отзыва руководителя практики, нет информации на вопросы задания, 0 баллов - не предоставлен отчет по практике	
--	--	--	--	--	--	--	--

7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Контрольные мероприятия промежуточной аттестации проводятся по завершению практики. Зачет проводится в форме защиты отчёта по практике. В аудитории, где проводится зачет, должно одновременно присутствовать не более 6 – 8 студентов. Каждому студенту задаются вопросы по заданию практики.

7.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ			
		1	2	3	4
ОПК-3	Знает: методы, применяемые для получения экспериментальных данных на автотранспортном производстве, принципы метрологического обеспечения и технического контроля;	+	+	+	+
ОПК-3	Умеет: принимать стандартные и научно-обоснованные инновационные решения в сфере организации производства и информационного обслуживания, руководствуясь результатами анализа информации о техническом состоянии и экономических ресурсах предприятия;	+	+	+	+
ОПК-3	Имеет практический опыт: использования контрольно-измерительными, диагностическими приборами; обработки информации, полученной на основе этих средств измерения;		+	+	+
ОПК-5	Знает: Методы организации технологических процессов перевозки пассажиров и грузов. Методы контроля и оценки эффективности использования транспортных средств, погрузочно-разгрузочной техники;		+	+	+
ОПК-5	Умеет: разрабатывать и внедрять рациональные методы организации транспортного процесса, процесса погрузки и разгрузки, разрабатывать и внедрять рациональные и безопасные схемы организации дорожного движения;		+	+	+

ОПК-5	Имеет практический опыт: выбора оптимального подвижного состава для пассажирских и грузовых перевозок; методами организации дорожного движения, составления схем дорожного движения;	+++
-------	--	-----

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Альметова, З. В. Производственная и преддипломная практики [Текст] метод. указания и программы по специальностям 190701, 190702 З. В. Альметова, В. М. Гайфуллин, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 38, [1] с. ил.
2. Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия
3. Троицкая, Н. А. Единая транспортная система [Текст] учебник для сред. проф. образования по специальности 190701 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (по видам)" Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков. - 7-е изд., стер. - М.: Академия, 2012. - 239, [1] с. ил.
4. Морозова, В. С. Экологическая безопасность транспортных средств [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. эксплуатации автомобильного транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 51, [2] с. электрон. версия
5. Морозова, В. С. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 95, [1] с. электрон. версия
6. Сханова, С. Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание [Текст] учеб. пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"... С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. - М.: Academia, 2005. - 429,[1] с.
7. Курганов, В. М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров [Текст] учеб.-практ. пособие для вузов В. М. Курганов. - Изд. 2-е, перераб. и доп. - М.: Книжный мир, 2009. - 512 с.

б) дополнительная литература:

1. Троицкая, Н. А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов [Текст] учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомобил. трансп.)" Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. - М.: КНОРУС, 2010. - 231 с. ил.
2. Альметова, З. В. Пути сообщения, технологические сооружения [Текст] учеб. пособие З. В. Альметова, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф.

Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 120, [1] с. электрон. версия

3. Гаджинский, А. М. Логистика [Текст] учеб. для студентов высш. и сред. спец. учеб. заведений Информ.-внедрен. центр "Маркетинг". - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Маркетинг, 2000. - 373, [1] с. ил.

4. Ахтямов, М. К. Организация предпринимательской деятельности [Текст] учеб. пособие по направлению 38.03.06 "Торг. дело" М. К. Ахтямов, Л. Г.-Г. Ильинская ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Высш. шк. экономики и упр., Каф. Логистика и экономика торговли ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2018. - 118, [1] с. электрон. версия

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

1. Альметова, З. В. Производственная и преддипломная практики [Текст] метод. указания и программы по специальностям 190701, 190702 З. В. Альметова, В. М. Гайфуллин, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 38, [1] с. ил.

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Альметова, З. В. Управление социально-техническими системами [Текст] учеб. пособие по специальности 23.03.01 "Технология трансп. процессов" З. В. Альметова, Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомоб. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 75, [1] с. электрон. версия http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000536342
2	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000555781
3	Дополнительная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Альметова, З. В. Пути сообщения, технологические сооружения [Текст] учеб. пособие З. В. Альметова, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 120, [1] с. электрон. версия http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000435999
4	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Морозова, В. С. Экологическая безопасность транспортных средств [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. эксплуатации автомобильного транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 51, [2] с. электрон. версия http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000473565
5	Основная литература	Электронный каталог	Морозова, В. С. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ;

	ЮУрГУ	Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобилей. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 95, [1] с. электрон. версия http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000450162
--	-------	---

9. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

1. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)"-Портал "Электронный ЮУрГУ" (<https://edu.susu.ru>)(бессрочно)
2. -Microsoft Visual Studio (бессрочно)

Перечень используемых информационных справочных систем:

1. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

10. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики
ИП Горяев Михаил Александрович, (Транспортная компания "ЛУЧ")	456518, пос. Вавиловец, Челябинская обл., Пятая, 6	материально-техническое обеспечение организации
филиал ОАО "ТрансКонтейнер" на Южно-Уральской железной дороге	454005, г.Челябинск, ул. Цвиллинга, 61	материально-техническое обеспечение организации
ООО Южно-Уральское транспортно-экспедиционное предприятие	454053, г.Челябинск, Троицкий тракт, 11Л, оф 503А	материально-техническое обеспечение организации
ОАО Металл база	454000, Челябинск, Троицкий тракт, 46	материально-техническое обеспечение организации
Управление государственного автодорожного надзора по Челябинской области	454080, Челябинск, Энтузиастов, 15 д	материально-техническое обеспечение организации