

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель направления

ЮУрГУ	Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП	
Кому выдан: Рождественский Ю. В. Пользователь: rozhdestvenskiyu Дата подписания: 30.06.2025	

Ю. В. Рождественский

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**дисциплины ФД.02 Страхование на транспорте
для направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
уровень Бакалавриат
форма обучения заочная
кафедра-разработчик Автомобили и автомобильный сервис**

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 916

Зав.кафедрой разработчика,
к.техн.н., доц.

ЮУрГУ	Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП	
Кому выдан: Рулевский А. Д. Пользователь: rulevskiyd Дата подписания: 18.06.2025	

А. Д. Рулевский

Разработчик программы,
к.техн.н., доцент

ЮУрГУ	Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП	
Кому выдан: Хозенюк Н. А. Пользователь: khosenyukna Дата подписания: 18.06.2025	

Н. А. Хозенюк

1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы общенаучных и профессиональных знаний в области страхового дела и практических навыков в сфере консультирования участников перевозочной деятельности по вопросам страхования на транспорте с учетом интересов каждого из них. В процессе изучения данной дисциплины студент знакомится с организацией системы страхования, которая играет существенную роль в процессе осуществления участниками перевозочного процесса своих прав и исполнения обязанностей, распределения ответственности между ними, перераспределения и минимизации транспортных, договорных, финансовых и иных рисков

Краткое содержание дисциплины

Дисциплина раскрывает роль, современное состояние и перспективы развития страхового рынка и дает представление о специфике видов страховой деятельности на транспорте. В процессе преподавания дисциплины раскрываются содержание международных конвенций и нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих основные направления государственной политики в этой сфере, возможности, которые дает страхование в сфере перевозок пассажиров, багажа и грузов различным участникам перевозочного процесса, рассматриваются теоретические основы формирования страховых тарифов и финансовые основы деятельности страховых компаний, подробно рассматриваются такие виды страхования, как обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, имущественное страхование транспортных средств, транспортное страхование грузов, страхование профессиональной ответственности перевозчика и экспедитора. Подлежащие изучению вопросы излагаются с учетом действующей нормативно-правовой базы и последних ее изменений, дискуссий о возможных направлениях реформирования страховой деятельности и положительного опыта зарубежных стран.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-2 способен управлять техническим состоянием транспортно-технологических машин эксплуатирующих организаций и личных автомобилей граждан в целях обеспечения их использования по назначению при соблюдении требований безопасности, в том числе экологической	Знает: экономическую сущность и функции страхования, правовые основы страховых отношений, теоретические основы построения страховых тарифов на транспорте; виды страхования автотранспортных средств, основные правила заключения договора страхования Умеет: выбирать необходимые формы страхования

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
1.Ф.08 Технологические процессы технического	1.Ф.09 Теория планирования эксперимента,

<p>обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,</p> <p>1.Ф.05 Электрооборудование транспортно-технологических машин,</p> <p>1.О.28 Проектная деятельность,</p> <p>1.Ф.03 Энергетические установки,</p> <p>1.Ф.02 Основы надежности и работоспособности наземных транспортно-технологический комплексов,</p> <p>1.Ф.07 Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,</p> <p>1.О.27 Основы проектной деятельности,</p> <p>1.О.23 Инженерия транспортных систем: конструкции, функционирование и логистика</p>	<p>ФД.01 Основы работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
---	---

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
<p>1.О.23 Инженерия транспортных систем: конструкции, функционирование и логистика</p>	<p>Знает: общее устройство автомобиля, а также конструкцию узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТМО); методы расчета и экспериментального определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, в том числе: тягово-скоростных, тормозных, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, маневренности, проходимости; конструктивные особенности узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования, влияющих на их техническое состояние; способы анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при использовании их в организациях и в личной собственности граждан; особенности влияния технического состояния машин на основные их эксплуатационные свойства и безопасность;</p> <p>Умеет: применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов; учитывать конструктивные особенности наземных транспортных средств и их компонентов в различных условиях эксплуатации; проводить анализ эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при их использовании; учитывать влияние технического состояния основных узлов и агрегатов на основные эксплуатационные свойства подвижного состава;</p>

	<p>Имеет практический опыт: составления технической документации (пояснительной записки, эскизов и схем основных узлов и агрегатов автомобилей); использования методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин для решения задач обеспечения безопасности движения, повышения эффективности их эксплуатации, модернизации; анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин; расчета параметров безопасности транспортных машин при их движении в различных эксплуатационных условиях; моделирования влияние элементов системы водитель-автомобиль-дорога" на эксплуатационные свойства;</p>
<p>1.Ф.07 Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знает: методы расчета и экспериментального определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, в том числе: тягово-скоростных, тормозных, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, маневренности, проходимости; способы анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при использовании их в организациях и в личной собственности граждан; особенности влияния технического состояния машин на основные их эксплуатационные свойства и безопасность</p> <p>Умеет: применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов, проводить анализ эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при их использовании; учитывать влияние технического состояния основных узлов и агрегатов на основные эксплуатационные свойства подвижного состава</p> <p>Имеет практический опыт: составления технической документации (пояснительной записки, эскизов и схем основных узлов и агрегатов автомобилей); использования методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин для решения задач обеспечения безопасности движения, повышения эффективности их эксплуатации, модернизации, анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин; расчета параметров безопасности транспортных машин при их движении в различных эксплуатационных условиях; моделирования влияние элементов системы водитель-автомобиль-дорога" на эксплуатационные свойства</p>
<p>1.Ф.08 Технологические процессы технического</p>	<p>Знает: современные технологии технического</p>

<p>обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин; технологии и формы организации технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; схемы технологических процессов ремонта автомобилей; регламентирующие документы; основные правила и стандарты ТО и ремонта организаций-производителей АТС Умеет: определять типовые неисправности при техническом обслуживании; определять виды и объемы требуемых операций по обслуживанию и ремонту; пользоваться необходимой информацией для обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; пользоваться справочными материалами и технической документацией производителя по ТО и ремонту АТС; использовать, оценивать степень соответствия применяемой технологии ТО и ремонта АТС и их компонентов требованиями Имеет практический опыт: выполнения отдельных операций технического обслуживания и мелкосрочного ремонта, подбора инструмента и оборудования для ТО и Р транспортных средств; оформления документов по результатам проведения ТО и Р</p>
<p>1.О.28 Проектная деятельность</p>	<p>Знает: Знает методы и приемы осуществления профессиональной деятельности в сфере сервисного обслуживания ТТМО, а также способы их использования, контроля и оценки с применением современных информационных технологий, основы системного подхода для решения поставленных задач разработки/модернизации НТТК; современные технологии командной работы, согласования целей, планирования работ, методы самоорганизации и управления временем; особенности конструкции НТТМ и их элементов, особенности процессов согласования требований к объекту разработки, проектирования, модернизации, доводки, испытаний НТТМ и их элементов, технической и коммерческой эксплуатации; влияния результатов эксплуатации на формирование требований к конструкции НТТМ и их элементов, Знает требования, предъявляемые к проектной работе, способы представления и описания результатов проектной деятельности в соответствии с действующими правовыми нормами; Умеет: использовать методы и приемы осуществления профессиональной деятельности в сфере сервисного обслуживания ТТМО, контролировать и оценивать эффективность их применения с применением современных информационных технологий, в составе</p>

	<p>коллектива исполнителей разрабатывать и модернизировать элементы наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов; применять системное и критическое мышление при решении поставленных задач; декомпозировать цель как совокупность взаимосвязанных задач, выбирать оптимальные способы их решения, в соответствии с правовыми нормами и имеющимися ресурсами и ограничениями в процессе реализации проекта; выполнять отдельные функции управления техническим состоянием транспортно-технологических машин эксплуатирующих организаций и/или личных автомобилей граждан, определять актуальные требования безопасности при их использования по назначению; Имеет практический опыт: использования современных информационных технологий в сфере проектирования и сервисного обслуживания ТТМО; разработки или модернизации элементов наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов в составе коллектива исполнителей; командной работы и лидерства; самоорганизации и ответственности за конечный результат и качество создаваемого проекта; системного и критического мышления для решения поставленных задач; использования методов, приемов и средств проектной деятельности, оценки рисков и ресурсов, публичного представления результатов проекта; выполнения в составе коллектива отдельных функций управления техническим состоянием транспортно-технологических машин эксплуатирующих организаций и/или личных автомобилей граждан, определения актуальных требований безопасности при их использования по назначению;</p>
1.Ф.05 Электрооборудование транспортно-технологических машин	<p>Знает: роль электрооборудования в обеспечении надежной и эффективной эксплуатации автомобиля; назначение и принцип действия отдельных узлов, элементов и систем; принципы действия электронных систем АТС; конструктивные особенности и типаж современных электрических и электронных систем, прогрессивные методы и средства диагностирования технического состояния и восстановления работоспособности систем электрооборудования; требования организаций производителей автотранспортных средств к электрооборудованию и мехатронным системам; технологию обновления программного обеспечения электронного оборудования АТС; особенности наладки, алибровки и перепрограммирования программного обеспечения электронных систем АТС;</p>

	<p>принципы действия электронных устройств, принципы работы датчиков мехатронных систем и исполнительных механизмов АТС, особенности протоколов обмена данными Умеет: составлять программы и методики расчета эффективного использования оборудования для различных условий эксплуатации с применением ПЭВМ; проводить исследование основных характеристик генераторов, стартеров, электронных и микропроцессорных систем, аккумуляторных батарей, приборов систем зажигания, датчиков и исполнительных устройств, использовать современное технологическое и диагностическое оборудование для обслуживания и ремонта электрооборудования и мехатронных систем автомобиля; анализировать возможность подключения дополнительных внешних устройств с целью расширения технических возможностей АТС; читать электронные схемы АТС; использовать алгоритмы и технологии диагностирования Имеет практический опыт: выбора, эксплуатации, поиска неисправностей типового электротехнического оборудования наземных машин, оценки технического состояния элементов систем электрооборудования и мехатронных систем автомобилей</p>
<p>1.Ф.02 Основы надежности и работоспособности наземных транспортно-технологический комплексов</p>	<p>Знает: законы изменения технического состояния ТиТТМО с учетом этапов их жизненного цикла; методики оценки параметров надежности транспортных средств при их эксплуатации; методы определения межсервисных пробегов автомобилей эксплуатирующих организаций и личных автомобилей граждан; основы планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей; факторы, влияющие на периодичность и трудоемкость выполнения технического обслуживания; теоретические основы планирования работ по ТОиР, критерии надежности восстанавливаемых и невосстанавливаемых элементов и систем ТиТТМО, структурные схемы систем, связь показателей надежности систем и элементов Умеет: применять методики оценки параметров надежности транспортных средств при их эксплуатации; оценивать трудоемкость и периодичность работ ТОиР в зависимости от условий эксплуатации; применять положения планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей при организации работ по ТОиР, оценивать основные показатели надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Имеет практический опыт: выявления закономерностей изменения</p>

	<p>технического состояния в зависимости от условий эксплуатации ТиТТМО, применения методов обеспечения надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования современного диагностического оборудования</p>
1.Ф.03 Энергетические установки	<p>Знает: теоретические и действительные циклы поршневых двигателей; физические процессы, протекающие при осуществлении рабочего цикла; математические модели и методы расчета этих процессов, основные индикаторные и эффективные показатели двигателей внутреннего сгорания и методы их определения Умеет: использовать теоретические и практические знания в области энергетических установок для принятия обоснованных технических решений и технологий при решении задач профессиональной деятельности, проводить измерения основных индикаторных и эффективных показателей двигателей внутреннего сгорания Имеет практический опыт: использования теоретических и практических знаний в области энергетических установок для принятия обоснованных технических решений и технологий при решении задач профессиональной деятельности, оформления результатов испытаний в виде отчёта</p>
1.О.27 Основы проектной деятельности	<p>Знает: требования, предъявляемые к проектной работе, способы представления и описания результатов проектной деятельности в соответствии с действующими правовыми нормами;альтернативные варианты решений для достижения намеченных результатов; разрабатывать план, определять целевые этапы и основные направления работ, методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей; основные понятия технической диагностики; устройство и принципы работы оборудования для контроля комплексных параметров автомобиля, подходы к комплексной оценке эффективности технической эксплуатации транспортных средств; методы управления качеством; основы современных технологий командной работы, согласования целей, методов самоорганизации и управления временем; общее устройство НТТМ, назначение, классификации, основные принципы работы узлов и систем НТТМ Умеет: декомпозировать цель как совокупность взаимосвязанных задач, выбирать оптимальные способы их решения, в соответствии с правовыми нормами и имеющимися ресурсами и ограничениями в процессе реализации проекта; анализировать альтернативные варианты решений для достижения намеченных результатов; разрабатывать план, определять целевые этапы и</p>

	<p>основные направления работ; использовать методы оценки текущего и прогнозирования будущего технического состояния автомобилей; определять периодичность ТО на основании выходных диагностических параметров; использовать подходы управления качеством к управлению техническим состоянием транспортно-технологических машин эксплуатирующих организаций и личных автомобилей граждан в целях обеспечения их использования по назначению при соблюдении требований безопасности; в составе коллектива исполнителей выполнять отдельные работы, связанные с разработкой/ модернизацией элементов наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов; анализировать варианты возможных конструктивных решений Имеет практический опыт: пользоваться методами, приемами и средствами проектной деятельности, оценки рисков и ресурсов, публичного представления результатов проекта; навыками анализа альтернативных вариантов решений для достижения намеченных результатов; разрабатывать план, определять целевые этапы и основные направления работ; оценки технического состояния узлов и деталей автомобиля, обеспечивающих безопасность дорожного движения, с применением средств технического диагностирования; выполнения, в составе коллектива исполнителей, отдельных работ, связанных с разработкой/ модернизацией элементов наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов</p>
--	---

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 ч., 12,25 ч. контактной работы с применением дистанционных образовательных технологий

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам
		в часах
		Номер семестра
Общая трудоёмкость дисциплины	72	72
<i>Аудиторные занятия:</i>		
Лекции (Л)	4	4
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	4	4
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	59,75	59,75
Подготовка к зачету	20,75	20.75

Подготовка реферата по темам	39	39
Консультации и промежуточная аттестация	4,25	4,25
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Понятие и сущность страхования. Правовые основы страховых отношений	2	1	1	0
3	Теоретические основы построения страховых тарифов. Финансовые основы страховой деятельности	2	1	1	0
6	Общая характеристика обязательных видов страхования на транспорте	2	1	1	0
7	Общая характеристика добровольных видов страхования на транспорте	2	1	1	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Понятие и сущность страхования	1
3	3	Теоретические основы построения страховых тарифов	1
6	6	Общая характеристика обязательных видов страхования на транспорте	1
7	7	Общая характеристика добровольных видов страхования на транспорте	1

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Современное состояние и перспективы развития страхового рынка в России и зарубежных странах	1
3	3	Практические навыки расчета абсолютных и относительных показателей страховой статистики и страховых тарифов	1
6	6	Выбор и оценка страховой организации для заключения договора ОСАГО. Порядок заключения договора ОСАГО. Анализ порядка формирования страховых тарифов по ОСАГО. Уведомление страховой компании о ДТП. «Европротокол». Признание события страховым случаем по ОСАГО. Порядок заключения договора обязательного страхования ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. Обращение пассажира за страховой выплатой. Разграничение ответственности между перевозчиком и страховщиком	1
7	7	Анализ условий добровольного страхования транспортных средств как имущества, грузов, ответственности перевозчиков и экспедиторов, предлагаемых различными страховыми компаниями, и методика выбора оптимальных условий по каждому виду страхования. Оформление документов при страховом случае и формирование пакета документов для получения страховой выплаты. Правила ведения переговоров со страховщиком на стадии заключения договора и при наступлении страхового случая	1

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к зачету	1) Чунтомова, Ю. А. Транспортное страхование: учеб. пособие МГАВТ / Ю. А. Чунтомова ; под ред. К. И. Плужникова, Моск. гос. акад. вод. транспорта. – М.: ТрансЛит , 2008. – 110 с. 2) Блау, С.Л. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие для бакалавров. [Электронный ресурс] / С.Л. Блау, , Ю.А. Романова. — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2014. — 176 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/44084 — Загл. с экрана. 3) Воробьева, И.П. Страхование: материалы к лекциям и семинарским занятиям. https://e.lanbook.com/	8	20,75
Подготовка реферата по темам	Чунтомова, Ю. А. Транспортное страхование: учеб. пособие МГАВТ / Ю. А. Чунтомова ; под ред. К. И. Плужникова, Моск. гос. акад. вод. транспорта. – М.: ТрансЛит , 2008. – 110 с. Блау, С.Л. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие для бакалавров. [Электронный ресурс] / С.Л. Блау, , Ю.А. Романова. — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2014. — 176 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/44084 — Загл. с экрана.	8	39

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учи-тыва-ется в ПА

1	8	Текущий контроль	Письменный опрос	1	10	Письменный опрос осуществляется на последнем занятии изучаемого раздела. Студенту задаются 5 вопросов из контрольного списка. Время, отведенное на опрос - 25 минут. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Показатели оценивания: Правильный ответ на вопрос соответствует 2 баллам. Частично правильный ответ соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.	зачет
2	8	Текущий контроль	Защита реферата	1	6	Темы рефератов выдаются в первую неделю семестра. За две недели до окончания семестра студент сдает преподавателю готовую работу. Защита реферата осуществляется индивидуально в форме устного опроса. Оценивается качество оформления, правильность выводов и ответы на вопросы (задаются 2 вопроса). При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Показатели оценивания: – качество оформления реферата: 3 балла – имеет логичное, последовательное изложение материала с соответствующими выводами и обоснованными положениями; 2 балла – имеет грамотно изложенную теоретическую часть, в ней представлены достаточно подробный анализ и критический разбор практической деятельности, последовательное изложение материала с соответствующими выводами, однако с не вполне обоснованными положениями; 1 балл – имеет теоретическую часть, базируется на практическом материале, но имеет поверхностный анализ, в ней просматривается непоследовательность изложения материала, представлены необоснованные положения; 0 балл – не имеет анализа, не отвечает требованиям, изложенным в методических рекомендациях кафедры. В работе нет выводов либо они носят декларативный характер. – защита реферата: 3 балла – при защите студент показывает глубокое знание вопросов темы, свободно	зачет

						оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения, легко отвечает на поставленные вопросы; 2 балла – при защите студент показывает знание вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по теме исследования, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы; 1 балл – при защите студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не всегда дает исчерпывающие аргументированные ответы на заданные вопросы; 0 баллов – при защите студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по ее теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки	
4	8	Промежуточная аттестация	Контрольно-рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	-	30	Рейтинговое мероприятия промежуточной аттестации проводится в форме компьютерного тестирования. Тест состоит из 10 вопросов. На ответы отводится 1 час. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Показатели оценивания: Правильный ответ на вопрос соответствует 3 баллам. Частично правильный ответ соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.	зачет

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных результатов за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179).	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ
ПК-2	Знает: экономическую сущность и функции страхования, правовые основы страховых отношений, теоретические основы построения страховых тарифов на транспорте; виды страхования автотранспортных средств, основные правила	124 +

	заключения договора страхования		
ПК-2	Умеет: выбирать необходимые формы страхования		+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Страхование : учебник для вузов по специальности "Финансы и кредит" и др. экон. направлениям и специальностям / С. Б. Богоявленский и др.; под ред. Л. А. Орланюк-Малицкой, С. Ю. Яновой ; С.-Петербург. гос. ун-т экономики и финансов ; Финанс. ун-т при Правительстве Российской Федерации. - 2-е изд., перераб. и доп.. - М. : Юрайт, 2012. - 869, [1] с. : ил., табл.

б) дополнительная литература:

1. Архипов А. П. Страхование : учебник для вузов по специальности "Финансы и кредит" и др. / А. П. Архипов. - 3-е изд., стер.. - М. : КНОРУС, 2016. - 335, [1] с. : ил.

2. Глухих Л. С. Страхование : программа и метод. указания / Л. С. Глухих, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск : Издательство ЮУрГУ, 2008. - 14, [1] с.

3. Шахов В. В. Введение в страхование : Учеб. пособие для вузов по специальности "Бухгалт. учет и аудит", "Финансы и кредит", "Коммерция". - 2-е изд., перераб. и доп.. - М. : Финансы и статистика, 1999. - 286,[1] с.

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. методичка

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. методичка

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	ЭБС издательства Лань	Блау, С.Л. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие для бакалавров. [Электронный ресурс] / С.Л. Блау, , Ю.А. Романова. — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2014. — 176 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/44084 — Загл. с экрана.
2	Основная литература	ЭБС издательства	Додорина, И. В. Страхование на транспорте : учебное пособие : в 2 частях / И. В. Додорина, В. В. Климова. —

		Лань	Самара : СамГУПС, 2019 — Часть 1 : Основы организации страхования и расчета тарифных ставок — 2019. — 99 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/145821 (дата обращения: 17.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3	Основная литература	ЭБС издательства Лань	Додорина, И. В. Страхование на транспорте : учебное пособие : в 2 частях / И. В. Додорина, В. В. Климова. — Самара : СамГУПС, 2020 — Часть 2 : Организация страхования на транспорте — 2020. — 108 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/379322 (дата обращения: 17.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
4	Методические пособия для самостоятельной работы студента	ЭБС издательства Лань	Плужников, К. И. Методические рекомендации к практическим занятиям по дисциплине: "Страхование на транспорте" : методические указания / К. И. Плужников. — Москва : РУТ (МИИТ), 2007. — 6 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/188521 (дата обращения: 17.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
5	Основная литература	ЭБС издательства Лань	Додорина, И. В. Страхование на транспорте / И. В. Додорина, В. В. Климова. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 200 с. — ISBN 978-5-507-45484-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/302792 (дата обращения: 17.06.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Не предусмотрено