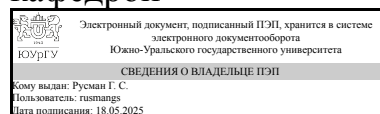


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий выпускающей
кафедрой



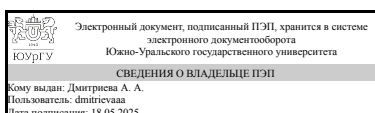
Г. С. Русман

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.С1.04 Правовое обеспечение транспортной безопасности
для специальности 40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности
уровень Специалитет
специализация Уголовно-правовая
форма обучения заочная
кафедра-разработчик Уголовное и уголовно-исполнительное право, криминология

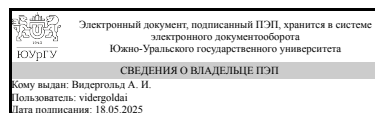
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности, утверждённым приказом Минобрнауки от 31.08.2020 № 1138

Зав.кафедрой разработчика,
д.юрид.н., доц.



А. А. Дмитриева

Разработчик программы,
к.юрид.н., доцент



А. И. Видергольд

1. Цели и задачи дисциплины

Цель освоения дисциплины – формирование профессиональных компетенций в области правового обеспечения транспортной безопасности. В результате освоения дисциплины студент должен: знать нормы материального и процессуального права, необходимые для выявления и расследования преступлений и иных правонарушений в сфере транспортной безопасности; виды правоприменительных актов, применяемых в системе обеспечения транспортной безопасности; правовые основы профилактики и предупреждения преступлений и административных правонарушений в сфере транспортной безопасности; уметь квалифицировать преступления и административные правонарушения в сфере транспортной безопасности; осуществлять производство по уголовному делу; принимать правоприменительные акты в области обеспечения транспортной безопасности; выявлять причины и условия совершения преступлений и иных административных правонарушений в сфере транспортной безопасности и принимать меры к их устранению.

Краткое содержание дисциплины

Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности». Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры. Категорирование и уровни транспортной безопасности. Основы планирования мероприятия по обеспечению транспортной безопасности. Информирование компетентного органа об угрозах АНВ. Характеристика преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств. Характеристика иных транспортных преступлений, непосредственно не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	Знает: понятие, сущность транспортной безопасности, содержание механизма правового обеспечения транспортной безопасности, основные принципы и правила обеспечения транспортной безопасности Умеет: осуществлять критический анализ правовых средств в сфере обеспечения транспортной безопасности в целях определения оптимальных средств и методов Имеет практический опыт: поиска информации в справочных правовых системах; применения системного подхода при обеспечении транспортной безопасности
ПК-4 Готов осуществлять правоохранительную деятельность на соответствующих должностях в государственных органах, службах и	Знает: основные понятия, принципы и задачи обеспечения транспортной безопасности, правила и принципы осуществления контрольно-

учреждениях, осуществляющих функции по обеспечению безопасности, законности и правопорядка, по борьбе с преступностью, по защите прав и свобод человека и гражданина	надзорной деятельности и административно-юрисдикционной деятельности в сфере обеспечения транспортной безопасности; должностные обязанности и порядок их профессионального исполнения органами и должностными лицами в процессе обеспечения транспортной безопасности Умеет: применять в рамках профессионального исполнения должностных обязанностей правила и принципы обеспечения транспортной безопасности, контрольно-надзорной деятельности и административно-юрисдикционной деятельности в сфере транспортной безопасности Имеет практический опыт: навыками применения нормативных правовых актов и положений теории транспортной безопасности на практике при осуществлении должностных обязанностей контрольно-надзорной и административно-юрисдикционной деятельности; навыками предупреждения, выявления и пресечения правонарушений, привлечения правонарушителей к ответственности в сфере транспортной безопасности
--	--

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Философия, Логика для юристов, История России	Актуальные проблемы уголовного права, Актуальные проблемы уголовного процесса, Организационное обеспечение предварительного расследования, Назначение уголовного наказания и освобождение от него, Институт наказания в уголовном праве, Основы оперативно-розыскной деятельности, Практикум по основам оперативно-розыскной деятельности, Производственная практика (преддипломная) (12 семестр)

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Философия	Знает: мировоззренческие, социальные и личностно-значимые проблемы, основные философские категории; научную, философскую и религиозную картины мира, общечеловеческие ценности и ценностные ориентации как основу базовой культуры личности; принципы

	толерантности Умеет: формировать комплекс ценностных, этических основ профессионально-служебной деятельности, анализировать мировоззренческие, социально и личностно значимые философские проблемы, вопросы ценностно-мотивационной ориентации; Имеет практический опыт: применения системного подхода к решению поставленных задач, оценки межкультурного взаимодействия
Логика для юристов	Знает: правила логики и теорию аргументации, формы, методы и средства чувственного и рационального познания; основные виды юридического познания; роль логических законов, средств и методов в юридическом познании и деятельности; Умеет: определять значение логики и аргументации в различных видах юридической деятельности, самостоятельно применять средства рационального познания; Имеет практический опыт: работы с логическими формами. логическими методами и логическими законами мышления в юридическом познании и деятельности; самостоятельной работы с правовыми документами, позволяющими осуществлять их интерпретацию и получать истинные (достоверные) или вероятные знания;
История России	Знает: основные этапы историко-культурного развития России, закономерности исторического процесса; Умеет: соотносить и анализировать факты, явления и процессы с исторической эпохой, воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом контексте; Имеет практический опыт: критического анализа социально-культурных проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработки стратегии развития в контексте мировой истории и современного социума;

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 18,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		11
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108
<i>Аудиторные занятия:</i>	12	12
Лекции (Л)	4	4
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	8	8

Лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС)	89,75	89,75
подготовка к устному опросу на практических занятиях	20	20
самостоятельное изучение основной и дополнительной литературы	25	25
подготовка к зачету	15	15
изучение и обобщение правоприменительной практики по проблемным вопросам обеспечения транспортной безопасности.	29,75	29.75
Консультации и промежуточная аттестация	6,25	6,25
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Правовая основа обеспечения транспортной безопасности.	3	1	2	0
2	Функции системы мер обеспечения транспортной безопасности	3	1	2	0
3	Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности	3	1	2	0
4	Общая характеристика преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта	3	1	2	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности». Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности	1
2	2	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры	1
3	3	Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности. Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства	1
4	4	Характеристика преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств. Характеристика иных транспортных преступлений, непосредственно не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств	1

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности». Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности	2

2	2	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры	2
3	3	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры. Организация пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры	2
4	4	Характеристика преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств. Характеристика иных транспортных преступлений, непосредственно не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств	2

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
подготовка к устному опросу на практических занятиях	ЭУМД осн. лит. №1-3; ЭУМД доп. лит. №4-13;	11	20
самостоятельное изучение основной и дополнительной литературы	ЭУМД осн. лит. №1-3; ЭУМД доп. лит. №4-13;	11	25
подготовка к зачету	ЭУМД осн. лит. №1-3; ЭУМД доп. лит. №4-13;	11	15
изучение и обобщение правоприменительной практики по проблемным вопросам обеспечения транспортной безопасности.	ЭУМД осн. лит. №1-3; ЭУМД доп. лит. №4-13;	11	29,75

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	11	Текущий контроль	Устный или письменный опрос по Разделу 1, тема 1 "Основные определения, понятия и принципы	0,2	15	Устный и письменный опрос по Разделу 1, тема 1 "Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности», теме 2 "Нормативно-правовые основы	зачет

			дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности», теме 2 "Нормативно- правовые основы обеспечения транспортной безопасности"			обеспечения транспортной безопасности". Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов. Частично правильный ответ – 3 балл. Максимальное количество баллов за опрос – 15	
2	11	Текущий контроль	Устный или письменный опрос по Разделу 2, тема 3 "Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности", тема 4 "Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры".	0,2	15	Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по теме 3 "Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности", тема 4 "Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры". Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов. Частично правильный ответ – 3 балл. Максимальное количество баллов за опрос – 15.	зачет
3	11	Текущий контроль	Устный или письменный опрос по Разделу 3, тема 5 "Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности", тема 6 "Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства".	0,2	15	Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по теме 5 "Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности", тема 6 "Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства". Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов. Максимальное количество баллов за опрос – 15. Частично правильный ответ – 3 балл.	зачет
4	11	Текущий контроль	Устный или письменный опрос по Разделу 4 темам 7: "Характеристика	0,2	15	Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по Разделу 4 по Теме 7: Характеристика преступлений, непосредственно	зачет

			преступлений, непосредственно связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств". Теме 8: "Характеристика иных транспортных преступлений, непосредственно не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств".			связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств и Теме 8: Характеристика иных транспортных преступлений, непосредственно не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств. Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов. Частично правильный ответ – 3 балл. Максимальное количество баллов за опрос – 15.	
5	11	Текущий контроль	Тестирование	0,2	20	Тестирование проводится письменно или с помощью специальной программы на последнем практическом занятии. Студенту задаются 20 вопросов из списка тестов. Время, отведенное на опрос - 15 минут При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) Правильный ответ на вопрос соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов. Максимальное количество баллов – 20.	зачет
6	11	Промежуточная аттестация	Зачет	-	5	На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно - рейтинговые мероприятия текущего контроля. При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно - рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. №179). По результатам выполненных мероприятий текущего контроля в процентном выражении формируется оценка за курс- "Зачтено". При условии выполнения мероприятий	зачет

					текущего контроля и достижения 60 % и более рейтинга обучающийся получает соответствующую рейтингу оценку - "Зачтено". При желании повысить рейтинг за курс обучающийся на очном зачете отвечает на 2 теоретических вопроса и выполняет одно практическое задание в рамках билета к зачету. Порядок начисления баллов: время, отведенное на подготовку к ответу по билету – 30 минут. При подготовке ответов по теоретическим вопросам запрещено пользоваться любыми учебными материалами. Правильный ответ на теоретический вопрос – 2 балла. Частично правильный ответ - 1 балл. Правильно выполненное практическое задание – 1 балл. Максимальное количество баллов – 5.	
--	--	--	--	--	---	--

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно - рейтинговые мероприятия текущего контроля. При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно - рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. №179). По результатам выполненных мероприятий текущего контроля в процентном выражении формируется оценка за курс- "Зачтено". При условии выполнения мероприятий текущего контроля и достижения 60 % и более рейтинга обучающийся получает соответствующую рейтингу оценку - "Зачтено". При желании повысить рейтинг за курс обучающийся на очном зачете отвечает на 2 теоретических вопроса и выполняет одно практическое задание в рамках билета к зачету. Порядок начисления баллов: время, отведенное на подготовку к ответу по билету – 30 минут. При подготовке ответов по теоретическим вопросам запрещено пользоваться любыми учебными материалами. Правильный ответ на теоретический вопрос – 2 балла. Частично правильный ответ - 1 балл. Правильно выполненное практическое задание – 1 балл. Максимальное количество баллов – 5.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ					
		1	2	3	4	5	6
УК-1	Знает: понятие, сущность транспортной безопасности, содержание механизма правового обеспечения транспортной безопасности, основные принципы и правила обеспечения транспортной безопасности	+	+			+	+
УК-1	Умеет: осуществлять критический анализ правовых средств в сфере обеспечения транспортной безопасности в целях определения оптимальных средств и методов	+	+	+	+	+	+
УК-1	Имеет практический опыт: поиска информации в справочных правовых системах; применения системного подхода при обеспечении транспортной безопасности	+	+	+	+	+	+
ПК-4	Знает: основные понятия, принципы и задачи обеспечения транспортной безопасности, правила и принципы осуществления контрольно-надзорной деятельности и административно юрисдикционной деятельности в сфере обеспечения транспортной безопасности; должностные обязанности и порядок их профессионального исполнения органами и должностными лицами в процессе обеспечения транспортной безопасности	+	+			+	+
ПК-4	Умеет: применять в рамках профессионального исполнения должностных обязанностей правила и принципы обеспечения транспортной безопасности, контрольно-надзорной деятельности и административно-юрисдикционной деятельности в сфере транспортной безопасности	+	+	+	+	+	+
ПК-4	Имеет практический опыт: навыками применения нормативных правовых актов и положений теории транспортной безопасности на практике при осуществлении должностных обязанностей контрольно-надзорной и административно-юрисдикционной деятельности; навыками предупреждения, выявления и пресечения правонарушений, привлечения правонарушителей к ответственности в сфере транспортной безопасности			+	+	+	+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

Не предусмотрена

б) дополнительная литература:

Не предусмотрена

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

1. «Уголовное право».
2. «Журнал российского права».
3. «Российская юстиция».
4. «Законность».
5. «Проблемы права».
6. «Вестник Южно-Уральского государственного университета.

Серия: Право».

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Методические рекомендации по организации самостоятельной работы студентов

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Методические рекомендации по организации самостоятельной работы студентов

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	ЭБС издательства Лань	Правовое обеспечение транспортной безопасности в России : монография / А. И. Сидоркин, А. И. Землин, В. М. Корякин [и др.] ; ответственный редактор А. И. Сидоркин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2021. — 264 с. — ISBN 978-5-7876-0344-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. https://e.lanbook.com/book/188756
2	Основная литература	ЭБС издательства Лань	Медведев, Е. В. Транспортные преступления : монография / Е. В. Медведев. — Ульяновск : УлГУ, 2022. — 468 с. — ISBN 978-5-88866-881-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. https://e.lanbook.com/book/314453
3	Основная литература	ЭБС издательства Лань	Бочаров, Б.В. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. [Электронный ресурс] / Б.В. Бочаров, В.М. Пономарев, Б.В. Бочаров, В.И. Жуков. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2015. — 287 с. https://e.lanbook.com/book/80022
4	Дополнительная литература	ЭБС издательства Лань	Сидакова, А. А. Дорожно-транспортные преступления : монография / А. А. Сидакова. — Ульяновск : УлГУ, 2022. — 164 с. — ISBN 978-5-88866-908-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. https://e.lanbook.com/book/383408 (дата обращения: 06.05.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
5	Дополнительная литература	ЭБС издательства Лань	Ефремов, А. М. Транспортная безопасность : учебное пособие / А. М. Ефремов, А. В. Мукасеев, А. Н. Черемисин. — Новосибирск : СГУВТ, 2023. — 160 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система https://e.lanbook.com/book/369902 (дата обращения: 06.05.2025).
6	Дополнительная литература	ЭБС издательства Лань	Транспортная безопасность : учебное пособие / составитель А. В. Швецов. — Хабаровск : ДВГУПС, 2021. — 74 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система https://e.lanbook.com/book/259442 (дата обращения: 06.05.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
7	Дополнительная литература	ЭБС издательства Лань	Плеханов, П. А. Транспортная безопасность : учебно-методическое пособие / П. А. Плеханов, В. Г. Иванов. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2015. — 14 с. — ISBN 978-5-7641-0827-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. https://e.lanbook.com/book/81644 (дата обращения: 06.05.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
8	Дополнительная	Электронно-	Гарькушев, А. Ю. Специальные средства обеспечения

	литература	библиотечная система Znaniy.com	транспортной безопасности : учебное пособие / А. Ю. Гарькушев, И. Л. Карпова, А. В. Липис. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2024. - 152 с. - ISBN 978-5-9729-1835-5. - Текст : электронный https://znaniy.ru/catalog/product/2171154 (дата обращения: 06.05.2025). — Режим доступа: по подписке.
9	Дополнительная литература	ЭБС IPR SMART	Ефремов А.М. Транспортная безопасность : учебное пособие / Ефремов А.М., Мукасеев А.В., Черемисин А.Н.. — Новосибирск : Сибирский государственный университет водного транспорта, 2023. — 160 с. — ISBN 978-5-8119-0947-6. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт] https://www.iprbookshop.ru/148851.html (дата обращения: 06.05.2025). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей
10	Дополнительная литература	ЭБС IPR SMART	Безопасность на объектах транспортной инфраструктуры : монография / В. В. Мотин, А. В. Целуйко, О. В. Моховиков [и др.]. — Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 79 с. — ISBN 978-5-238-02499-8. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. https://www.iprbookshop.ru/109183.html (дата обращения: 02.12.2024). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей
11	Дополнительная литература	ЭБС IPR SMART	Белокобыльский Н.Н. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Уголовный кодекс Российской Федерации: спецкурс : учебно-методическое пособие / Белокобыльский Н.Н.. — Москва : Статут, 2021. — 160 с. — ISBN 978-5-8354-1760-5. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. https://www.iprbookshop.ru/117546.html (дата обращения: 06.05.2025). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей
12	Дополнительная литература	ЭБС IPR SMART	Белокобыльский, Н. Н. Квалификация преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта: спецкурс : учебно-методическое пособие для студентов, обучающихся по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, квалификация Магистр / Н. Н. Белокобыльский. — Москва : Статут, 2022. — 239 с. — ISBN 978-5-8354-1826-8. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. https://www.iprbookshop.ru/122390.html (дата обращения: 22.06.2022). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей
13	Дополнительная литература	ЭБС издательства Лань	Филиппов, А. М. Перепеченов. — Санкт-Петербург : ПГУПС, [б. г.]. — Часть 1 — 2017. — 67 с. — ISBN 978-5-7641-1055-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. https://e.lanbook.com/book/101567 (дата обращения: 06.05.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Windows(бессрочно)
2. Microsoft-Office(бессрочно)
3. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)"-Портал "Электронный ЮУрГУ" (<https://edu.susu.ru>)(бессрочно)
4. ABBYY-FineReader 8(бессрочно)

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -База данных polpred (обзор СМИ)(бессрочно)
2. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	101 (4)	1.Рабочее место преподавателя. ---Рабочий стол. ---Компьютер конфигурации «Рабочий2» IntelPentium BOX 3.5 GHz. М.плата LGA1151 PCI-E Dsub+DVI+HDMI MicroATX. DDR4 DIMM 8Gb. HDD 24x7 500Гб. -- Устройства коммутации и усиления аудио и видеосигналов. ---Звуковая система. ---Проектор EPSON EMP-6100, ---проекционный экран. 2.Стол преподавателя 3.Трибуна 4.Парты аудиторные- 16 шт Посадочных мест - 72 Окна -5 шт. Вх. двери-2 шт.
Практические занятия и семинары	208 (4)	Компьютерный класс: 24компьютерных рабочих места. Файловый сервер. Рабочее место системного администратора. Компьютеры конфигурации «Стандарт» IntelPentium 3.0 GHz \4Gb\300Gb. Мультимедийный комплект: (мультимедийная доска, видеопроектор, звуковая система). Круглый стол на26 посадочных мест. Всего посадочных мест-50 Стульев-51 Трибуна для докладчиков. -1 шт. Окна – 5 шт. Кондиционеры – 2 шт.. Входные двери -2 шт.