ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий выпускающей кафедрой

Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП
Кому выдан: Дмитриева А. А.
Пользователь: dmitrievaaa
Дата подписания: 04.12.2023

А. А. Дмитриева

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.С1.04 Правовое обеспечение транспортной безопасности
для специальности 40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности
уровень Специалитет
специализация Уголовно-правовая
форма обучения очная
кафедра-разработчик Уголовное и уголовно-исполнительное право, криминология

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности, утверждённым приказом Минобрнауки от 31.08.2020 № 1138

Зав.кафедрой разработчика, д.юрид.н., доц.

Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП
Кому выдан: Дмитриева А. А.
Пользователь: dmitrievaaa
Дата подписания: 04.12.2023

А. А. Дмитриева

Разработчик программы, д.юрид.н., доц., заведующий кафедрой

Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП
Кому выдан: Дмитриева А. А.
Пользователь: dmitrievaaa
Дата подписания: 04.12.2023

А. А. Дмитриева

Челябинск

1. Цели и задачи дисциплины

Цель освоения дисциплины – формирование профессиональных компетенций в области правового обеспечения транспортной безопасности. В результате освоения дисциплины студент должен: знать нормы материального и процессуального права, необходимые для выявления и расследования преступлений и иных правонарушений в сфере транспортной безопасности; виды правоприменительных актов, применяемых в системе обеспечения транспортной безопасности; правовые основы профилактики и предупреждения преступлений и административных правонарушений в сфере транспортной безопасности; уметь квалифицировать преступления и административные правонарушения в сфере транспортной безопасности; осуществлять производство по уголовному делу; принимать правоприменительные акты в области обеспечения транспортной безопасности; выявлять причины и условия совершения преступлений и иных административных правонарушений в сфере транспортной безопасности и принимать меры к их устранению.

Краткое содержание дисциплины

Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасность». Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры. Категорирование и уровни транспортной безопасности. Основы планирования мероприятия по обеспечению транспортной безопасности. Информирование компетентного органа об угрозах АНВ. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности. Организация пропускного режима на объектах транспортной безопасности.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	Знает: понятие, сущность транспортной безопасности, содержание механизма правового обеспечения транспортной безопасности, основные принципы и правила обеспечения транспортной безопасности Умеет: осуществлять критический анализ правовых средств в сфере обеспечения транспортной безопасности в целях определения оптимальных средств и методов Имеет практический опыт: поиска информации в справочных правовых системах; применения системного подхода при обеспечении транспортной безопасности
ПК-4 Готов осуществлять правоохранительную деятельность на соответствующих должностях в государственных органах, службах и учреждениях, осуществляющих функции по обеспечению безопасности, законности и	Знает: основные понятия, принципы и задачи обеспечения транспортной безопасности, правила и принципы осуществления контрольно-надзорной деятельности и административно юрисдикционной деятельности в сфере

правопорядка, по борьбе с преступностью, по защите прав и свобод человека и гражданина	обеспечения транспортной безопасности; должностные обязанности и порядок их профессионального исполнения органами и должностными лицами в процессе обеспечения транспортной безопасности Умеет: применять в рамках профессионального исполнения должностных обязанностей правила и принципы обеспечения транспортной безопасности, контрольно-надзорной деятельности и административно-юрисдикционной деятельности в сфере транспортной безопасности Имеет практический опыт: навыками применения нормативных правовых актов и положений теории транспортной безопасности на практике при осуществлении должностных обязанностей контрольно-надзорной и административно-юрисдикционной деятельности; навыками предупреждения, выявления и пресечения правонарушений, привлечения правонарушителей к ответственности в сфере транспортной безопасности

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Нет	Обеспечение государственной и общественной безопасности правовыми средствами, Организационное обеспечение предварительного расследования

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Нет

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 54,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		6
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108
Аудиторные занятия:	48	48
Лекции (Л)	16	16
Практические занятия, семинары и (или) другие виды	32	32

аудиторных занятий (ПЗ)		
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС)	53,75	53,75
изучение и обобщение правоприменительной практики по проблемным вопросам обеспечения транспортной безопасности.	10,75	10.75
самостоятельное изучение основной и дополнительной литературы	15	15
подготовка к устному опросу на практических занятиях	13	13
подготовка к зачету	15	15
Консультации и промежуточная аттестация	6,25	6,25
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Правовая основа обеспечения транспортной безопасности	12	4	8	0
2	Функции системы мер обеспечения транспортной безопасностии	12	4	8	0
3	Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности	12	4	8	0
4	Методы, способы и средства по обеспечению транспортной безопасности	12	4	8	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности»	2
2	1	Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности	2
3	2	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности	2
4	2	Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры	2
5	3	Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	2
6	3	Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства	2
7	4	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	2
8	4	Организация пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры	2

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов

1	1	Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности»	4
2	1	Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности	4
3	2	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности	4
4	2	Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры	4
5	3	Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	4
6	3	Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства	4
7	4	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	4
8	4	Организация пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры	4

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
изучение и обобщение правоприменительной практики по проблемным вопросам обеспечения транспортной безопасности.	ЭУМД осн/доп. литература 1-6	6	10,75
самостоятельное изучение основной и дополнительной литературы	ЭУМД осн/доп. литература 1-6	6	15
подготовка к устному опросу на практических занятиях	ЭУМД осн/доп. литература 1-6	6	13
подготовка к зачету	ЭУМД осн/доп. литература 1-6	6	15

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-мест	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учи-тыва-ется в ПА
1	6	Текущий контроль	Устный и письменный опрос по	0,2	15	Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по теме 1	зачет

			Разделу 1, тема 1 "Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности», теме 2 "Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности"			"Правовые и организационные основы деятельности правоохранительных органов по предупреждению преступлений и административных правонарушений", теме 2 "Предупреждение правоохранительными органами преступлений и административных правонарушений против личности". Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов. Частично правильный ответ – 3 балл. Максимальное количество баллов за опрос – 15.	
2	6	Текущий контроль	Устный и письменный опрос по Разделу 2, тема 3 "Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности", теме 4 "Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры".	0,2	15	Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по теме 3 "Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности", теме 4 "Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры". Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов. Частично правильный ответ – 3 балл. Максимальное количество баллов за опрос – 15.	зачет
3	6	Текущий контроль	Устный или письменный опрос по Разделу 3, тема 5 "Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности", тема 6 "Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства".	0,2	15	Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по теме 5 "Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности", теме 6 "Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства". Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов.	зачет

						Частично правильный ответ – 3 балл.	
4	6	Текущий контроль	Устный или письменный опрос по Разделу 4 темам 7: "Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры". Теме 8: "Организация пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры".	0,2	15	Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по Разделу 4 Теме 7: "Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры". Теме 8: "Организация пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры". Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов. Частично правильный ответ – 3 балл. Максимальное количество баллов за опрос – 15. Весовой коэффициент контрольно-рейтингового мероприятия – 0,3.	зачет
5	6	Текущий контроль	Самостоятельное решение ситуационных задач	0,1	15	Обучающийся самостоятельно решает три задачи в соответствующем курсе в Электронном ЮУрГУ в период, указанный в самом задании. Правильное решение одной задачи - 5 баллов. Неточное или неполное решение задачи- 3 балла. Неверное решение- 0 баллов. Максимальное количество баллов за мероприятие- 15 баллов. Весовой коэффициент- 0,3	зачет
6	6	Текущий контроль	Тестирование	0,1	20	Тестирование проводится письменно или с помощью специальной программы на последнем практическом занятии. Студенту задаются 20 вопросов из списка тестов. Время, отведенное на опрос - 15 минут При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) Правильный ответ на вопрос соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов. Максимальное количество баллов – 20.	зачет
7	6	Проме-жуточная аттестация	Зачет	-	23	На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно - рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. При	зачет

						оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно - рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. №179). По результатам выполненных мероприятий текущего контроля в процентном выражении формируется оценка за курс- "Зачтено". При условии выполнения мероприятий текущего контроля и достижении 60 % и более рейтинга обучающийся получает соответствующую рейтингу оценку -"Зачтено". При желании повысить рейтинг за курс обучающийся на очном зачете отвечает на 2 теоретических вопроса и выполняет одно практическое задание в рамках билета к зачету. Порядок начисления баллов: 1) законодательное регулирование (теоретический вопрос) – максимум 6 баллов за два вопроса: ответ основан на действующем законодательстве – 1 балл; учтены все правовое нормы – 2 балла; правовые нормы учтены частично – 1 балл; правовые нормы не использованы (использованы неверно) – 0 баллов. 2) знание современных точек зрения по проблеме (теоретический вопрос) – максимум 6 баллов за два вопроса: отражены не менее 3 точек зрения на проблему – 3 балла; отражены 2 точки зрения на проблему – 2 балла; ответ основан на единственном подходе к решению проблемы – 1 балл; ответ не отражает знание проблем – 0 баллов. 3) содержание ответа (теоретический вопрос) – максимум 4 балла за два вопроса: раскрыты все аспекты вопроса (например, понятие, признаки, все характеристики) – 2 балла; вопрос раскрыт частично – 1 балл; вопрос не раскрыт (нет ответа) – 0 баллов. 4) законодательное регулирование (практическое задание): решение основано на действующем законодательстве – максимум 2 балла; в решении учтены все правовое нормы – 2 балла; в решении правовые нормы учтены частично – 1 балл. 5) логика принятия решения	

						(практическое задание) – максимум 2 балла: соблюдена логика принятия решения – 2 балла; допущены незначительные логические ошибки (не повлияли на результат решения) – 1 балл; существенные логические ошибки привели к неверному решению (задание не решено) – 0 баллов. 6) правильность принятого решения (практическое задание) – максимум 2 балла: практическое задание решено верно – 2 балла; практическое задание решено частично – 1 балл; практическое задание решено неверно (не решено) – 0 баллов Максимальный балл за мероприятие промежуточной аттестации – 23 балла	

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно - рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно - рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. №179). По результатам выполненных мероприятий текущего контроля в процентном выражении формируется оценка за курс- "Зачтено". При условии выполнения мероприятий текущего контроля и достижении 60 % и более рейтинга обучающийся получает соответствующую рейтингу оценку -"Зачтено". При желании повысить рейтинг за курс обучающийся на очном зачете отвечает на 2 теоретических вопроса и выполняет одно практическое задание в рамках билета к зачету. Во время сдачи зачета в аудитории одновременно может находится не более 8-10 обучающихся. Ответы на вопросы оформляются в письменном виде. Для подготовки ответа на вопросы билета обучающемуся предоставляется 40 минут. При подготовке к ответу пользоваться любыми вспомогательными материалами запрещено. На вопросы билета обучающийся отвечает устно. Для ответа на каждый вопрос билета дается 2-4 минуты. Преподаватель вправе задавать дополнительные и уточняющие вопросы в пределах билета.Максимальный балл за мероприятие промежуточной аттестации – 23 балла	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ						
		1	2	3	4	5	6	7

УК-1	Знает: понятие, сущность транспортной безопасности, содержание механизма правового обеспечения транспортной безопасности, основные принципы и правила обеспечения транспортной безопасности	+	+	+	+	+	+	+
УК-1	Умеет: осуществлять критический анализ правовых средств в сфере обеспечения транспортной безопасности в целях определения оптимальных средств и методов	+	+	+	+	+	+	+
УК-1	Имеет практический опыт: поиска информации в справочных правовых системах; применения системного подхода при обеспечении транспортной безопасности					+		+
ПК-4	Знает: основные понятия, принципы и задачи обеспечения транспортной безопасности, правила и принципы осуществления контрольно-надзорной деятельности и административно юрисдикционной деятельности в сфере обеспечения транспортной безопасности; должностные обязанности и порядок их профессионального исполнения органами и должностными лицами в процессе обеспечения транспортной безопасности	+	+	+	+	+	+	
ПК-4	Умеет: применять в рамках профессионального исполнения должностных обязанностей правила и принципы обеспечения транспортной безопасности, контрольно-надзорной деятельности и административно-юрисдикционной деятельности в сфере транспортной безопасности	+	+	+	+	+	+	
ПК-4	Имеет практический опыт: навыками применения нормативных правовых актов и положений теории транспортной безопасности на практике при осуществлении должностных обязанностей контрольно-надзорной и административно-юрисдикционной деятельности; навыками предупреждения, выявления и пресечения правонарушений, привлечения правонарушителей к ответственности в сфере транспортной безопасности					+		

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

Не предусмотрена

б) дополнительная литература:

Не предусмотрена

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

1. «Уголовное право».
2. «Журнал российского права».
3. «Российская юстиция».
4. «Законность».
5. «Проблемы права».
6. «Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Право».

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Методические рекомендации по организации самостоятельной работы студентов

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Методические рекомендации по организации самостоятельной работы студентов

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Егиазаров, В.А. Транспортное право: Учебник. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : Юстицинформ, 2015. — 736 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/70680
2	Основная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Бочаров, Б.В. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. [Электронный ресурс] / Б.В. Бочаров, В.М. Пономарев, Б.В. Бочаров, В.И. Жуков. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2015. — 287 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/80022
3	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Никитин, А.С. Административное правонарушение: сущность противоправности. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : РТА, 2010. — 166 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/74108
4	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Агабалаев, М.И. Административно-правовой режим обеспечения общественной безопасности РФ: монография. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : РТА, 2012. — 190 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/74118
5	Дополнительная литература	Образовательная платформа Юрайт	Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. https://urait.ru/bcode/498940
6	Основная литература	Образовательная платформа Юрайт	Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. https://urait.ru/bcode/496201

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Windows(бессрочно)
2. Microsoft-Office(бессрочно)
3. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)"-Портал "Электронный ЮУрГУ" (https://edu.susu.ru)(бессрочно)
4. ABBYY-FineReader 8(бессрочно)

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -База данных polpred (обзор СМИ)(бессрочно)
2. -База данных ВИНИТИ РАН(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	204 (8Э)	1.Рабочее место преподавателя. Компьютер конфигурации «Рабочий2» Intel Pentium BOX 3.5 GHz. М.плата LGA1151 PCI-E Dsub+DVI+HDMI MicroATX. DDR4 DIMM 8Gb. HDD 24x7 500Гб. Проектор -1 проекционный экран -1, звуковая система. 2.Стол преподавателя, 3.Аудиторные парты 3-х- местные-32 шт. Посадочных мест -96 4.Входные двери-2 шт. 5.Окна-4 шт
Практические занятия и семинары	302 (8Э)	Окно- 2. Входная дверь -1. Столы - 22. Стулья -39. Доска - 1. Стол преподавателя - 1. Стул преподавателя - 1.