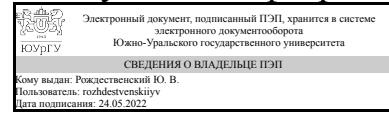


УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой

Ю. В. Рождественский



Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе  
электронного документооборота  
Южно-Уральского государственного университета  
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП  
Кому выдан: Рождественский Ю. В.  
Пользователь: rozhdestvenskiyu  
Дата подписания: 24.05.2022

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
практики

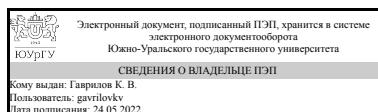
**Практика** Учебная практика, ознакомительная практика  
**для направления** 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов

**Уровень** Бакалавриат  
**профиль подготовки** Автомобильный сервис  
**форма обучения** очная  
**кафедра-разработчик** Автомобильный транспорт

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению  
подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 916

Разработчик программы,  
д.техн.н., доц., профессор

К. В. Гаврилов



Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе  
электронного документооборота  
Южно-Уральского государственного университета  
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП  
Кому выдан: Гаврилов К. В.  
Пользователь: gavrilovkv  
Дата подписания: 24.05.2022

## 1. Общая характеристика

### Вид практики

Учебная

### Тип практики

ознакомительная

### Форма проведения

Дискретно по видам практик

### Цель практики

закрепление теоретических знаний и получение практических навыков: обслуживания агрегатов и систем автомобилей; контроля процессов функционирования систем; определения и устранения причин отказов и неисправностей механизмов; монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов автомобилей; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов; сбор необходимых материалов для курсового проектирования; получение знаний по основам безопасности дорожного движения.

### Задачи практики

1. Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных студентами при изучении дисциплины «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».
2. Подготовка к осознанному и углубленному изучению профессиональных дисциплин.
3. Закрепление теоретических знаний и приобретение первичных профессиональных умений и навыков.

### Краткое содержание практики

Закрепление теоретических знаний по устройству транспортных машин (автомобилей), основы технического обслуживания транспортных машин. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения. Основы безопасного управления автомобилем. Изучение основ первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Обучение практическому вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

## 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-1 способен участвовать в разработке и	Знает: основные технико-экономические

modernizации наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов	характеристики автомобилей, основы конструкции узлов и агрегатов автомобилей, принципы их функционирования
	Умеет: проводить анализ основных технических характеристик автомобилей и их компонентов
	Имеет практический опыт: определения соответствия агрегатов, узлов и деталей автомобилям различных категорий

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
ПК-3 способен реализовывать технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств в соответствии с требованиями организации-производителя автомобилей	Гидравлика и гидропневмопривод Рабочие процессы и основы расчёта автомобилей Электрооборудование наземных машин Основы теории надежности Расчет процессов трения и смазки Товаропроводящие системы автомобильного сервиса Основы трибологии Технологии Индустрии 4.0 в автомобильном бизнесе Теплотехника Основы ремонта автомобилей Технологические процессы диагностирования автомобилей Расчет транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Типаж и эксплуатация технологического оборудования Технология конструкционных материалов Организация производства на предприятиях по обслуживанию транспортных и транспортно-

технологических машин и оборудования
Эксплуатационные материалы
Производственная практика, технологическая практика (6 семестр)
Производственная практика, преддипломная практика (8 семестр)
Производственная практика, технологическая (производственно- технологическая) практика (4 семестр)

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>Знает: общее устройство автомобиля, а также конструкцию узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТМО); методы расчета и экспериментального определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, в том числе: тягово-скоростных, тормозных, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, маневренности, проходимости, конструктивные особенности узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования, влияющих на их техническое состояние; способы анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при использовании их в организациях и в личной собственности граждан; особенности влияния технического состояния машин на основные их эксплуатационные свойства и безопасность</p> <p>Умеет: применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов, учитывать конструктивные особенности наземных транспортных средств и их компонентов в различных условиях эксплуатации; проводить анализ эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при их использовании; учитывать влияние технического состояния основных узлов и агрегатов на основные эксплуатационные свойства подвижного состава</p> <p>Имеет практический опыт: составления</p>

технической документации (пояснительной записки, эскизов и схем основных узлов и агрегатов автомобилей); использования методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин для решения задач обеспечения безопасности движения, повышения эффективности их эксплуатации, модернизации, анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин; расчета параметров безопасности транспортных машин при их движении в различных эксплуатационных условиях; моделирования влияние элементов системы "водитель-автомобиль-дорога" на эксплуатационные свойства

#### **4. Объём практики**

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

#### **5. Структура и содержание практики**

<b>№ раздела (этапа)</b>	<b>Наименование или краткое содержание вида работ на практике</b>	<b>Кол-во часов</b>
1	Основы законодательства в сфере дорожно-го движения	52
2	Устройство транспортных средств	62
3	Основы безопасного управления транспортным средством	36
4	Техническое обслуживание транспортного средства	66

#### **6. Формы отчетности по практике**

По окончанию практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 04.09.2015 №1а.

#### **7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике**

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

## 7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Семестр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс.балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	2	Текущий контроль	Общее устройство транспортного средства	1	6	<p>Проводится письменный опрос. Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов. Время, отведенное на опрос -15 минут. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) Правильный ответ на вопрос соответствует 2 баллам. Частично правильный ответ соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.</p>	дифференцированный зачет
2	2	Промежуточная аттестация	Защита отчета	-	15	<p>При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. №</p>	дифференцированный зачет

						179) 5 баллов - отчет оформлен в соответствии с требованиями, содержание отчета соответствует заданию. 10 баллов - защита отчета по практике, включающая ответы на вопросы по конструкции узлов и агрегатов автомобиля (3 балла), по техническому обслуживанию в рамках ежедневного обслуживания (4 балла), а также оценивается способность анализировать технические характеристики автомобилей (3 балла).	
--	--	--	--	--	--	---	--

## 7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Промежуточная аттестация проводится до окончания практики, заключается в устной беседе со студентом. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) 5 баллов - отчет оформлен в соответствии с требованиями, содержание отчета соответствует заданию. 10 баллов - защита отчета по практике. Максимальное количество баллов 15. Отлично: Величина рейтинга обучающегося 85...100 % Хорошо: Величина рейтинга обучающегося 75...84 % Удовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося 60...74 % Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося 0...59 %

## 7.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ	
		1	2
ПК-1	Знает: основные технико-экономические характеристики автомобилей, основы конструкции узлов и агрегатов автомобилей, принципы их функционирования	+	+
ПК-1	Умеет: проводить анализ основных технических характеристик автомобилей и	+	+

	их компонентов		
ПК-1	Имеет практический опыт: определения соответствия агрегатов, узлов и деталей автомобилям различных категорий	+	+
ПК-3	Знает: основные требования к техническому состоянию автомобиля и методы его оценки, основы устройства автомобиля	+	
ПК-3	Умеет: выполнять ежедневный осмотр автомобиля	+	
ПК-3	Имеет практический опыт: оценки технического состояния автомобиля перед выездом на линию		+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

## 8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

### Печатная учебно-методическая документация

#### a) основная литература:

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Текст] учеб. для сред. проф. образования по специальностям 190604 "Техн. обслуживание и ремонт автомобил. трансп.", 110301 "Механизация сел. хоз-ва" В. М. Власов и др.; под ред. В. М. Власова. - 6-е изд., стер. - М.: Академия, 2008. - 475, [2] с. ил.

#### б) дополнительная литература:

1. Вахламов, В. К. Автомобили : Теория и конструкция автомобиля и двигателя [Текст] учебник для сред. проф. образования по специальностям "Техн. обслуживание и ремонт автомобил. трансп.", "Механизация сел. хоз-ва" В. К. Вахламов, М. Г. Шатров, А. А. Юрчевский ; под ред. А. А. Юрчевского. - 7-е изд., стер. - М.: Академия, 2012. - 810, [1] с. ил.

2. Иларионов, В. А. Теория и конструкция автомобиля Учеб. для автотрансп. техникумов. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Машиностроение, 1985. - 368 с. ил.

3. Степанов, И. С. Конструкция автомобиля [Текст] Т. 3 Кузова и кабины учеб. для вузов по специальности 190201 "Автомобиле- и тракторостроение" : в 4 т. И. С. Степанов ; под ред. А. Л. Карунина. - М.: Горячая линия-Телеком, 2008

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

1. Гаврилов, К. В. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов [Текст] программа и метод. указания к учеб. практике К. В. Гаврилов, И. Г. Леванов ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомобил. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2012. - 30, [2] с. электрон. версия

### Электронная учебно-методическая документация

Нет

## **9. Информационные технологии, используемые при проведении практики**

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых информационных справочных систем:

Нет

## **10. Материально-техническое обеспечение практики**

<b>Место прохождения практики</b>	<b>Адрес места прохождения</b>	<b>Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики</b>
Кафедра Автомобильный транспорт ЮУрГУ	454080, Челябинск, Ленина, 86	Средства отображения информации (проектор с экраном, монитор)