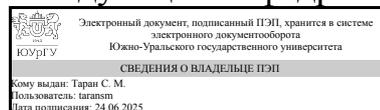


УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий кафедрой



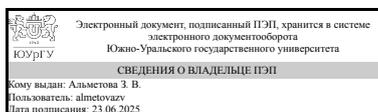
С. М. Таран

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА практики

**Практика** Производственная практика (преддипломная)  
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов  
**Уровень** Бакалавриат  
**профиль подготовки** Цифровая транспортная логистика  
**форма обучения** очная  
**кафедра-разработчик** Передовая инженерная школа двигателестроения и специальной техники "Сердце Урала"

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Разработчик программы,  
к.техн.н., доц., доцент



З. В. Альметова

# **1. Общая характеристика**

## **Вид практики**

Производственная

## **Тип практики**

преддипломная

## **Форма проведения**

Дискретно по видам практик

## **Цель практики**

Раздел основной образовательной программы «Производственная практика, преддипломная практика» является обязательным и представляет собой вид учебной деятельности, непосредственно ориентированной на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Преддипломная практика связана с другими частями ООП, т.к. является логическим продолжением изучаемых циклов (разделов) ООП, предметов и курсов, а ее основная задача закрепление и углубление теоретических знаний, анализ полученных результатов, приобретение и развитие навыков самостоятельной научно-исследовательской работы. Преддипломная практика осуществляется студентом в рамках утвержденной темы научного исследования по направлению обучения и темы ВКР с учетом интересов и возможностей подразделений, в которых она проводится.

Целью производственной (преддипломной) практики является расширение и закрепление теоретических и практических знаний, умений и навыков, полученных в процессе обучения, направленных на формирование компетенций профессиональной деятельности в сфере транспортного комплекса, а также сбор и подготовка информации для выполнения выпускной квалификационной работы.

## **Задачи практики**

Задачами производственной (преддипломной) практики являются:

- приобретение новых специализированных знаний, умений, навыков и компетенций, ориентированных на выполнение конкретных функций сотрудника;
- изучение мер по совершенствованию системы управления, механизма регулирования деятельности объекта преддипломной практики;
- исследование процесса планирования деятельности объекта преддипломной практики;
- анализ информационного обеспечения управления объектом преддипломной практики;
- подготовка статистического и аналитического материала, необходимого для раскрытия темы выпускной квалификационной работы (в соответствии с планом подготовки ВКР).

а) изучить:

- литературные источники по разрабатываемой теме с целью их использования при выполнении выпускной квалификационной работы;
- правила эксплуатации приборов и установок;
- физические и математические модели процессов и явлений, относящихся к исследуемому объекту;
- информационные технологии в научных исследованиях, программные продукты, относящиеся к профессиональной сфере;
- требования к оформлению технической документации;

б) получить навыки:

- оформлять перевозочные документы, планировать погрузочно-разгрузочные работы, оформлять документы по страхованию и таможенному оформлению грузов; анализировать и проверять документы на соответствие; заполнять и оформлять документы в области организации и безопасности дорожного движения, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий;
- применять полученные знания для управления персоналом автотранспортного предприятия и организации кадровой работы;
- выбора оптимальной тары и упаковки груза, выбора способа крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации, выбора рациональной схемы погрузочно-разгрузочных работ; оказания информационных и финансовых услуг; формирования пакета документов для отправки груза; составления схем ДТП;
- разрабатывать схемы доставки груза, организации движения транспортных средств, используя современные технологии транспортных процессов

### **Краткое содержание практики**

Содержание практики определяется руководителями программ подготовки на основе ФГОС ВО и отражается в индивидуальном задании на преддипломную практику. Работа студентов в период практики организуется в соответствии с логикой работы над ВКР: выбор темы, определение проблемы, объекта и предмета исследования; формулирование цели и задач исследования; теоретический анализ литературы и исследований по проблеме, подбор необходимых источников по теме (патентные материалы, научные отчеты, техническую документацию и др.); составление библиографии; формулирование рабочей гипотезы; выбор базы проведения исследования; определение комплекса методов исследования; проведение констатирующего эксперимента; анализ экспериментальных данных; оформление результатов исследования. Обучающиеся работают с первоисточниками, монографиями, авторефератами и диссертационными исследованиями, консультируются с научным руководителем и преподавателями. Важной составляющей содержания преддипломной практики являются сбор и обработка фактического материала и статистических данных, анализ характеристик организации соответствующих теме ВКР, где обучающийся проходит практику и собирается внедрять или апробировать полученные в ВКР результаты.

В общем случае преддипломная практика может содержать следующие этапы:

1. Подготовительный – формирование комплекта документов, предварительной темы ВКР, индивидуального задания на преддипломную практику.
2. Ознакомительный – знакомство с предприятием, его историей, учредительными документами, принятыми на предприятии стандартами обслуживания, положениями о структурных подразделениях и должностными инструкциями, определение

организационно-правовой формы и др.

3. Технологический – изучение технологий, используемых на предприятии, в том числе технологий выполнения перевозочного процесса; средства и методы обеспечения безопасности жизнедеятельности

4. Организационно-управленческий – изучение организационной системы предприятия, документооборота, информационной системы, методов организации перевозочного процесса, организации складского хозяйства, оперативного планирования.

5. Экономический – изучение вопросов экономической деятельности предприятия.

6. Оформление материалов и защита практики - оценка результатов преддипломной практики носит характер открытой дискуссии и может служить предварительной защитой ВКР. Студенты, получившие неудовлетворительную оценку по преддипломной практике, не допускаются к дальнейшему выполнению выпускной квалификационной работы и к сдаче государственных экзаменов.

При выполнении практики в рамках проектного подхода к образованию отдельные части могут (и должны) быть проработаны при выполнении предыдущих этапов обучения (например, учебной и производственных практик, выполнении курсовых работ и проектов и т.д.). В этом случае в рамках преддипломной практики требуется актуализировать имеющийся материал, согласовать различные части работы между собой, уточнить и проработать вопросы, установленные индивидуальным заданием (заданием на ВКР).

## 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-4 Способен участвовать в разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов	Знает: профессиональную терминологию транспортно-технологических комплексов, современные технологии перевозок, организации движения, основы проектирования оптимальных маршрутов; организационную структуру предприятий автотранспорта
	Умеет: разрабатывать схемы доставки груза, организации движения транспортных средств, используя современные технологии транспортных процессов
	Имеет практический опыт: по созданию условий устойчивого функционирования транспортно-технологических комплексов, систем и их компонентов;

## 3. Место практики в структуре ОП ВО

<b>Перечень предшествующих дисциплин, видов работ</b>	<b>Перечень последующих дисциплин, видов работ</b>
Оформление конструкторской документации с использованием систем автоматизированного проектирования Организация дорожного движения Инженерия транспортных систем: конструкции, функционирование и логистика Основы промышленного дизайна Интеллектуальные транспортные системы Основы 3D моделирования Транспортная инфраструктура	

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

<b>Дисциплина</b>	<b>Требования</b>
Интеллектуальные транспортные системы	<p>Знает: современные технологии проектирования и особенности их реализации в области интеллектуальных транспортных систем и средств телематики; передовые подходы, цифровые решения и методы по модернизации существующих и разрабатываемых интеллектуальных транспортных систем в области организации и безопасности дорожного движения;</p> <p>Умеет: применять и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем в области интеллектуальных транспортных систем и средств телематики; применять цифровые и телекоммуникационные технологии в задачах модернизации автоматизированных систем организации дорожного движения;</p> <p>Имеет практический опыт: разработки и реализации современных технологий проектирования в области интеллектуальных транспортных систем и средств телематики при управлении перевозками в режиме реального времени; применения цифровые решения в задачах мониторинга и оптимизации параметров транспортных потоков;</p>
Оформление конструкторской документации с использованием систем автоматизированного проектирования	<p>Знает: Методы проецирования и построения изображений геометрических фигур технологического оборудования, его деталей и узлов с использованием средств автоматизации проектирования и в соответствии с техническим заданием. Знает требования стандартов ЕСКД на</p>

	<p>составление и оформление типовой технической документации деталей, сборочных единиц и элементов конструкций.</p> <p>Умеет: Анализировать форму предметов в натуре и по чертежам на основе методов построения изображений геометрических фигур, проектировать технологическое оборудование с использованием средств автоматизации проектирования и в соответствии с техническим заданием. Умеет составлять и оформлять типовую техническую документацию на основе использования информационных технологий, в том числе современных средств компьютерной графики, графически отображать геометрические образы изделий.</p> <p>Имеет практический опыт: Владеет решением метрических и позиционных задач, методами проецирования и изображения пространственных объектов при проведении расчётов по типовым методикам; на основе методов построения изображений геометрических фигур может проектировать технологическое оборудование с использованием стандартных средств автоматизации проектирования и в соответствии с техническим заданием. В соответствии с требованиями ЕСКД на основе знания графических пакетов умеет применять новые компьютерные технологии при составлении конструкторской документации изделия «3D-модель - 2D-чертёж».</p>
<p>Основы промышленного дизайна</p>	<p>Знает: общее представления о дизайне и визуализации разрабатываемых устройств, основные алгоритмы визуализации и границы ее применения. Современные тенденции развития компьютерных технологий в проектировании.</p> <p>Умеет: выбирать алгоритмы визуализации и применять методы решения задач визуализации, максимально пригодные для заданной предметной области с учетом реальных ограничений.</p> <p>Имеет практический опыт: владеет навыками эскизного, рабочего, демонстрационного моделирования. Методами компьютерного моделирования объектов промышленного дизайна; специализированными компьютерными программами для решения задач.</p>
<p>Транспортная инфраструктура</p>	<p>Знает: Нормативно-правовые и нормативно-технические документы, регламентирующие параметры элементов транспортной</p>

	<p>инфраструктуры в области дорожного строительства; Характеристику объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта; современные тенденции в проектировании, разработки и модернизации объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта;</p> <p>Умеет: применять нормативные основы при анализе и проектировании объектов инфраструктуры автомобильного транспорта для обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; устанавливать категорию автомобильных дорог и городских улиц по параметрам транспортного потока; на основе технических расчетов выбирать технические параметры при проектировании элементов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта; определять пропускную способность участков УДС; выбирать тип и конструкцию дорожных одежд, рассчитывать толщину слоев;</p> <p>Имеет практический опыт: работы с нормативно-технической документацией при разработке и проектировании элементов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского пассажирского транспорта., решения задач определения основных параметров элементов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта;</p>
<p>Основы 3D моделирования</p>	<p>Знает: Методы проецирования и построения изображений геометрических фигур технологического оборудования, его деталей и узлов с использованием средств автоматизации проектирования и в соответствии с техническим заданием</p> <p>Умеет: Анализировать форму предметов в натуре и по чертежам на основе методов построения изображений геометрических фигур, проектировать технологическое оборудование с использованием средств автоматизации проектирования и в соответствии с техническим заданием</p> <p>Имеет практический опыт: Владеет решением метрических и позиционных задач, методами проецирования и изображения пространственных объектов при проведении расчётов по типовым методикам; на основе методов построения изображений геометрических фигур может</p>

	<p>проектировать технологическое оборудование с использованием стандартных средств автоматизации проектирования и в соответствии с техническим заданием.</p>
Организация дорожного движения	<p>Знает: способы повышения эффективности и безопасности дорожного движения на уровне транспортной сети; методические основы и практические мероприятия по организации дорожного движения; , методы исследования параметров ДД; особенности учета и анализа дорожно-транспортных происшествий с участием подвижного состава; государственную политику в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования; нормативно-правовое обеспечение в области ОДД и транспортного планирования; основы организации дорожного движения, её задачи и возможности в современных условиях; методы исследования состояния дорожного движения и выявления недостатков в его организации; способы и методику назначения и расчета основных управляющих воздействий при организации ДД; взаимодействие элементов системы 'Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда' и условия обеспечения безопасности ДД; деятельность службы безопасности движения АТП;</p> <p>Умеет: применять полученные знания при проектировании новых и модернизации действующих схем организации дорожного движения; разрабатывать рекомендации по оптимизации центров ОДД; провести исследования состояния уровня БДД с использованием качественного или топографического анализа ДТП; анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества; анализировать и применять необходимую нормативно-правовую документацию при проектировании и совершенствовании схем организации дорожного движения; , организовывать и проводить исследование транспортных потоков на улично-дорожной сети (УДС) городов и автомобильных дорогах; проводить натурные обследования качества ОДД на улицах и дорогах с применением необходимых приборов и оборудования; выявлять "узкие" и "опасные" участки и формулировать обоснованные предложения по их ликвидации</p>

	<p>методами ОДД; организовать работу службы безопасности движения в АТП;</p> <p>Имеет практический опыт: разработки мероприятий, направленных на повышение пропускной способности и/или безопасности дорожного движения; сваявления социально-значимых проблем и процессов при анализе аспектов и тенденций развития современной урбанизации; пользования нормативными документами в области дорожного движения; составления технического задания на проектирование ОДД на отдельном объекте или в регионе с необходимыми эскизами предлагаемых схем ОДД;</p>
Инженерия транспортных систем: конструкции, функционирование и логистика	<p>Знает: конструкцию, элементную базу автомобилей; материалы, используемые в конструкции ТиТТМО, и их свойства; влияние состояния узлов и механизмов автомобиля на характеристики транспортного средства; требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; конструктивные методы обеспечения экологической и дорожной безопасности; общее устройство автомобиля, а также конструкцию узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО); методы расчета и экспериментального определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, в том числе: тягово-скоростных, тормозных, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, маневренности, проходимости;</p> <p>Умеет: применять требования безопасности дорожного движения при контроле технического состояния транспортных средств; учитывать конструктивные особенности транспортных средств при различных условиях эксплуатации, состоянии подвижного состава и влиянии других факторов; подбирать подвижной состав на основе анализа эксплуатационных свойств транспортных средств, применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов;</p> <p>Имеет практический опыт: разработки</p>

	<p>рекомендаций по рациональной технической эксплуатации транспортных средств; расчета параметров безопасности транспортных машин при их движении в различных эксплуатационных условиях; моделирования влияние элементов системы "водитель-автомобиль-дорога" на эксплуатационные свойства; составления технической документации (пояснительной записки, эскизов и схем основных узлов и агрегатов автомобилей); использования методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин для решения задач обеспечения безопасности движения, повышения эффективности их эксплуатации, модернизации;</p>
--	--

#### 4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

#### 5. Структура и содержание практики

№ раздела (этапа)	Наименование или краткое содержание вида работ на практике	Кол-во часов
1	Общие вопросы по организации и проведению практики. Инструктаж по технике безопасности, знакомство с руководителем практики. Вступительная беседа руководителя о содержании, целях и задачах практики «Преддипломная». Сбор информации о транспортном предприятии или научно-учебной организации. (К-1)	4
2	(К-2) Сбор полной информации о транспортном предприятии. Подробная информация о предприятии, организационной структуре, транспортном парке, видам деятельности, особенностям процессов взаимодействия внутри организации, нормативно-техническая документация организации. Ведение дневника практики. Выполнение индивидуального задания руководителя практики от учебного заведения и руководителя ВКР. Работа с литературой в библиотеках, поиск информации по заданию руководителя практики из других источников. Выполнение трудовых обязанностей на рабочем месте согласно распределения учебного отдела предприятия. Экскурсии на предприятия	154
3	(К-3) Подготовка и оформление полного отчета по практике	58

#### 6. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 02.09.2020 №1а.

## 7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

### 7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Семестр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс.балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	8	Текущий контроль	Общие вопросы по организации и проведению практики. Инструктаж по технике безопасности, знакомство с руководителем практики. Вступительная беседа руководителя о содержании, целях и задачах практики «Преддипломная». Сбор информации о транспортном предприятии или научно-учебной организации. (К-1)	1	5	На собрании по практике студенты знакомятся с руководителем практики, рассматриваются общие вопросы по организации и проведению практики. Руководителем практики проводится инструктаж по технике безопасности, студенты расписываются в журнале по ТБ. Получение общих данных о структуре, руководстве и транспортном парке транспортного предприятия или о структуре научно-учебной организации. 5 баллов – инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или	дифференцированный зачет

						<p>научно-учебной организации (изложено 85-100% выполнение задания) ; 4 балла – инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или научно-учебной организации (изложено 75- 84% ответа на задание); 3 балла – инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или научно-учебной организации (изложено 60-74% ответа на задание); 2 балла - инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или научно-учебной организации частично (изложено менее 60%) или нет информации на вопросы задания, 1 балл - инструктаж по ТБ пройден, нет информации на вопросы задания, 0 баллов -инструктаж по ТБ не пройден, нет информации на вопросы задания</p>	
2	8	Текущий контроль	(К-2) Сбор полной информации о транспортном предприятии. Подробная информация о предприятии, организационной структуре, транспортном парке, видам деятельности,	1	5	<p>Выполнение индивидуального задания по практике (К-2). Задание выдается на собрании по практике. Работа выполняется студентом самостоятельно и сдается в назначенные сроки. При оценке вопросов</p>	дифференцированный зачет

			<p>особенностям процессов взаимодействия внутри организации, нормативно-техническая документация организации.</p> <p>Ведение дневника практики.</p> <p>Выполнение индивидуального задания руководителя практики от учебного заведения и руководителя ВКР.</p> <p>Работа с литературой в библиотеках, поиск информации по заданию руководителя практики из других источников.</p> <p>Выполнение трудовых обязанностей на рабочем месте согласно распределения предприятия.</p> <p>Экскурсии на предприятия</p>			<p>используется шкала оценки: 5 баллов – тема задания раскрыта полностью, изложено 85-100% выполнение задания ; 4 балла – в ответе содержатся 1–2 ошибки или ответ неполный, но при этом изложено 75-84% полного ответа на задание; 3 балла – в ответе содержатся более 3 ошибок или ответ неполный, но при этом изложено 60-74% полного ответа; 2 балла – изложено менее 60% верного ответа на вопросы задания, 1 балл - студент не может ответить на любой вопрос по теме задания, 0 баллов - студент не подготовил доклад. Весовой коэффициент мероприятия – 1.</p>	
3	8	Текущий контроль	(К-3) Подготовка и оформление полного отчета по практике	1	5	<p>Проверка готового отчета по практике проводится по завершению практики.</p> <p>Оценивается полнота информации разделов отчета, наличие выполненного индивидуального задания, дневника практики, отзыва руководителя практики от предприятия.</p> <p>Каждому студенту задаются вопросы по содержанию</p>	дифференцированный зачет

					<p>практики. "Отлично" 5 баллов - полностью оформленный отчет о прохождении практики, дневник практики и наличие отзыва на "отлично". Студентом в рамках прохождения практики решены в полной мере все поставленные задачи. , задание выполнено на 85-100% Хорошо: 4 балла - оформленный отчет о прохождении практики, дневник практики и наличие отзыва на "хорошо". Студентом в рамках прохождения практики решены все поставленные задачи, задание выполнено на 75-84%</p> <p>Удовлетворительно: 3 балла - Оформление отчета о прохождении практики и дневника практики не соответствует стандартам, предоставление отзыва на "удовлетворительно" Студентом в рамках прохождения практики поставленные задачи решены на 60-74%.</p> <p>Неудовлетворительно: 2 балла - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, или отчет не предоставлен. Студентом в рамках прохождения практики поставленные задачи решены менее, чем на 60%, 1 балл - Оформление отчета о прохождении</p>
--	--	--	--	--	--

						<p>практики не соответствует стандартам, нет дневника практики, отзыва руководителя практики, нет информации на вопросы задания, 0 баллов - не предоставлен отчет по практике</p>	
4	8	Промежуточная аттестация	Защита отчета по практике (К-4)	-	5	<p>Контрольные мероприятия промежуточной аттестации проводятся по завершению практики. Зачет проводится в форме защиты отчёта по практике. Отлично: 5 баллов - Надлежащим образом оформленный отчет о прохождении практики, своевременное прохождение проверки дневника практики. Студентом в рамках прохождения практики решены в полной мере все поставленные задачи. Студент показал умение использовать теоретические методы решения организационно-управленческих задач, проанализировал затраты на реализацию организационно-управленческих решений, задание выполнено на 85-100% Хорошо: 4 балла - оформленный отчет о прохождении практики, своевременное прохождение проверки дневника</p>	дифференцированный зачет

					<p>практики. Студентом в рамках прохождения практики решены все поставленные задачи, задание выполнено на 75-84%</p> <p>Удовлетворительно: 3 балла - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, или имело место несвоевременное прохождение проверки дневника практики. Студентом в рамках прохождения практики поставленные задачи решены на 60-74%, или предложенное решение не соответствует целям предприятия, его стратегии развития.</p> <p>Неудовлетворительно: 2 балла - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, или имело место несвоевременное прохождение проверки дневника практики. Студентом в рамках прохождения практики поставленные задачи решены менее, чем на 60%, или предложенное решение приводит к ухудшению анализируемых показателей, 1 балл - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, нет дневника практики,</p>
--	--	--	--	--	--

						отзыва руководителя практики , нет информации на вопросы задания, 0 баллов - не предоставлен отчет по практике	
--	--	--	--	--	--	--	--

## 7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Контрольные мероприятия промежуточной аттестации проводятся по завершению практики. Зачет проводится в форме защиты отчёта по практике. В аудитории, где проводится зачет, должно одновременно присутствовать не более 6 – 8 студентов. Каждому студенту задаются вопросы по заданию практики.

## 7.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ			
		1	2	3	4
ПК-4	Знает: профессиональную терминологию транспортно-технологических комплексов, современные технологии перевозок, организации движения, основы проектирования оптимальных маршрутов; организационную структуру предприятий автотранспорта	+	+	+	+
ПК-4	Умеет: разрабатывать схемы доставки груза, организации движения транспортных средств, используя современные технологии транспортных процессов	+	+	+	+
ПК-4	Имеет практический опыт: по созданию условий устойчивого функционирования транспортно-технологических комплексов, систем и их компонентов;	+	+	+	+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

## 8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

### Печатная учебно-методическая документация

#### а) основная литература:

1. Альметова, З. В. Производственная и преддипломная практики [Текст] метод. указания и программы по специальностям 190701, 190702 З. В. Альметова, В. М. Гайфуллин, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 38, [1] с. ил.
2. Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия
3. Троицкая, Н. А. Единая транспортная система [Текст] учебник для сред. проф. образования по специальности 190701 "Орг. перевозок и упр. на

трансп. (по видам)" Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков. - 7-е изд., стер. - М.: Академия, 2012. - 239, [1] с. ил.

4. Морозова, В. С. Экологическая безопасность транспортных средств [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. эксплуатации автомобильного транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 51, [2] с. электрон. версия

5. Морозова, В. С. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 95, [1] с. электрон. версия

6. Сханова, С. Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание [Текст] учеб. пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"... С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. - М.: Academia, 2005. - 429,[1] с.

7. Курганов, В. М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров [Текст] учеб.-практ. пособие для вузов В. М. Курганов. - Изд. 2-е, перераб. и доп. - М.: Книжный мир, 2009. - 512 с.

*б) дополнительная литература:*

1. Троицкая, Н. А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов [Текст] учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомобил. трансп.)" Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. - М.: КНОРУС, 2010. - 231 с. ил.

2. Альметова, З. В. Пути сообщения, технологические сооружения [Текст] учеб. пособие З. В. Альметова, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 120, [1] с. электрон. версия

3. Гаджинский, А. М. Логистика [Текст] учеб. для студентов высш. и сред. спец. учеб. заведений Информ.-внедрен. центр "Маркетинг". - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Маркетинг, 2000. - 373, [1] с. ил.

4. Ахтямов, М. К. Организация предпринимательской деятельности [Текст] учеб. пособие по направлению 38.03.06 "Торг. дело" М. К. Ахтямов, Л. Г.-Г. Ильинская ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Высш. шк. экономики и упр., Каф. Логистика и экономика торговли ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2018. - 118, [1] с. электрон. версия

*из них методические указания для самостоятельной работы студента:*

1. Альметова, З. В. Производственная и преддипломная практики [Текст] метод. указания и программы по специальностям 190701, 190702 З. В. Альметова, В. М. Гайфуллин, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 38, [1] с. ил.

**Электронная учебно-методическая документация**

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной	Библиографическое описание
---	----------------	------------------------------------	----------------------------

		форме	
1	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Альметова, З. В. Управление социально-техническими системами [Текст] учеб. пособие по специальности 23.03.01 "Технология трансп. процессов" З. В. Альметова, Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомоб. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 75, [1] с. электрон. версия <a href="http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000536342">http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000536342</a>
2	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия <a href="http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000555781">http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000555781</a>
3	Дополнительная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Альметова, З. В. Пути сообщения, технологические сооружения [Текст] учеб. пособие З. В. Альметова, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 120, [1] с. электрон. версия <a href="http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000435999">http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000435999</a>
4	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Морозова, В. С. Экологическая безопасность транспортных средств [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. эксплуатации автомобильного транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 51, [2] с. электрон. версия <a href="http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000473565">http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000473565</a>
5	Основная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Морозова, В. С. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 95, [1] с. электрон. версия <a href="http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000450162">http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&amp;key=000450162</a>

## 9. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

1. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)"-Портал "Электронный ЮУрГУ" (<https://edu.susu.ru>)(бессрочно)
2. -Microsoft Visual Studio (бессрочно)

Перечень используемых информационных справочных систем:

1. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

## 10. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики
ИП Горяев Михаил	456518, пос.	ПК

Александрович, (Транспортная компания "ЛУЧ")	Вавиловец, Челябинская обл., Пятая, 6	
ООО Южно-Уральское транспортно- экспедиционное предприятие	454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, 11Л, оф 503А	ПК
Управление государственного автодорожного надзора по Челябинской области	454080, Челябинск, Энтузиастов, 15 д	ПК
филиал ОАО "ТрансКонтейнер" на Южно-Уральской железной дороге	454005, г. Челябинск, ул. Цвиллинга, 61	ПК
ОАО Металл база	454000, Челябинск, Троицкий тракт, 46	ПК