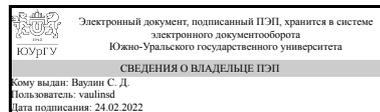


УТВЕРЖДАЮ
Директор института
Политехнический институт



С. Д. Ваулин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА практики

Практика Производственная практика, преддипломная практика: проектное обучение

для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов

Уровень Бакалавриат

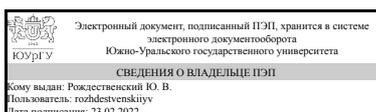
профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

форма обучения очная

кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

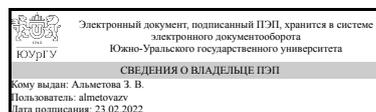
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



З. В. Альметова

1. Общая характеристика

Вид практики

Производственная

Тип практики

преддипломная

Форма проведения

Дискретно по видам практик

Цель практики

Раздел основной образовательной программы «Производственная практика, преддипломная практика» является обязательным и представляет собой вид учебной деятельности, непосредственно ориентированной на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Преддипломная практика связана с другими частями ООП, т.к. является логическим продолжением изучаемых циклов (разделов) ООП, предметов и курсов, а ее основная задача закрепление и углубление теоретических знаний, анализ полученных результатов, приобретение и развитие навыков самостоятельной научно-исследовательской работы. Преддипломная практика осуществляется студентом в рамках утвержденной темы научного исследования по направлению проектного обучения (Транспортное планирование) и темы ВКР с учетом интересов и возможностей подразделений, в которых она проводится.

Целью производственной (преддипломной) практики является расширение и закрепление теоретических и практических знаний, умений и навыков, полученных в процессе обучения, направленных на формирование компетенций профессиональной деятельности в сфере транспортного комплекса в рамках проектного обучения (Транспортное планирование), исследование методов автоматизированного управления транспортными потоками с применением светофорной сигнализации на дорожной сети, систем автоматизированного управления дорожным движением (АСУДД) различного уровня.

Задачи практики

Задачами производственной (преддипломной) практики являются:

- изучение мер по совершенствованию системы управления, механизма регулирования деятельности объекта преддипломной практики;
- исследование процесса планирования деятельности объекта преддипломной практики;
- анализ информационного обеспечения управления объектом преддипломной практики;
- подготовка статистического и аналитического материала, необходимого для раскрытия темы выпускной квалификационной работы (в соответствии с планом подготовки ВКР).

а) изучить:

- литературные источники по разрабатываемой теме с целью их использования при выполнении выпускной квалификационной работы;
- правила эксплуатации приборов и установок;
- физические и математические модели процессов и явлений, относящихся к исследуемому объекту;
- информационные технологии в научных исследованиях, программные продукты, относящиеся к профессиональной сфере;
- требования к оформлению технической документации;

б) получить навыки:

- оформлять перевозочные документы; заполнять и оформлять документы в области организации и безопасности дорожного движения, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий;
- применять полученные знания для управления персоналом автотранспортного предприятия и организации кадровой работы;
- выбора оптимальной тары и упаковки груза, выбора способа крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации, выбора рациональной схемы погрузочно-разгрузочных работ; оказания информационных и финансовых услуг; формирования пакета документов для отправки груза; составления схем ДТП;
- изучение видов технических средств организации дорожного движения и правила их применения при управлении движением транспортных и пешеходных потоков; освоение новых методов и технологий управления движением транспортных потоков; изучение основных подсистем АСУДД, их функции и возможности; изучение эффективности управления и создания магистрального координированного и адаптивного управления.
- разрабатывать схемы доставки груза, организации движения транспортных средств, используя современные технологии транспортных процессов

Краткое содержание практики

Содержание практики определяется руководителями программ подготовки на основе ФГОС ВО и отражается в индивидуальном задании на преддипломную практику. Работа студентов в период практики организуется в соответствии с логикой работы над ВКР: выбор темы, определение проблемы, объекта и предмета исследования; формулирование цели и задач исследования; теоретический анализ литературы и исследований по проблеме, подбор необходимых источников по теме (патентные материалы, научные отчеты, техническую документацию и др.); составление библиографии; формулирование рабочей гипотезы; выбор базы проведения исследования; определение комплекса методов исследования; проведение констатирующего эксперимента; анализ экспериментальных данных; оформление результатов исследования. Обучающиеся работают с первоисточниками, монографиями, авторефератами и диссертационными исследованиями, консультируются с научным руководителем и преподавателями. Важной составляющей содержания преддипломной практики являются сбор и обработка фактического материала и статистических данных, анализ характеристик организации соответствующих теме ВКР, где обучающийся проходит практику и собирается внедрять или апробировать полученные в ВКР результаты. В общем случае преддипломная практика может содержать следующие этапы:

1. Подготовительный – формирование комплекта документов, предварительной темы ВКР, индивидуального задания на преддипломную практику.
2. Ознакомительный – знакомство с предприятием, его историей, учредительными документами, принятыми на предприятии стандартами обслуживания, положениями о структурных подразделениях и должностными инструкциями, определение организационно-правовой формы и др.
3. Технологический – изучение технологий, используемых на предприятии, в том числе технологий выполнения перевозочного процесса; средства и методы обеспечения безопасности жизнедеятельности
4. Организационно-управленческий – изучение организационной системы предприятия, документооборота, информационной системы, методов организации перевозочного процесса, организации складского хозяйства, оперативного планирования.
5. Экономический – изучение вопросов экономической деятельности предприятия.
6. Оформление материалов и защита практики - оценка результатов преддипломной практики носит характер открытой дискуссии и может служить предварительной защитой ВКР. Студенты, получившие неудовлетворительную оценку по преддипломной практике, не допускаются к дальнейшему выполнению выпускной квалификационной работы и к сдаче государственных экзаменов. При выполнении практики в рамках проектного подхода к образованию отдельные части могут (и должны) быть проработаны при выполнении предыдущих этапов обучения (например, учебной и производственных практик, выполнении курсовых работ и проектов и т.д.). В этом случае в рамках преддипломной практики требуется актуализировать имеющийся материал, согласовать различные части работы между собой, уточнить и проработать вопросы, установленные индивидуальным заданием (заданием на ВКР).

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

| Планируемые результаты освоения ОП ВО | Планируемые результаты обучения при прохождении практики |
|---|---|
| УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений | <p>Знает: правила и порядок оформления транспортнопроводительных, транспортноэкспедиционных документов; структуру договорной документации; правила перевозки грузов и пассажиров по видам транспорта; правила и порядок организации работ по обеспечению безопасности транспортного процесса;</p> <p>Умеет: в зависимости от специфики деятельности предприятия: оформлять перевозочные документы, планировать погрузочно-разгрузочные работы, оформлять документы по страхованию и таможенному оформлению грузов; анализировать и проверять документы на соответствие; заполнять и оформлять</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>документы в области организации и безопасности дорожного движения, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>Имеет практический опыт: в зависимости от специфики деятельности предприятия: выбора оптимальной тары и упаковки груза, выбора способа крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации, выбора рациональной схемы погрузочно-разгрузочных работ; оказания информационных и финансовых услуг; формирования пакета документов для отправки груза; контролем документации по обеспечению безопасности движения; составлению схем ДТП, организации движения, актов осмотра места ДТП;</p> |
| <p>ПК-2 Способен использовать основы менеджмента и управления персоналом при планировании и организации транспортных процессов</p> | <p>Знает: основные принципы и функции менеджмента, принципы построения организационных структур и распределения функций управления, формы участия персонала в управлении, принципы и методы организации и нормирования труда на автотранспортном предприятии;</p> <p>Умеет: применять полученные знания для управления персоналом автотранспортного предприятия;</p> <p>Имеет практический опыт: менеджмента и организации кадровой работы на современном предприятии автотранспорта;</p> |
| <p>ПК-4 Способен участвовать в разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов</p> | <p>Знает: профессиональную терминологию транспортно-технологических комплексов, современные технологии перевозок, организации движения, основы проектирования оптимальных маршрутов; организационную структуру предприятий автотранспорта</p> <p>Умеет: разрабатывать схемы доставки груза, организации движения транспортных средств, используя современные технологии транспортных процессов</p> <p>Имеет практический опыт: по созданию</p> |

условий устойчивого функционирования транспортно-технологических комплексов, систем и их компонентов;

3. Место практики в структуре ОП ВО

| Перечень предшествующих дисциплин, видов работ | Перечень последующих дисциплин, видов работ |
|---|---|
| <p>Исследование социально-технических систем: проектное обучение Технологии Индустрии 4.0 в автомобильном бизнесе: проектное обучение Управление социально-техническими системами: проектное обучение Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте Интеллектуальные транспортные системы: проектное обучение Транспортная инфраструктура Организация дорожного движения: проектное обучение Учебная практика, ознакомительная практика (2 семестр)</p> | |

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

| Дисциплина | Требования |
|---|---|
| Интеллектуальные транспортные системы: проектное обучение | <p>Знает: современные технологии проектирования и особенности их реализации в области интеллектуальных транспортных систем и средств телематики; передовые подходы, цифровые решения и методы по модернизации существующих и разрабатываемых интеллектуальных транспортных систем в области организации и безопасности дорожного движения;</p> <p>Умеет: применять и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем в области интеллектуальных транспортных систем и средств телематики; применять цифровые и телекоммуникационные технологии в задачах модернизации автоматизированных систем организации дорожного движения;</p> <p>Имеет практический опыт: разработки и реализации современных технологий</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>проектирования в области интеллектуальных транспортных систем и средств телематики при управлении перевозками в режиме реального времени; применения цифровые решения в задачах мониторинга и оптимизации параметров транспортных потоков;</p> |
| <p>Организация дорожного движения: проектное обучение</p> | <p>Знает: государственную политику в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования; нормативно-правовое обеспечение в области ОДД и транспортного планирования; основы организации дорожного движения, её задачи и возможности в современных условиях; методы исследования состояния дорожного движения и выявления недостатков в его организации; способы и методику назначения и расчета основных управляющих воздействий при организации ДД; взаимодействие элементов системы 'Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда' и условия обеспечения безопасности ДД; деятельность службы безопасности движения АТП; методы исследования параметров ДД; особенности учета и анализа дорожно-транспортных происшествий с участием подвижного состава; способы повышения эффективности и безопасности дорожного движения на уровне транспортной сети; методические основы и практические мероприятия по организации дорожного движения;</p> <p>Умеет: анализировать и применять необходимую нормативно-правовую документацию при проектировании и совершенствовании схем организации дорожного движения; организовывать и проводить исследование транспортных потоков на улично-дорожной сети (УДС) городов и автомобильных дорогах; проводить натурные обследования качества ОДД на улицах и дорогах с применением необходимых приборов и оборудования; выявлять "узкие" и "опасные" участки и формулировать обоснованные предложения по их ликвидации методами ОДД; организовать работу службы безопасности движения в АТП; проводить исследования состояния уровня БДД с использованием качественного или топографического анализа ДТП; анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного</p> |

| | |
|---|---|
| | <p>общества;, применять полученные знания при проектировании новых и модернизации действующих схем организации дорожного движения; разрабатывать рекомендации по оптимизации центров ОДД;</p> <p>Имеет практический опыт: пользования нормативными документами в области дорожного движения;, составлять техническое задание на проектирование ОДД на отдельном объекте или в регионе с необходимыми эскизами предлагаемых схем ОДД;, проведения топографического анализа ДТП для выявления мест их концентрации, разработки мероприятий, направленных на повышение пропускной способности и/или безопасности дорожного движения;</p> |
| <p>Управление социально-техническими системами: проектное обучение</p> | <p>Знает: основы, функции, методы управления персоналом и организацией, принципы действия, классификацию и модели социально-технических систем;, основы, функции, методы и технологии разработки управленческих решений социально-технических систем;</p> <p>Умеет: уметь находить организационно-технические решения при управлении персоналом и организации транспортных процессов; разрабатывать рекомендации по повышению эффективности предприятия и деятельности персонала;, использовать методы и технологии разработки управленческих решений социально-технических систем при организации взаимодействия видов транспорта;</p> <p>Имеет практический опыт: реализации управленческих решений в области организации социальной и технической систем; методов анализа моделей социально-технических систем;, разработки и принятия управленческих решений, используя методы и технологии исследования социальных и технических систем;</p> |
| <p>Технологии Индустрии 4.0 в автомобильном бизнесе: проектное обучение</p> | <p>Знает: современные ИТ технологии учета и анализа работы при организации транспортных процессов, назначение, возможности и принципы построения информационных систем управления взаимоотношениями с клиентами (CRM системы); возможности интеллектуальных технологий для совершенствования коммуникации с потребителем услуг автотранспортных предприятий</p> <p>Умеет: основные элементы современных ИТ технологий учета и анализа работы при организации транспортных процессов;</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>разрабатывать предложения по совершенствованию ИТ систем в профессиональной деятельности, использовать CRM системы при решении типовых задач взаимодействия с клиентом</p> <p>Имеет практический опыт: описания основных элементов ИТ систем при организации и проектировании транспортных процессов</p> |
| <p>Транспортная инфраструктура</p> | <p>Знает: Требования к обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры; нормативно-правовые и нормативно-технические документы, регламентирующие функционирование транспортной инфраструктуры и в области дорожного строительства, Характеристику объектов транспортной инфраструктуры; современные тенденции в проектировании, разработки и модернизации транспортной инфраструктуры</p> <p>Умеет: применять нормативные основы при анализе и проектировании объектов инфраструктуры автомобильного транспорта для обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; оценивать эффективность функционирования и планировать работу объектов транспортной инфраструктуры; устанавливать недостатки в функционировании и проектировании элементов транспортной инфраструктуры, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;</p> <p>Имеет практический опыт: работы с нормативно-технической документацией, осуществления выбора дорог по классификации при развитии улично-дорожной сети, решения задач определения потребности в развитии транспортной инфраструктуры; выполнения расчетов основных элементов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта;</p> |
| <p>Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте</p> | <p>Знает: правовые, нормативно-технические документы, регламентирующие коммерческую и техническую эксплуатацию средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; основные нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; правовые, нормативно-технические основы коммерческой и технической эксплуатации</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;</p> <p>Умеет: использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности, использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности</p> <p>Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности, использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности</p> |
| <p>Исследование социально-технических систем: проектное обучение</p> | <p>Знает: основы методологию исследования, поведения анализа состояния, функций, параметров, закономерностей функционирования социальных и технических систем; основы планирования и организации исследования систем, методы и технологии исследования, принципы обеспечения эффективности систем путем рационального взаимодействия видов транспорта;</p> <p>Умеет: выявлять закономерности функционирования социально-технических систем, использовать методы и технологии исследования социальных и технических систем при организации взаимодействия видов и транспорта;</p> <p>Имеет практический опыт: применять методы и технологии исследования систем при управлении персоналом и организации транспортных процессов, разработки и принятия управленческих решений, используя методы и технологии исследования социальных и технических систем;</p> |
| <p>Учебная практика, ознакомительная практика (2 семестр)</p> | <p>Знает: особенности работы предприятий автотранспортной отрасли или научно-исследовательских организаций, основную нормативно-техническую документацию транспортного предприятия или научно-учебной организации; режим работы предприятия или научно-учебной организации, отдельных подразделений и организационно-структурную схему предприятия или научно-учебной организации</p> <p>Умеет: обращаться с техническими средствами</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>разработки и ведения документации с использованием современных информационных технологий, формировать соответствующую документацию, связанную с работой транспортного предприятия или научно-учебной организации</p> <p>Имеет практический опыт: использования современных информационных технологий для решения задач профессиональной деятельности, оформления технической или отчетной документации</p> |
|--|---|

4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

5. Содержание практики

| № раздела (этапа) | Наименование или краткое содержание вида работ на практике | Кол-во часов |
|-------------------|---|--------------|
| 1 | Общие вопросы по организации и проведению практики. Инструктаж по технике безопасности, знакомство с руководителем практики. Вступительная беседа руководителя о содержании, целях и задачах практики «Преддипломная». Сбор информации о транспортном предприятии или научно-учебной организации. (К-1) | 4 |
| 2 | (К-2) Сбор полной информации о транспортном предприятии. Выполнение индивидуального задания в рамках междисциплинарного проектного обучения (Транспортное планирование). Использование результатов научных исследований, проводимых университетом, кафедрой в рамках ВКР. Целью проекта является разработка и внедрение системы оценки эффективности использования дорожной инфраструктуры, прогнозирования транспортных заторов и суммарных токсичных выбросов от автотранспорта. Использование нейронных сетей глубокого обучения позволяет в режиме реального времени осуществлять сбор, интерпретацию и агрегацию данных по интенсивности и классификации дорожного трафика. «Одним из инновационных решений в проекте является использование искусственного интеллекта в задачах диагностики и анализа дорожно-транспортной инфраструктуры. Система позволяет определить, насколько эффективно используются городские дороги, выявить резервы и не допустить ошибочных решений, связанных с их расширением, обосновать затраты на технические средства организации дорожного движения. Интеллектуальная система мониторинга транспортных потоков и дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет решить сразу ряд сложных задач, таких | 154 |

| | | |
|---|--|----|
| | <p>как сбор, интерпретация и агрегация данных дорожного трафика, выявление недоиспользованных ресурсов в транспортной инфраструктуре, что позволит сократить капитальные и эксплуатационные затраты. Система позволяет оценить эффективность решений по организации дорожного движения в режиме реального времени (изменения циклов работы светофорных объектов, перенос места нанесения разметки и т.д.).</p> <p>Подробная информация о предприятии, организационной структуре, транспортном парке, видам деятельности, особенностям процессов взаимодействия внутри организации, нормативно-техническая документация организации.</p> <p>Ведение дневника практики.</p> <p>Работа с литературой в библиотеках, поиск информации по заданию руководителя практики из других источников.</p> <p>Выполнение трудовых обязанностей на рабочем месте согласно распределения учебного отдела предприятия. Экскурсии на предприятия</p> | |
| 3 | (К-3) Подготовка и оформление полного отчета по практике | 58 |

6. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 02.09.2020 №1а.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

| № КМ | Семестр | Вид контроля | Название контрольного мероприятия | Вес | Макс.балл | Порядок начисления баллов | Учитывается в П |
|------|---------|------------------|--|-----|-----------|--|-------------------------|
| 1 | 8 | Текущий контроль | Общие вопросы по организации и проведению практики. Инструктаж по технике безопасности, | 1 | 5 | На собрании по практике студенты знакомятся с руководителем практики, рассматриваются общие вопросы по | дифференцирова зачет |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--|
| | | | <p>знакомство с руководителем практики.</p> <p>Вступительная беседа руководителя о содержании, целях и задачах практики «Преддипломная».</p> <p>Сбор информации о транспортном предприятии или научно-учебной организации. (К-1)</p> | | <p>организации и проведению практики.</p> <p>Руководителем практики проводится инструктаж по технике безопасности, студенты расписываются в журнале по ТБ.</p> <p>Получение общих данных о структуре, руководстве и транспортном парке транспортного предприятия или о структуре научно-учебной организации.</p> <p>5 баллов – инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или научно-учебной организации (изложено 85-100% выполнение задания)</p> <p>; 4 балла – инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или научно-учебной организации (изложено 75- 84% ответа на задание); 3 балла – инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном предприятии или научно-учебной организации (изложено 60-74% ответа на задание); 2 балла - инструктаж по ТБ пройден, предоставлена информация о транспортном</p> | |
|--|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | | |
|---|---|------------------|---|---|---|---|-------------------------|
| | | | | | | <p>предприятию или научно-учебной организации частично (изложено менее 60%) или нет информации на вопросы задания, 1 балл - инструктаж по ТБ пройден, нет информации на вопросы задания, 0 баллов - инструктаж по ТБ не пройден, нет информации на вопросы задания</p> | |
| 2 | 8 | Текущий контроль | <p>(К-2) Сбор полной информации о транспортном предприятии. Выполнение индивидуального задания в рамках междисциплинарного проектного обучения (Транспортное планирование). Использование результатов научных исследований, проводимых университетом, кафедрой в рамках ВКР. Целью проекта является разработка и внедрение системы оценки эффективности использования дорожной инфраструктуры, прогнозирования транспортных заторов и суммарных токсичных выбросов от автотранспорта. Использование нейронных сетей глубокого обучения позволяет в режиме реального времени осуществлять сбор, интерпретацию и агрегацию данных по интенсивности и классификации дорожного трафика. «Одним из</p> | 1 | 5 | <p>Выполнение индивидуального задания по практике (К-2). Задание выдается на собрании по практике. Работа выполняется студентом самостоятельно и сдается в назначенные сроки. При оценке вопросов используется шкала оценки: 5 баллов – тема задания раскрыта полностью, изложено 85-100% выполнение задания ; 4 балла – в ответе содержатся 1–2 ошибки или ответ неполный, но при этом изложено 75-84% полного ответа на задание; 3 балла – в ответе содержатся более 3 ошибок или ответ неполный, но при этом изложено 60-74% полного ответа; 2 балла – изложено менее 60% верного ответа на вопросы задания, 1 балл - студент не может ответить на любой вопрос по теме задания, 0 баллов - студент не подготовил доклад. Весовой коэффициент мероприятия – 1.</p> | дифференцирова зачет |

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|
| | | | <p>инновационных решений в проекте является использование искусственного интеллекта в задачах диагностики и анализа дорожно-транспортной инфраструктуры. Система позволяет определить, насколько эффективно используется городские дороги, выявить резервы и не допустить ошибочных решений, связанных с их расширением, обосновать затраты на технические средства организации дорожного движения. Интеллектуальная система мониторинга транспортных потоков и дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет решить сразу ряд сложных задач, таких как сбор, интерпретация и агрегация данных дорожного трафика, выявление недоиспользованных ресурсов в транспортной инфраструктуре, что позволит сократить капитальные и эксплуатационные затраты. Система позволяет оценить эффективность решений по организации дорожного движения в режиме реального времени (изменения циклов работы светофорных объектов, перенос</p> | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|

| | | | | | | | |
|---|---|------------------|--|---|---|---|-------------------------|
| | | | <p>места нанесения разметки и т.д.).</p> <p>Подробная информация о предприятии, организационной структуре, транспортном парке, видам деятельности, особенностям процессов взаимодействия внутри организации, нормативно-техническая документация организации.</p> <p>Ведение дневника практики. Работа с литературой в библиотеках, поиск информации по заданию руководителя практики из других источников.</p> <p>Выполнение трудовых обязанностей на рабочем месте согласно распределения учебного отдела предприятия.</p> <p>Экскурсии на предприятия</p> | | | | |
| 3 | 8 | Текущий контроль | (К-3) Подготовка и оформление полного отчета по практике | 1 | 5 | <p>Проверка готового отчета по практике проводится по завершению практики.</p> <p>Оценивается полнота информации разделов отчета, наличие выполненного индивидуального задания, дневника практики, отзыва руководителя практики от предприятия.</p> <p>Каждому студенту задаются вопросы по содержанию практики. "Отлично" 5 баллов - полностью</p> | дифференцирова зачет |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--|
| | | | | | <p>оформленный отчет о прохождении практики, дневник практики и наличие отзыва на "отлично". Студентом в рамках прохождения практики решены в полной мере все поставленные задачи. , задание выполнено на 85-100% Хорошо: 4 балла -</p> <p>оформленный отчет о прохождении практики, дневник практики и наличие отзыва на "хорошо". Студентом в рамках прохождения практики решены все поставленные задачи, задание выполнено на 75-84%</p> <p>Удовлетворительно: 3 балла - Оформление отчета о прохождении практики и дневника практики не соответствует стандартам, предоставление отзыва на "удовлетворительно" Студентом в рамках прохождения практики поставленные задачи решены на 60-74%.</p> <p>Неудовлетворительно: 2 балла - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, или отчет не предоставлен. Студентом в рамках прохождения практики поставленные задачи решены менее, чем на 60%, 1 балл -</p> <p>Оформление отчета о прохождении практики не соответствует</p> | |
|--|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | | |
|---|---|--------------------------|---------------------------------|---|---|---|-------------------------|
| | | | | | | стандартам, нет дневника практики, отзыва руководителя практики , нет информации на вопросы задания, 0 баллов - не предоставлен отчет по практике | |
| 4 | 8 | Промежуточная аттестация | Защита отчета по практике (К-4) | - | 5 | Контрольные мероприятия промежуточной аттестации проводятся по завершению практики. Зачет проводится в форме защиты отчёта по практике. Отлично: 5 баллов - Надлежащим образом оформленный отчет о прохождении практики, своевременное прохождение проверки дневника практики. Студентом в рамках прохождения практики решены в полной мере все поставленные задачи. Студент показал умение использовать теоретические методы решения организационно-управленческих задач, проанализировал затраты на реализацию организационно-управленческих решений, задание выполнено на 85-100% Хорошо: 4 балла - оформленный отчет о прохождении практики, своевременное прохождение проверки дневника практики. Студентом в рамках | дифференцирова зачет |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | <p>прохождения практики решены все поставленные задачи, задание выполнено на 75-84%</p> <p>Удовлетворительно: 3 балла - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, или имело место несвоевременное прохождение проверки дневника практики. Студентом в рамках прохождения практики поставленные задачи решены на 60-74%, или предложенное решение не соответствует целям предприятия, его стратегии развития.</p> <p>Неудовлетворительно: 2 балла - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, или имело место несвоевременное прохождение проверки дневника практики. Студентом в рамках прохождения практики поставленные задачи решены менее, чем на 60%, или предложенное решение приводит к ухудшению анализируемых показателей, 1 балл - Оформление отчета о прохождении практики не соответствует стандартам, нет дневника практики, отзыва руководителя практики , нет</p> | |
|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|--|
| | | | | | | информации на вопросы задания, 0 баллов - не предоставлен отчет по практике | |
|--|--|--|--|--|--|---|--|

7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Контрольные мероприятия промежуточной аттестации проводятся по завершению практики. Зачет проводится в форме защиты отчёта по практике. В аудитории, где проводится зачет, должно одновременно присутствовать не более 6 – 8 студентов. Каждому студенту задаются вопросы по заданию практики.

7.3. Оценочные материалы

| Компетенции | Результаты обучения | № КМ | | | |
|-------------|--|------|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| УК-2 | Знает: правила и порядок оформления транспортнопроводительных, транспортноэкспедиционных документов; структуру договорной документации; правила перевозки грузов и пассажиров по видам транспорта; правила и порядок организации работ по обеспечению безопасности транспортного процесса; | + | + | + | + |
| УК-2 | Умеет: в зависимости от специфики деятельности предприятия: оформлять перевозочные документы, планировать погрузочно-разгрузочные работы, оформлять документы по страхованию и таможенному оформлению грузов; анализировать и проверять документы на соответствие; заполнять и оформлять документы в области организации и безопасности дорожного движения, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий; | | + | + | + |
| УК-2 | Имеет практический опыт: в зависимости от специфики деятельности предприятия: выбора оптимальной тары и упаковки груза, выбора способа крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации, выбора рациональной схемы погрузочно-разгрузочных работ; оказания информационных и финансовых услуг; формирования пакета документов для отправки груза; контролем документации по обеспечению безопасности движения; составления схем ДТП, организации движения, актов осмотра места ДТП; | | + | + | + |
| ПК-2 | Знает: основные принципы и функции менеджмента, принципы построения организационных структур и распределения функций управления, формы участия персонала в управлении, принципы и методы организации и нормирования труда на автотранспортном предприятии; | + | + | + | + |
| ПК-2 | Умеет: применять полученные знания для управления персоналом автотранспортного предприятия; | | + | + | + |
| ПК-2 | Имеет практический опыт: менеджмента и организации кадровой работы на современном предприятии автотранспорта; | | + | + | + |
| ПК-4 | Знает: профессиональную терминологию транспортно-технологических комплексов, современные технологии перевозок, организации движения, основы проектирования оптимальных маршрутов; организационную структуру предприятий автотранспорта | + | + | + | + |
| ПК-4 | Умеет: разрабатывать схемы доставки груза, организации движения транспортных средств, используя современные технологии транспортных процессов | | + | + | + |
| ПК-4 | Имеет практический опыт: по созданию условий устойчивого | | + | + | + |

Фонды оценочных средств по каждому контрольному мероприятию находятся в приложениях.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Альметова, З. В. Производственная и преддипломная практики [Текст] метод. указания и программы по специальностям 190701, 190702 З. В. Альметова, В. М. Гайфуллин, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 38, [1] с. ил.
2. Городокин, В. А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий [Текст] учеб. пособие В. А. Городокин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 2006. - 26, [1] с.
3. Городокин, В. А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Осмотр места ДТП. Схема места ДТП [Текст] учеб.-метод. пособие В. А. Городокин, А. Е. Вязовский ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 47 с. ил. электрон. версия
4. Альметова, З. В. Управление социально-техническими системами [Текст] учеб. пособие по специальности 23.03.01 "Технология трансп. процессов" З. В. Альметова, Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомоб. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 75, [1] с. электрон. версия
5. Горяев, Н. К. Основы логистики [Текст] учеб. пособие для вузов по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2014. - 77, [1] с. ил.
6. Троицкая, Н. А. Единая транспортная система [Текст] учебник для сред. проф. образования по специальности 190701 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (по видам)" Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков. - 7-е изд., стер. - М.: Академия, 2012. - 239, [1] с. ил.
7. Морозова, В. С. Экологическая безопасность транспортных средств [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. эксплуатации автомобильного транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 51, [2] с. электрон. версия
8. Морозова, В. С. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 95, [1] с. электрон. версия
9. Сханова, С. Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание [Текст] учеб. пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и

управление на транспорте (по видам)"... С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. - М.: Academia, 2005. - 429,[1] с.

10. Курганов, В. М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров [Текст] учеб.-практ. пособие для вузов В. М. Курганов. - Изд. 2-е, перераб. и доп. - М.: Книжный мир, 2009. - 512 с.

11. Городокин, В. А. Организация дорожного движения. Расчет беззатормозного проезда узла улично-дорожной сети [Текст] учеб. пособие по направлениям 23.03.01 и 23.04.01 "Технология трансп. процессов" В. А. Городокин, И. Д. Алферова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомоб. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 38, [1] с. ил. электрон. версия

б) дополнительная литература:

1. Троицкая, Н. А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов [Текст] учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомобил. трансп.)" Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. - М.: КНОРУС, 2010. - 231 с. ил.

2. Альметова, З. В. Пути сообщения, технологические сооружения [Текст] учеб. пособие З. В. Альметова, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 120, [1] с. электрон. версия

3. Гаджинский, А. М. Логистика [Текст] учеб. для студентов высш. и сред. спец. учеб. заведений Информ.-внедрен. центр "Маркетинг". - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Маркетинг, 2000. - 373, [1] с. ил.

4. Ахтямов, М. К. Организация предпринимательской деятельности [Текст] учеб. пособие по направлению 38.03.06 "Торг. дело" М. К. Ахтямов, Л. Г.-Г. Ильинская ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Высш. шк. экономики и упр., Каф. Логистика и экономика торговли ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2018. - 118, [1] с. электрон. версия

5. Городокин, В. А. Классификация и разграничение участников дорожного движения [Текст] учеб. пособие по направлению "Технология транспорт. процессов" В. А. Городокин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2014. - 27, [1] с. электрон. версия

6. Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

1. Городокин, В. А. Организация дорожного движения. Расчет беззатормозного проезда узла улично-дорожной сети [Текст] учеб. пособие по направлениям 23.03.01 и 23.04.01 "Технология трансп. процессов" В. А. Городокин, И. Д. Алферова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомоб. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 38, [1] с. ил. электрон. версия

2. Альметова, З. В. Производственная и преддипломная практики [Текст] метод. указания и программы по специальностям 190701, 190702 З. В. Альметова, В. М. Гайфуллин, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 38, [1] с. ил.

Электронная учебно-методическая документация

| № | Вид литературы | Наименование ресурса в электронной форме | Библиографическое описание |
|---|---------------------------|--|---|
| 1 | Основная литература | Электронный каталог ЮУрГУ | Альметова, З. В. Управление социально-техническими системами [Текст] учеб. пособие по специальности 23.03.01 "Технология трансп. процессов" З. В. Альметова, Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомоб. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 75, [1] с. электрон. версия http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000536342 |
| 2 | Основная литература | Электронный каталог ЮУрГУ | Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000555781 |
| 3 | Дополнительная литература | Электронный каталог ЮУрГУ | Альметова, З. В. Пути сообщения, технологические сооружения [Текст] учеб. пособие З. В. Альметова, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 120, [1] с. электрон. версия http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000435999 |
| 4 | Основная литература | Электронный каталог ЮУрГУ | Морозова, В. С. Экологическая безопасность транспортных средств [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. эксплуатации автомобильного транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 51, [2] с. электрон. версия http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000473565 |
| 5 | Основная литература | Электронный каталог ЮУрГУ | Морозова, В. С. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 95, [1] с. электрон. версия http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000450162 |

9. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

1. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)"-Портал "Электронный ЮУрГУ" (<https://edu.susu.ru>)(бессрочно)
2. -Microsoft Visual Studio (бессрочно)

Перечень используемых информационных справочных систем:

1. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

10. Материально-техническое обеспечение практики

| Место прохождения практики | Адрес места прохождения | Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики |
|--|---|--|
| ООО Южно-Уральское транспортно-экспедиционное предприятие | 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, 11Л, оф 503А | ПК |
| ОАО Металл база | 454000, Челябинск, Троицкий тракт, 46 | ПК |
| Управление государственного автодорожного надзора по Челябинской области | 454080, Челябинск, Энтузиастов, 15 д | ПК |
| ИП Горяев Михаил Александрович, (Транспортная компания "ЛУЧ") | 456518, пос. Вавиловец, Челябинская обл., Пятая, 6 | ПК |
| филиал ОАО "ТрансКонтейнер" на Южно-Уральской железной дороге | 454005, г. Челябинск, ул. Цвиллинга, 61 | ПК |