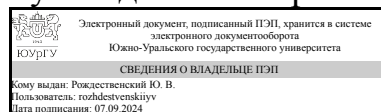


УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель направления



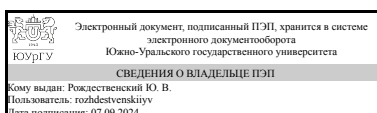
Ю. В. Рождественский

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.01 Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте
для направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
уровень Бакалавриат
форма обучения очная
кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

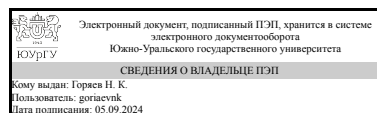
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 916

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



Н. К. Горяев

1. Цели и задачи дисциплины

Дисциплина ставит целью формирование у студентов устойчивых знаний в области нормативной регламентации деятельности по перевозке пассажиров, багажа и грузов на автомобильным и городским электрическим транспортом. Задачи дисциплины: формирование компетенций обучающихся в области применения нормативной документации, регламентирующей транспортную деятельность, включая техническое обслуживание и ремонт, безопасность дорожного движения.

Краткое содержание дисциплины

Содержательная часть дисциплины включает в себя изучение следующих основных тем: 1) Устав автомобильного транспорта и правила перевозки 2) Законодательство в сфере безопасности на транспорте 3) Ответственность в сфере транспорта 4) Сертификация на автомобильном транспорте 5) Регламентация режима труда и отдыха водителей 6) Нормативное обеспечение деятельности по техническому обслуживанию и ремонту 7) Функции региональных органов власти в сфере транспорта 8) Функции местных органов власти в сфере транспорта. В дисциплине рассматриваются вопросы нормативных требований при перевозке грузов, при перевозках пассажиров и багажа, по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте, рассматриваются вопросы государственного и муниципального регулирования деятельности автомобильного и городского электрического транспорта, государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения, правила учета ДТП. Практические занятия направлены на получение навыков работы с законодательными документами, первичными документами, используемыми при реализации услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа, техническому обслуживанию и ремонту, регламентами предоставления государственных услуг в сфере транспорта и т.п.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

| Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции) | Планируемые результаты обучения по дисциплине |
|---|---|
| УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений | Знает: правовые, нормативно-технические документы коммерческой и технической эксплуатации средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; основные нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте Умеет: использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности |
| ПК-2 способен управлять техническим состоянием транспортно-технологических | Знает: перечень нормативных документов, регулирующих деятельность эксплуатирующих |

| | |
|---|---|
| <p>машин эксплуатирующих организаций и личных автомобилей граждан в целях обеспечения их использования по назначению при соблюдении требований безопасности</p> | <p>организаций и автосервисных предприятий в части обеспечения требуемого технического состояния автотранспортных средств; перечень основных нормативных документов, их основные требования к процессу выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов; требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств; нормативные требования к процессам оказания услуги технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, ответственность за их нарушение</p> <p>Умеет: применять нормативные документы при решении профессиональных задач, связанных с диагностированием и проведением технического осмотра автотранспортных средств, проверки технического состояния автотранспортных средств при выезде (возврате) на линию</p> <p>Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при аргументации допуска/недопуска выхода автотранспортного средства на линию</p> |
|---|---|

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

| Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана | Перечень последующих дисциплин, видов работ |
|---|--|
| <p>1.О.17 Соппротивление материалов, 1.Ф.07 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>1.Ф.11 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте, 1.Ф.14.01 Основы трибологии, 1.Ф.14.02 Расчет процессов трения и смазки, 1.Ф.06 Эксплуатационные материалы, 1.Ф.02 Электрооборудование наземных машин, 1.О.18 Детали машин и основы конструирования, 1.Ф.10 Теория планирования эксперимента, 1.О.26 Экологическая безопасность транспортных средств, ФД.03 Страхование на транспорте, 1.Ф.09 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, 1.О.09 Основы экономической теории, ФД.02 Основы работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, 1.О.10 Экономика предприятий по отраслям, 1.Ф.12 Практикум по виду профессиональной деятельности, 1.О.07 Правоведение</p> |

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

| Дисциплина | Требования |
|---|--|
| <p>1.Ф.07 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>Знает: общее устройство автомобиля, а также конструкцию узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО); методы расчета и экспериментального определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, в том числе: тягово-скоростных, тормозных, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, маневренности, проходимости, конструктивные особенности узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования, влияющих на их техническое состояние; способы анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при использовании их в организациях и в личной собственности граждан; особенности влияния технического состояния машин на основные их эксплуатационные свойства и безопасность</p> <p>Умеет: применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов, учитывать конструктивные особенности наземных транспортных средств и их компонентов в различных условиях эксплуатации; проводить анализ эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при их использовании; учитывать влияние технического состояния основных узлов и агрегатов на основные эксплуатационные свойства подвижного состава</p> <p>Имеет практический опыт: составления технической документации (пояснительной записки, эскизов и схем основных узлов и агрегатов автомобилей); использования методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин для решения задач обеспечения безопасности движения, повышения эффективности их эксплуатации, модернизации, анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин; расчета параметров безопасности транспортных машин при их движении в различных эксплуатационных условиях; моделирования влияние элементов системы "водитель-автомобиль-дорога" на эксплуатационные свойства</p> |
| <p>1.О.17 Соппротивление материалов</p> | <p>Знает: основные положения и принципы</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>сопротивления материалов, классификацию видов нагружения стержня, механические характеристики материалов, основные положения теорий напряженного и деформированного состояний, гипотезы начала пластических деформаций и разрушения при сложном нагружении, необходимых для принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности, базовые схемы решения задач оценки прочности и жесткости типовых конструкций (балка, вал, плоская стержневая система), области применения различных методов сопротивления материалов при обосновании технических решений в сферах профессиональной деятельности, ограничения при использовании простейших моделей сопротивления материалов</p> <p>Умеет: определять внутренние силовые факторы в поперечном сечении стержня, выполнять расчеты на прочность и жесткость при простых видах нагружения и при сложном нагружении стержня, выполнять декомпозицию поставленной задачи и выбирать подходящие способы решения подзадач в области оценки прочности типовых конструкций при одноосном и плоском напряженном состоянии, обосновывать технические решения в типовых задачах профессиональной деятельности, связанных с прочностью элементов конструкций (балка, вал, плоская стержневая система) при статическом нагружении</p> <p>Имеет практический опыт: расчетов на прочность и жесткость стержневых систем, выбора наиболее подходящих инженерных методов расчета на прочность и жесткость, оценки долговечности элементов транспортных машин, транспортного и технологического оборудования с учетом имеющихся технических/технологических ограничений, выполнения проверочных и проектировочных расчетов в пределах упругого поведения материала в типовых задачах моделирования конструкций (балка, вал, плоская стержневая система) при статическом нагружении для обоснования технических решений в сфере профессиональной деятельности</p> |
|--|---|

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 54,25 ч. контактной работы

| | | |
|--------------------|-------|----------------------------|
| Вид учебной работы | Всего | Распределение по семестрам |
|--------------------|-------|----------------------------|

| | часов | в часах | |
|--|-------|----------------|--|
| | | Номер семестра | |
| | | 4 | |
| Общая трудоёмкость дисциплины | 108 | 108 | |
| <i>Аудиторные занятия:</i> | 48 | 48 | |
| Лекции (Л) | 16 | 16 | |
| Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ) | 32 | 32 | |
| Лабораторные работы (ЛР) | 0 | 0 | |
| <i>Самостоятельная работа (СРС)</i> | 53,75 | 53,75 | |
| Подготовка к текущему и итоговому контролю | 53,75 | 53,75 | |
| Консультации и промежуточная аттестация | 6,25 | 6,25 | |
| Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен) | - | зачет | |

5. Содержание дисциплины

| № раздела | Наименование разделов дисциплины | Объем аудиторных занятий по видам в часах | | | |
|-----------|--|---|---|----|----|
| | | Всего | Л | ПЗ | ЛР |
| 1 | Федеральное законодательство в сфере автотранспортной деятельности | 24 | 8 | 16 | 0 |
| 2 | Федеральные подзаконные акты в транспортной деятельности | 12 | 4 | 8 | 0 |
| 3 | Региональное и местное законодательство в сфере транспорта | 12 | 4 | 8 | 0 |

5.1. Лекции

| № лекции | № раздела | Наименование или краткое содержание лекционного занятия | Кол-во часов |
|----------|-----------|---|--------------|
| 1 | 1 | Устав автомобильного транспорта и правила перевозки | 2 |
| 2 | 1 | Законодательство в сфере безопасности на транспорте | 2 |
| 3 | 1 | Ответственность в сфере транспорта | 2 |
| 4 | 1 | Сертификация на автомобильном транспорте | 2 |
| 5 | 2 | Регламентация режима труда и отдыха водителей | 2 |
| 6 | 2 | Нормативное обеспечение деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей | 2 |
| 7 | 3 | Функции региональных органов власти в сфере транспорта | 2 |
| 8 | 3 | Функции местных органов власти в сфере транспорта | 2 |

5.2. Практические занятия, семинары

| № занятия | № раздела | Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара | Кол-во часов |
|-----------|-----------|---|--------------|
| 1 | 1 | Правила перевозки грузов | 2 |
| 2 | 1 | Правила перевозки пассажиров | 2 |
| 3 | 1 | Безопасность дорожного движения | 2 |
| 4 | 1 | Транспортная безопасность | 2 |

| | | | |
|----|---|---|---|
| 5 | 1 | Ответственность должностных лиц | 2 |
| 6 | 1 | Ответственность водителей | 2 |
| 7 | 1 | Сертификация транспортных средств | 2 |
| 8 | 1 | Сертификация на пассажирском транспорте | 2 |
| 9 | 2 | Разработка графиков работы водителей | 4 |
| 10 | 2 | Нормативные требования к проведению технического обслуживания и ремонта | 4 |
| 11 | 3 | Требования к АТС в эксплуатации, ответственность за нарушение | 4 |
| 12 | 3 | Нормативные требования к проведению технического осмотра автотранспортных средств | 4 |

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

| Выполнение СРС | | | |
|--|--|---------|--------------|
| Подвид СРС | Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс | Семестр | Кол-во часов |
| Подготовка к текущему и итоговому контролю | См. основную и дополнительную литературу, БД "Гарант" | 4 | 53,75 |

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

| № КМ | Се-местр | Вид контроля | Название контрольного мероприятия | Вес | Макс. балл | Порядок начисления баллов | Учитывается в ПА |
|------|----------|------------------|-----------------------------------|-----|------------|--|------------------|
| 1 | 4 | Текущий контроль | Тест по разделу 1 | 1 | 10 | По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов | зачет |
| 2 | 4 | Текущий контроль | Тест 2 по разделу 1 | 1 | 10 | По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов | зачет |
| 3 | 4 | Текущий контроль | Тест по разделу 2 | 1 | 10 | По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов | зачет |
| 4 | 4 | Текущий контроль | Тест 2 по разделу 2 | 1 | 10 | По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов | зачет |
| 5 | 4 | Текущий контроль | Тест 1 по разделу 3 | 1 | 10 | По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов | зачет |
| 6 | 4 | Текущий контроль | Тест 2 по разделу 3 | 1 | 10 | По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов | зачет |
| 7 | 4 | Бонус | Доклад по практике | - | 10 | По 1 баллу за каждый пример применения (или внешний комментарий) | зачет |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|----|----|
| | проверки технического состояния автотранспортных средств при выезде (возврате) на линию | | | | | | | | |
| ПК-2 | Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при аргументации допуска/недопуска выхода автотранспортного средства на линию | | | | | | | ++ | ++ |

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Морозова, В. С. Экологическая безопасность транспортных средств [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - 2-е изд., перераб. и доп. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 51, [2] с. электрон. версия
2. Альметова, З. В. Управление социально-техническими системами [Текст] учеб. пособие по специальности 23.03.01 "Технология трансп. процессов" З. В. Альметова, Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомоб. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 75, [1] с. электрон. версия
3. Горяев, Н. К. Основы логистики [Текст] учеб. пособие для вузов по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2014. - 77, [1] с. ил.
4. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Учеб. для сред. проф. образования по специальностям 1705 "Техн. обслуживание и ремонт автомобил. трансп.", 3106 "Механизация сел. хоз-ва" В. М. Власов, С. В. Жанказиев, С. М. Круглов и др.; Под ред. В. М. Власова. - 3-е изд., стер. - М.: Академия, 2006. - 475 с. ил.

б) дополнительная литература:

1. Морозова, В. С. Техника транспорта, обслуживание и ремонт [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 2007. - 42, [1] с.

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Нормативные требования к деятельности на АТ (рукопись)

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Нормативные требования к деятельности на АТ (рукопись)

Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

| Вид занятий | № ауд. | Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий |
|---------------------------------|------------|--|
| Практические занятия и семинары | 270 (2) | Проектор, экран, ноутбук |
| Зачет | 270 (2) | Проектор, экран, ноутбук |
| Лекции | 243 (2) | Проектор, экран, ноутбук |