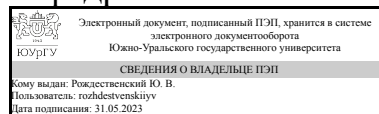


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий выпускающей
кафедрой



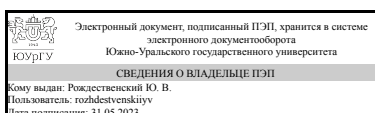
Ю. В. Рождественский

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.П0.12 Международные грузовые автомобильные перевозки
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
профиль подготовки Логистика и управление транспортными системами
форма обучения заочная
кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

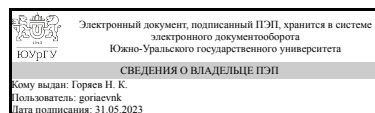
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



Н. К. Горяев

1. Цели и задачи дисциплины

Дисциплина «Международные грузовые автомобильные перевозки» ставит целью формирование у студентов направления 23.03.01 устойчивых знаний, умений и навыков в области организации международных грузовых автомобильных перевозок. В результате изучения дисциплины студенты должны познать (научиться использовать): • требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки; • требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха водителей; • основы таможенного регулирования международных автоперевозок; • международные соглашения в области международных перевозок; • методику расчета затрат и составления бизнес-планов международных автоперевозок; • особенности организации международных автомобильных перевозок особых видов грузов: скоропортящихся, опасных, крупногабаритных.

Краткое содержание дисциплины

Требования к техническому состоянию и оснащению международных автомагистралей. Международная сеть «Е». Развитие международных автомагистралей. Паромное сообщение. Платные автомагистрали и сооружения (мосты, тоннели и т.д.) Международные правила дорожного движения. Дорожные знаки и сигналы, разметка дорог. Международные водительские удостоверения и свидетельства о регистрации транспортных средств. Ограничения движения в странах Европы. Общие требования к транспортным средствам (токсичность отработавших газов, уровень шума, габаритные размеры, весовые нагрузки). Требования к специализированному подвижному составу (перевозка по процедуре МДП, скоропортящихся грузов). Условия приобретения и поставки транспортных средств, отвечающих международным требованиям. Ведущие Российские и зарубежные производители магистральных транспортных средств. Возрастные и квалификационные требования к водителям-международникам. Режим труда и отдыха водителей (продолжительность непрерывного управления, ежедневный отдых, еженедельный отдых и т.д.). Основные обязанности водителей при международных перевозках. Основы таможенного регулирования международных автоперевозок (Таможенный Кодекс, Международные соглашения по таможенному делу). Таможенные процедуры. Особенности допуска к международным автомобильным перевозкам. Договора на международные автоперевозки и ответственность сторон. Накладные CMR. Маршруты движения и графики работы водителей. Использование ЭВМ для определения маршрутов. Транспортно-сопроводительные документы. Паспортно-визовое обеспечение перевозок. Обязательные виды страхования (медицинское страхование водителей, страхование гражданской ответственности – “Зеленая карта”). Необязательные виды страхования (страхование автотранспортного средства, груза и т.д.). Оформление договоров страхования. Особенности определения затрат при международных перевозках. Особенности отнесения расходов на затраты (страхование, разрешения, бланки документов, карнеты TIR, обучение персонала). Пути снижения затрат при международных перевозках. Бизнес-планирование международных автомобильных перевозок, определение основных экономических показателей. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП): причины создания, этапы развития, организационная структура, цели и задачи в настоящее время.

Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ - IRU). Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ). Особенности организации перевозок скоропортящихся грузов. Европейское соглашение о перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок. Грузы, относящиеся к скоропортящимся пищевым продуктам и температурные режимы их доставки. Требования к подвижному составу для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов. Международные торговые термины.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1 Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент оптимизации процессов в наземных транспортно-технологических комплексах при их планировании и организации	Знает: основные информационные ресурсы, необходимые при организации международных автомобильных перевозок; Умеет: использовать современные цифровые, автоматизированные, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент оптимизации процессов при организации международных автомобильных перевозок; Имеет практический опыт: поиска информации, необходимой при организации международных автомобильных перевозок;
ПК-5 Способен применять правовые, нормативно-технические документы, принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии для обеспечения безопасного взаимодействия участников транспортных процессов	Знает: основные конвенции и соглашения, регламентирующие международные грузовые автомобильные перевозки. Знать процедуры госуслуг, используемых в связи с осуществлением перевозок; Умеет: заполнять международную товарно-транспортную накладную и Книжку международных дорожных перевозок; Имеет практический опыт: подготовки документов на получение допуска к международным автомобильным перевозкам;
ПК-7 Способностью выявлять приоритеты решения задач в транспортных системах с учетом показателей экономической эффективности	Знает: критерии определения эффективности отдельных транспортных операций и процесса в целом при международных грузовых автомобильных перевозках; Умеет: осуществлять выбор оптимальных транспортных средств, маршрутов и технологий перевозок; Имеет практический опыт: расчёта себестоимости международных грузовых автомобильных перевозок;

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Исследование транспортных потоков,	Оценка эффективности перевозочного процесса,

Правила дорожного движения, Исследование пассажирских потоков, Геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте, Цифровые технологии и искусственный интеллект в наземных транспортно- технологических комплексах, Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте, Транспортная инфраструктура, Транспортная логистика, Телекоммуникационные и информационные технологии на транспорте, Технологии транспортного обслуживания населения, Организация дорожного движения, Практикум по имитационному моделированию транспортных систем, Интеллектуальные транспортные системы, Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства, Математические методы в организации транспортных процессов, Основы конструкции автомобилей	Исследование обстоятельств дорожно- транспортных происшествий, Практикум по виду профессиональной деятельности, Стратегическое планирование транспортных процессов, Перевозка опасных грузов, Производственная практика (научно- исследовательская работа) (10 семестр), Производственная практика (научно- исследовательская работа) (9 семестр)
---	---

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Телекоммуникационные и информационные технологии на транспорте	Знает: прикладное программное обеспечение для работы по специальности; основы связи и ее роли в организации транспортного обслуживания; назначение, виды, характеристики в сфере применения систем и средств связи на транспорте; автоматизированные системы управления (АСУ), как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах; информационное обеспечение транспортного процесса; информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации; Умеет: уметь использовать прикладные программные комплексы для решения отдельных задач организации и управления транспортными процессами; использовать сеть Интернет и ее возможности для организации оперативного обмена информацией; использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи данных в профессионально ориентированных информационных системах; получать и анализировать информацию в локальных и

	глобальных компьютерных сетях; Имеет практический опыт: использования универсального и специального программного обеспечения; работы с компьютером как средством управления информацией; подготовки исходных данных, проверки различными методами выходной информации для составления и/или реализации алгоритма решения профессиональной задачи с использованием ПК;
Основы конструкции автомобилей	Знает: конструкцию, элементную базу автомобилей; материалы, используемые в конструкции ТиТМО, и их свойства; влияние состояния узлов и механизмов автомобиля на характеристики транспортного средства; требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; конструктивные методы обеспечения экологической и дорожной безопасности; Умеет: применять требования безопасности дорожного движения при контроле технического состояния транспортных средств; учитывать конструктивные особенности транспортных средств при различных условиях эксплуатации, состоянии подвижного состава и влиянии других факторов; подбирать подвижной состав на основе анализа эксплуатационных свойств транспортных средств Имеет практический опыт: разработки рекомендаций по рациональной технической эксплуатации транспортных средств
Исследование транспортных потоков	Знает: методики проведения исследований транспортных потоков, проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте; основные современные интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии, используемые для исследования транспортных потоков; Умеет: проводить мероприятия по исследованию транспортных потоков, использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии для анализа параметров транспортных потоков; Имеет практический опыт: подсчёта интенсивности транспортного потока, исследования транспортных потоков с обязательным формированием базы данных в табличных процессорах;
Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте	Знает: правовые, нормативно-технические основы коммерческой и технической эксплуатации средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на

	автомобильном транспорте;,, правовые, нормативно-технические документы, регламентирующие коммерческую и техническую эксплуатацию средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; основные нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; Умеет: использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности, использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности, использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности
Транспортная инфраструктура	Знает: Характеристику объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта; современные тенденции в проектировании, разработки и модернизации объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта; , Нормативно-правовые и нормативно-технические документы, регламентирующие параметры элементов транспортной инфраструктуры в области дорожного строительства; Умеет: устанавливать категорию автомобильных дорог и городских улиц по параметрам транспортного потока; на основе технических расчетов выбирать технические параметры при проектировании элементов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта; определять пропускную способность участков УДС; выбирать тип и конструкцию дорожных одежд, рассчитывать толщину слоев;,, применять нормативные основы при анализе и проектировании объектов инфраструктуры автомобильного транспорта для обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; Имеет практический опыт: решения задач определения основных параметров элементов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта;,, работы с нормативно-технической документацией при разработке и проектировании элементов транспортной инфраструктуры автомобильного и городского пассажирского транспорта.
Геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте	Знает: основы геоинформационных систем и технологий, их состав и возможности по обработке информации; современные программные средства, поддерживающие

	данные системы,, методы сбора, анализа и представления информации с использованием современных геоинформационных технологий; Умеет: самостоятельно составлять, отлаживать ГИС – проекты, собирать, анализировать и представлять информацию с использованием современных ГИС-программ; Имеет практический опыт: работы в ГИС среде,, редактирования, анализа и представления данных в ГИС-программах
Цифровые технологии и искусственный интеллект в наземных транспортно-технологических комплексах	Знает: понятие моделирование, модель, виды моделирования, характеристику современного этапа развития цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта и области их применения, в том числе: компьютерное зрение, распознавание речи, обработка естественных языков, генерация рекламного и медийного контента, чат боты, анализ временных рядов, рекомендательные системы; понятие технологии цифровых двойников; знает базовые технологии обработки информации, работы текстового процессора, электронных таблиц;; Принципы работы систем искусственного интеллекта для объектов профессиональной деятельности; знает классификацию программных средств в профессиональной сфере, назначение, состав и особенности системного и прикладного программного обеспечения; знает базовые технологии мультимедийной обработки информации, работы текстового процессора, электронных таблиц, систем и баз данных; имеет представление о Web-дизайне и знает основы языка разметки HTML, основы CMS; имеет представление о способах продвижения сайта, использования Google форм для решения профессиональных задач; имеет представление о принципах и основных элементах языка Python, его библиотеках и возможностях применения в решении профессиональных задач;; возможности современных цифровых технологий и технологий искусственного интеллекта для поиска, анализа и синтеза информации м Умеет: строить простые математические модели, формулировать и решать типовые прикладные задачи посредством электронных таблиц, оформлять текстовые документы, применять базовые технологии обработки информации, использовать текстовый процессор, электронные таблицы при решении простейших задач профессиональной деятельности, Составлять и оформлять техническое задание для разработки программного обеспечения при решении профессиональных задач; использовать специальное программное обеспечение для решения профессиональных задач и управления

	транспортным процессом; применять технологии искусственного интеллекта для оптимизации транспортных процессов, при проведении сбора информации и анализа основных показателей; применять базовые цифровые технологии при решении поставленных задач, представлять результаты работы Имеет практический опыт: моделирования простейших процессов в электронных таблицах, оформления результатов моделирования, решения простейших задач профессиональной деятельности с применением цифрового моделирования и элементов искусственного интеллекта, принятия организационных решений для оптимизации транспортных процессов с применением цифрового моделирования и элементов искусственного интеллекта, использования электронных таблиц, текстового редактора для решения типовых задач анализа информации при решении поставленных задач
Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства	Знает: основы логистики, Правила перевозки, складирования, схемы размещения товарно-материальных ценностей, правила выполнения погрузочно-разгрузочных работ, правила упаковки, маркировки товарно-материальных ценностей и тары, порядок приема, хранения и выдачи товарно-материальных ценностей, режимы и условия хранения товарно-материальных ценностей, правила по охране труда, инструкции по пожарной безопасности, инструкции по промышленной безопасности, инструкцию по экологической безопасности, нормативную документацию, правила перевозки, складирования и схемы размещения товарно-материальных ценностей, правила и нормативы по проведению погрузочно-разгрузочных работ, перемещению и размещению грузов, правила перевозки грузов, процедуры приемки и отпуска товарно-материальных ценностей, виды, назначение и порядок применения погрузочно-разгрузочного оборудования и транспортных средств, порядок организации и технологии складского хозяйства, погрузочно-разгрузочных работ, порядок подготовки производства новой продукции, схемы организации, расположение цехов, участков, складов, основы технологии производства; Умеет: соблюдать правила и режимы хранения в соответствии с нормативной документацией, вести учет складских операций, использовать оснастку, инструмент, транспортно-складское оборудование, обеспечивать сохранность продукции при транспортировке, хранении и выполнении погрузочно-разгрузочных работ, осуществлять размещение материальных ценностей с учетом наиболее рационального использования складских

	помещений, комплектовать и переупаковывать продукцию в соответствии с логистическими требованиями, применять нормативную и методическую документацию, выполнять производственные задания в соответствии с технологическим процессом, использовать в работе оснастку, инструмент, транспортно-складское оборудование, выполнять погрузочно-разгрузочные работы с соблюдением правил охраны труда, пожарной и экологической безопасности, соблюдать правила строповки и перемещения грузов, соблюдать правила эксплуатации транспортных средств и складского оборудования, применять в процессе работы нормативную и методическую документацию, выявлять неисправности транспортных средств и складского оборудования, определять вид и пригодность грузозахватных приспособлений, выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений производственного процесса, контролировать выполнение производственных заданий в соответствии с утвержденной производственной программой, технологическим процессом, нормативной документацией, формировать предложения по улучшению логистических операций, определять и рассчитывать необходимые ресурсы для выполнения логистических процессов; Имеет практический опыт: размещение и транспортировка товарно-материальных ценностей в соответствии с требованиями нормативной документации, осуществление корректирующих действий при выявлении нарушений в процессе проведения складских операций Страница 4 из 5 (Всего элементов: 49)Предыдущая12345Следующая, оформления необходимой документации в соответствии с существующими стандартами, инструкциями и нормативно-правовой базой;,, подготовки предложения по повышению эффективности логистических процессов, обеспечивать рациональное использование складских площадей и оборудования
Исследование пассажирских потоков	Знает: основные современные интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии, применяемые для исследования пассажиропотоков;,, методики проведения исследований пассажирских потоков, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок пассажиров Умеет: использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии для исследования пассажирских потоков;,, проводить мероприятия по исследованию пассажирских потоков Имеет

	практический опыт: исследования пассажиропотоков с обязательным формированием базы данных в табличных процессорах; подсчёта интенсивности пассажиропотока
Организация дорожного движения	Знает: государственную политику в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования; нормативно-правовое обеспечение в области ОДД и транспортного планирования; основы организации дорожного движения, её задачи и возможности в современных условиях; методы исследования состояния дорожного движения и выявления недостатков в его организации; способы и методику назначения и расчета основных управляющих воздействий при организации ДД; взаимодействие элементов системы 'Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда' и условия обеспечения безопасности ДД; деятельность службы безопасности движения АТП; способы повышения эффективности и безопасности дорожного движения на уровне транспортной сети; методические основы и практические мероприятия по организации дорожного движения; , методы исследования параметров ДД; особенности учета и анализа дорожно-транспортных происшествий с участием подвижного состава; Умеет: анализировать и применять необходимую нормативно-правовую документацию при проектировании и совершенствовании схем организации дорожного движения; , организовывать и проводить исследование транспортных потоков на улично-дорожной сети (УДС) городов и автомобильных дорогах; проводить натурные обследования качества ОДД на улицах и дорогах с применением необходимых приборов и оборудования; выявлять "узкие" и "опасные" участки и формулировать обоснованные предложения по их ликвидации методами ОДД; организовать работу службы безопасности движения в АТП; применять полученные знания при проектировании новых и модернизации действующих схем организации дорожного движения; разрабатывать рекомендации по оптимизации центров ОДД; , провести исследования состояния уровня БДД с использованием качественного или топографического анализа ДТП; анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества; Имеет практический опыт: пользования нормативными документами в области дорожного движения; , составления технического задания на проектирование ОДД на

	отдельном объекте или в регионе с необходимыми эскизами предлагаемых схем ОДД; разработки мероприятий, направленных на повышение пропускной способности и/или безопасности дорожного движения; выявления социально-значимых проблем и процессов при анализе аспектов и тенденций развития современной урбанизации;
Практикум по имитационному моделированию транспортных систем	Знает: современные инновационные информационные технологии на транспорте и программные продукты, применяемые для математического анализа и имитационного моделирования; принципы моделирования транспортных сетей городов; основы моделирования динамики транспортного потока; Умеет: определять основные показатели развития транспортных систем, принимать обоснованные решения для повышения эффективности их функционирования; разрабатывать мероприятия по устранению причин дорожно-транспортных происшествий; Имеет практический опыт: владения методами и средствами математического анализа и моделирования в технических приложениях; работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением;
Интеллектуальные транспортные системы	Знает: современные технологии проектирования и особенности их реализации в области интеллектуальных транспортных систем и средств телематики; передовые подходы, цифровые решения и методы по модернизации существующих и разрабатываемых интеллектуальных транспортных систем в области организации и безопасности дорожного движения; Умеет: применять и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем в области интеллектуальных транспортных систем и средств телематики; применять цифровые и телекоммуникационные технологии в задачах модернизации автоматизированных систем организации дорожного движения; Имеет практический опыт: разработки и реализации современных технологий проектирования в области интеллектуальных транспортных систем и средств телематики при управлении перевозками в режиме реального времени; применения цифровых решений в задачах мониторинга и оптимизации параметров транспортных потоков;
Математические методы в организации транспортных процессов	Знает: основные понятия и определения теории графов; определения транспортной сети; прикладное программное обеспечение для автоматизации учета, контроля и оптимизации транспортных процессов; основные этапы эконометрического моделирования; способы

	учета воздействия случайных факторов; законы распределения случайных величин в анализе и планировании экономической деятельности транспортных предприятий; основные этапы моделирования и оптимизации систем массового обслуживания; Умеет: использовать сетевое планирование при управлении на автомобильном транспорте; оценивать по предварительному компьютерному анализу выявлять возможности совершенствования транспортных процессов при последующем их планировании; применять математические методы для решения логистических задач автотранспортного предприятия; применять корреляционные модели при анализе данных и планировании работы транспортного предприятия; Имеет практический опыт: создания математических моделей реальных экономических ситуаций; методами составления и оптимизации планов на основе этих математических моделей; применять математические методы для решения логистических задач автотранспортного предприятия; применять корреляционные модели при анализе данных и планировании работы транспортного предприятия;
Транспортная логистика	Знает: кодекс автомобильного и городского электрического транспорта,, Правила перевозки грузов и пассажиров, основные нормативные документы, регламентирующие автомобильные перевозки. Знать методики выбора эффективных транспортных средств,, технико-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта. Знать виды маршрутов и методики их оптимизации. Знать типы подвижного состава и методики его выбора; Умеет: заполнять транспортно-сопроводительную документацию; применять методики выбора эффективных транспортных средств, схем доставки грузов;,, рассчитывать основные технико-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта. Уметь применять методики расчёта оптимальных маршрутов; Имеет практический опыт: заполнения путевых листов и товарно-транспортных накладных; выбора оптимального подвижного состава по грузоподъёмности и специализации;
Технологии транспортного обслуживания населения	Знает: Нормативные правовые и нормативно-технические документы в области организации пассажирских перевозок, сертификационные требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров и багажа, технологии перевозок пассажиров, багажа и требования к обслуживанию пассажиров и багажа,

	полномочия и обязанности местных исполнительных органов в области организации пассажирских перевозок, правила обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, принципы обеспечения безопасности пассажирских перевозок, требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ, оказываемых услуг по обслуживанию пассажиров, транспортных средств, , системы диспетчерского управления пассажирскими перевозками, системы информирования пассажиров общественного транспорта, система обеспечения качества перевозок и обслуживания пассажиров, основы формирования и применения тарифов на пассажирском транспорте, экономика и организация управления на транспорте, правила оформления перевозочных документов, порядок билетирования, законодательство в части регулирования социальных и трудовых отношений, в том числе времени труда и отдыха, оплаты и нормирования труда; Умеет: осуществлять контроль за оформлением пассажиров, багажа к перевозке, организацией посадки и высадки пассажиров; , осуществлять контроль за оформлением пассажиров, багажа к перевозке, организацией посадки и высадки пассажиров, организовывать стыковку разных видов транспорта при перевозках пассажиров и багажа, определять потребности пассажиров в зависимости от вида перевозок, организовывать и контролировать работу систем организации хранения и розыска багажа пассажиров, организовывать и контролировать работу систем диспетчерского управления пассажирскими перевозками, организовывать и контролировать работу систем информирования пассажиров общественного транспорта, проводить анализ нарушений технологических процессов в ходе обслуживания пассажиров и багажа, рассматривать претензии, возникшие в ходе организации обслуживания пассажиров и багажа, разрабатывать предложения по повышению качества обслуживания пассажиров и багажа, разрабатывать и применять системы мотивации персонала, разрабатывать технологии, инструкции, стандарты по организации обслуживания пассажиров и багажа, производить оценку спроса на пассажирские перевозки, организовывать работу общественного транспорта на территории терминала, работу остановочных пунктов, организовывать работу автомобилей-такси на территории терминала, организовывать работу диспетчерской службы, организовывать работу систем информирования пассажиров, обеспечивать выполнение правил,
--	---

	стандартов перевозок пассажиров и багажа, внедрять новые системы обслуживания пассажиров и багажа, разрабатывать предложения по открытию новых либо оптимизации имеющихся маршрутов движения общественного транспорта, пересмотру расписаний движения транспорта, производить нормирование скоростей движения автотранспортных средств, вести эксплуатационную документацию; Имеет практический опыт: планировать развитие пассажирского транспорта; совершенствовать городские, пригородные и агломерационные транспортные системы; организации сменно-суточного планирования перевозок, разработки расписания движения на маршрутах;
Правила дорожного движения	Знает: Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения., основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения; Умеет: Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников дорожного движения, читать дорожные знаки и разметку., давать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения; Имеет практический опыт: Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки, размещения средств регулирования., решения тематических задач по правилам дорожного движения

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 з.е., 144 ч., 27,5 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
--------------------	-------------	------------------------------------

		Номер семестра
		8
Общая трудоёмкость дисциплины	144	144
<i>Аудиторные занятия:</i>	16	16
Лекции (Л)	8	8
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	8	8
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	116,5	116,5
Подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации	60	60
Курсовая работа	56,5	56,5
Консультации и промежуточная аттестация	11,5	11,5
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	экзамен, КР

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Международные автомобильные дороги и магистрали	1	0,5	0,5	0
2	Организация дорожного движения	1	0,5	0,5	0
3	Формирование парка транспортных средств	2	1	1	0
4	Требования к водителям, выполняющим международные автомобильные перевозки	2	1	1	0
5	Таможенное регулирование	2	1	1	0
6	Организация международных перевозок	4	2	2	0
7	Страхование при международных перевозках	1	0,5	0,5	0
8	Экономика международных автомобильных перевозок	2	1	1	0
9	Международные торговые термины	1	0,5	0,5	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Международные автомобильные дороги и магистрали	0,5
2	2	Организация дорожного движения	0,5
3	3	Требования к подвижному составу	0,5
4	3	Производители подвижного состава и способы приобретения	0,5
5	4	Требования европейского соглашения о режиме труда и отдыха водителей	0,5
6	4	Разработка графиков работы водителей, контроль режима труда и отдыха	0,5
7	5	Основы таможенного законодательства	0,5
8	5	Конвенция о международной дорожной перевозке грузов	0,5
9	6	Допуск к перевозкам и разрешительная система	0,5
10	6	Договор на перевозку и ответственность сторон	0,5
11	6	Транспортно-сопроводительные документы	0,5
12	6	Особенности организации международных перевозок	0,5
13	7	Страхование при международных перевозках	0,5
14	8	Переменные расходы	0,5

15	8	Постоянные расходы и эффективность перевозок	0,5
16	9	Международные торговые термины	0,5

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Международные автомобильные дороги и магистрали, выбор маршрута	0,5
2	2	Организация дорожного движения, особенности требований в различных странах	0,5
3	3	Выбор подвижного состава под конкретные условия перевозок	0,5
4	3	Особенности подвижного состава различных марок	0,5
5	4	Требования европейского соглашения о режиме труда и отдыха водителей, поиск данных о затратах времени	0,5
6	4	Разработка графиков работы водителей для заданного маршрута	0,5
7	5	Основы таможенного законодательства, таможенные процедуры, ТН ВЭД.	0,5
8	5	Конвенция о международной дорожной перевозке грузов, заполнение книжки МДП	0,5
9	6	Допуск к перевозкам, подготовка документов для заявления на допуск. Разрешительная система - приобретение разрешений и их использование.	0,5
10	6	Договор на перевозку и ответственность сторон, заполнение накладной CMR.	0,5
11	6	Транспортно-сопроводительные документы, порядок их оформления	0,5
12	6	Особенности организации международных перевозок в целом и отдельных видов грузов	0,5
13	7	Страхование при международных перевозках: расчёт тарифов	0,5
14	8	Расчёт переменных расходов для заданного маршрута	0,5
15	8	Расчёт постоянных расходов для заданного маршрута	0,5
16	9	Международные торговые термины	0,5

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации	Горяев, Н. К. Основы международных грузовых автомобильных перевозок Текст учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 85, [1] с. ил. электрон. версия	8	60
Курсовая работа	Горяев, Н. К. Основы международных грузовых автомобильных перевозок Текст	8	56,5

	учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобилей. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 85, [1] с. ил. электрон. версия Организация международных перевозок: методические указания к курсовой работе / составитель Н.К. Горяев. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2013. – 18 с.		
--	---	--	--

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	8	Текущий контроль	Тест по разделу 1	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
2	8	Текущий контроль	Тест по разделу 3	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
3	8	Текущий контроль	Тест по разделу 4	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
4	8	Текущий контроль	Тест по разделу 5	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
5	8	Текущий контроль	Тест по разделу 6	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
6	8	Промежуточная аттестация	Тест по разделу 7	-	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
7	8	Текущий контроль	Тест по разделу 8	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
8	8	Курсовая работа/проект	Защита курсовой работы	-	100	Каждый раздел максимально оценивается в 20 баллов. Оформление: ПЗ оформлена в соответствии с СтО Юургу - 5 баллов, есть 1-2 замечание - 2 балла, 3 и более замечаний - 0 баллов. Корректность исходных данных: все данные корректны - 5 баллов, есть 1-2	курсовые работы

						замечание - 2 балла, 3 и более замечаний - 0 баллов. Правильность расчётов: все расчёты верны - 5 баллов, есть 1-2 замечание - 2 балла, 3 и более замечаний - 0 баллов. Доклад (презентация) и ответы на вопросы: нет замечаний и все ответы правильные - 5 баллов, 1 замечание или неправильный ответ - 4 балла, 2 замечание или неправильный ответ - 3 балла, 3 замечание или неправильный ответ - 2 балла, более 3 замечаний или неправильных ответов - 0 баллов.	
9	8	Промежуточная аттестация	Экзамен в виде тестирования	-	30	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 30 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов. Итоговая оценка на экзамене складывается из оценок по текущему контролю и промежуточной аттестации.	экзамен

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
экзамен	Итоговая оценка формируется на основе результатов текущего контроля. Студент имеет право ее повысить, выполняя задания КМ промежуточной аттестации. Студент получает тест из 30 вопросов, время выполнения 30 минут. Суммарная оценка с учётом текущего контроля: 59% и менее - неудовлетворительно, 60...74% - удовлетворительно, 75...84% - хорошо, 85% и более - отлично.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения
курсовые работы	Студент сдаёт Пояснительную записку к курсовой работе, задание должно быть подписано. Студент защищает курсовую работу, делая доклад с презентацией. Руководитель задаёт дополнительные вопросы и отмечает замечания. Итоговая оценка: 59% и менее - неудовлетворительно, 60...74% - удовлетворительно, 75...84% - хорошо, 85% и более - отлично. Если студент не согласен с оценкой, он может исправить замечания и повторно представить КР.	В соответствии с п. 2.7 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
ПК-1	Знает: основные информационные ресурсы, необходимые при организации международных автомобильных перевозок;	+		+			+		+	+
ПК-1	Умеет: использовать современные цифровые, автоматизированные, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент оптимизации процессов при организации международных автомобильных перевозок;	+		+			+		+	+
ПК-1	Имеет практический опыт: поиска информации, необходимой при организации международных автомобильных перевозок;	+		+			+		+	
ПК-5	Знает: основные конвенции и соглашения, регламентирующие	+				++				++

	международные грузовые автомобильные перевозки. Знать процедуры госуслуг, используемых в связи с осуществлением перевозок;									
ПК-5	Умеет: заполнять международную товарно-транспортную накладную и Книжку международных дорожных перевозок;	+			++					+
ПК-5	Имеет практический опыт: подготовки документов на получение допуска к международным автомобильным перевозкам;				+					+
ПК-7	Знает: критерии определения эффективности отдельных транспортных операций и процесса в целом при международных грузовых автомобильных перевозках;	++							++	+
ПК-7	Умеет: осуществлять выбор оптимальных транспортных средств, маршрутов и технологий перевозок;	++							++	+
ПК-7	Имеет практический опыт: расчёта себестоимости международных грузовых автомобильных перевозок;								++	

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Горяев, Н. К. Международные перевозки [Текст] учеб. пособие Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2009. - 79, [1] с.
2. Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия
3. Горяев, Н. К. Основы международных грузовых автомобильных перевозок [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процесов" Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 85, [1] с. ил. электрон. версия

б) дополнительная литература:

1. Горяев, Н. К. Основы логистики [Текст] учеб. пособие для вузов по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2014. - 77, [1] с. ил.
2. Горяев, Н. К. Математические методы в организации транспортного процесса [Текст] учеб. пособие по специальностям 190701, 190702 Н. К. Горяев, В. В. Вязовский ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 75, [2] с. ил. электрон. версия

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Горяев, Н. К. Организация международных перевозок [Текст] метод. указания к курсовой работе по направлению 190700 "Технология трансп. средств" Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 17, [1] с. электрон. версия

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Горяев, Н. К. Организация международных перевозок [Текст] метод. указания к курсовой работе по направлению 190700 "Технология трансп. средств" Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 17, [1] с. электрон. версия

Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Экзамен	270 (2)	ноутбук, проектор, экран
Практические занятия и семинары	270 (2)	ноутбук, проектор, экран
Лекции	270 (2)	Ноутбук, проектор, экран