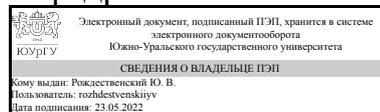


# ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:  
Заведующий выпускающей  
кафедрой



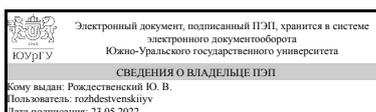
Ю. В. Рождественский

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.П1.12 Международные грузовые автомобильные перевозки  
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов  
уровень Бакалавриат  
профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте  
форма обучения заочная  
кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

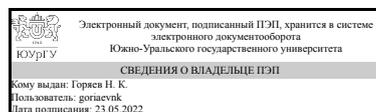
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,  
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

Разработчик программы,  
к.техн.н., доц., доцент



Н. К. Горяев

## **1. Цели и задачи дисциплины**

Дисциплина «Международные грузовые автомобильные перевозки» ставит целью формирование у студентов направления 23.03.01 устойчивых знаний, умений и навыков в области организации международных грузовых автомобильных перевозок. В результате изучения дисциплины студенты должны познать (научиться использовать): • требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки; • требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха водителей; • основы таможенного регулирования международных автоперевозок; • международные соглашения в области международных перевозок; • методику расчета затрат и составления бизнес-планов международных автоперевозок; • особенности организации международных автомобильных перевозок особых видов грузов: скоропортящихся, опасных, крупногабаритных.

### **Краткое содержание дисциплины**

Требования к техническому состоянию и оснащению международных автомагистралей. Международная сеть «Е». Развитие международных автомагистралей. Паромное сообщение. Платные автомагистрали и сооружения (мосты, тоннели и т.д.) Международные правила дорожного движения. Дорожные знаки и сигналы, разметка дорог. Международные водительские удостоверения и свидетельства о регистрации транспортных средств. Ограничения движения в странах Европы. Общие требования к транспортным средствам (токсичность отработавших газов, уровень шума, габаритные размеры, весовые нагрузки). Требования к специализированному подвижному составу (перевозка по процедуре МДП, скоропортящихся грузов). Условия приобретения и поставки транспортных средств, отвечающих международным требованиям. Ведущие Российские и зарубежные производители магистральных транспортных средств. Возрастные и квалификационные требования к водителям-международникам. Режим труда и отдыха водителей (продолжительность непрерывного управления, ежедневный отдых, еженедельный отдых и т.д.). Основные обязанности водителей при международных перевозках. Основы таможенного регулирования международных автоперевозок (Таможенный Кодекс, Международные соглашения по таможенному делу). Таможенные процедуры. Особенности допуска к международным автомобильным перевозкам. Договора на международные автоперевозки и ответственность сторон. Накладные CMR. Маршруты движения и графики работы водителей. Использование ЭВМ для определения маршрутов. Транспортно-сопроводительные документы. Паспортно-визовое обеспечение перевозок. Обязательные виды страхования (медицинское страхование водителей, страхование гражданской ответственности – “Зеленая карта”). Необязательные виды страхования (страхование автотранспортного средства, груза и т.д.). Оформление договоров страхования. Особенности определения затрат при международных перевозках. Особенности отнесения расходов на затраты (страхование, разрешения, бланки документов, карнеты TIR, обучение персонала). Пути снижения затрат при международных перевозках. Бизнес-планирование международных автомобильных перевозок, определение основных экономических показателей. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП): причины создания, этапы развития, организационная структура, цели и задачи в настоящее время.

Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ - IRU). Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ). Особенности организации перевозок скоропортящихся грузов. Европейское соглашение о перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок. Грузы, относящиеся к скоропортящимся пищевым продуктам и температурные режимы их доставки. Требования к подвижному составу для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов. Международные торговые термины.

## 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1 Способен использовать современные цифровые, автоматизированные, интеллектуальные, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент оптимизации процессов в наземных транспортно-технологических комплексах при их планировании и организации	Знает: основные информационные ресурсы, необходимые при организации международных автомобильных перевозок; Умеет: использовать современные цифровые, автоматизированные, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент оптимизации процессов при организации международных автомобильных перевозок; Имеет практический опыт: поиска информации, необходимой при организации международных автомобильных перевозок;
ПК-5 Способен применять правовые, нормативно-технические документы, принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии для обеспечения безопасного взаимодействия участников транспортных процессов	Знает: основные конвенции и соглашения, регламентирующие международные грузовые автомобильные перевозки. Знать процедуры госуслуг, используемых в связи с осуществлением перевозок; Умеет: заполнять международную товарно-транспортную накладную и Книжку международных дорожных перевозок; Имеет практический опыт: подготовки документов на получение допуска к международным автомобильным перевозкам;
ПК-7 Способностью выявлять приоритеты решения задач в транспортных системах с учетом показателей экономической эффективности	Знает: критерии определения эффективности отдельных транспортных операций и процесса в целом при международных грузовых автомобильных перевозках; Умеет: осуществлять выбор оптимальных транспортных средств, маршрутов и технологий перевозок; Имеет практический опыт: расчёта себестоимости международных грузовых автомобильных перевозок;

## 3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Нет	Не предусмотрены

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Нет

#### 4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 з.е., 144 ч., 27,5 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		8	
Общая трудоёмкость дисциплины	144	144	
<i>Аудиторные занятия:</i>	16	16	
Лекции (Л)	8	8	
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	8	8	
Лабораторные работы (ЛР)	0	0	
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	116,5	116,5	
с применением дистанционных образовательных технологий	0		
Подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации	60	60	
Курсовая работа	56,5	56,5	
Консультации и промежуточная аттестация	11,5	11,5	
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	экзамен, КР	

#### 5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Международные автомобильные дороги и магистрали	1	0,5	0,5	0
2	Организация дорожного движения	1	0,5	0,5	0
3	Формирование парка транспортных средств	2	1	1	0
4	Требования к водителям, выполняющим международные автомобильные перевозки	2	1	1	0
5	Таможенное регулирование	2	1	1	0
6	Организация международных перевозок	4	2	2	0
7	Страхование при международных перевозках	1	0,5	0,5	0
8	Экономика международных автомобильных перевозок	2	1	1	0
9	Международные торговые термины	1	0,5	0,5	0

##### 5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Международные автомобильные дороги и магистрали	0,5
2	2	Организация дорожного движения	0,5
3	3	Требования к подвижному составу	0,5
4	3	Производители подвижного состава и способы приобретения	0,5
5	4	Требования европейского соглашения о режиме труда и отдыха водителей	0,5
6	4	Разработка графиков работы водителей, контроль режима труда и отдыха	0,5
7	5	Основы таможенного законодательства	0,5
8	5	Конвенция о международной дорожной перевозке грузов	0,5
9	6	Допуск к перевозкам и разрешительная система	0,5
10	6	Договор на перевозку и ответственность сторон	0,5
11	6	Транспортно-сопроводительные документы	0,5
12	6	Особенности организации международных перевозок	0,5
13	7	Страхование при международных перевозках	0,5
14	8	Переменные расходы	0,5
15	8	Постоянные расходы и эффективность перевозок	0,5
16	9	Международные торговые термины	0,5

## 5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Международные автомобильные дороги и магистрали, выбор маршрута	0,5
2	2	Организация дорожного движения, особенности требований в различных странах	0,5
3	3	Выбор подвижного состава под конкретные условия перевозок	0,5
4	3	Особенности подвижного состава различных марок	0,5
5	4	Требования европейского соглашения о режиме труда и отдыха водителей, поиск данных о затратах времени	0,5
6	4	Разработка графиков работы водителей для заданного маршрута	0,5
7	5	Основы таможенного законодательства, таможенные процедуры, ТН ВЭД.	0,5
8	5	Конвенция о международной дорожной перевозке грузов, заполнение книжки МДП	0,5
9	6	Допуск к перевозкам, подготовка документов для заявления на допуск. Разрешительная система - приобретение разрешений и их использование.	0,5
10	6	Договор на перевозку и ответственность сторон, заполнение накладной CMR.	0,5
11	6	Транспортно-сопроводительные документы, порядок их оформления	0,5
12	6	Особенности организации международных перевозок в целом и отдельных видов грузов	0,5
13	7	Страхование при международных перевозках: расчёт тарифов	0,5
14	8	Расчёт переменных расходов для заданного маршрута	0,5
15	8	Расчёт постоянных расходов для заданного маршрута	0,5
16	9	Международные торговые термины	0,5

## 5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

## 5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации	Горяев, Н. К. Основы международных грузовых автомобильных перевозок Текст учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 85, [1] с. ил. электрон. версия	8	60
Курсовая работа	Горяев, Н. К. Основы международных грузовых автомобильных перевозок Текст учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 85, [1] с. ил. электрон. версия Организация международных перевозок: методические указания к курсовой работе / составитель Н.К. Горяев. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2013. – 18 с.	8	56,5

## 6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

### 6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	8	Текущий контроль	Тест по разделу 1	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
2	8	Текущий контроль	Тест по разделу 3	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
3	8	Текущий контроль	Тест по разделу 4	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
4	8	Текущий контроль	Тест по разделу 5	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен

5	8	Текущий контроль	Тест по разделу 6	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
6	8	Промежуточная аттестация	Тест по разделу 7	-	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
7	8	Текущий контроль	Тест по разделу 8	1	10	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен
8	8	Курсовая работа/проект	Защита курсовой работы	-	100	Каждый раздел максимально оценивается в 20 баллов. Оформление: ПЗ оформлена в соответствии с СтО Юургу - 5 баллов, есть 1-2 замечание - 2 балла, 3 и более замечаний - 0 баллов. Корректность исходных данных: все данные корректны - 5 баллов, есть 1-2 замечание - 2 балла, 3 и более замечаний - 0 баллов. Правильность расчётов: все расчёты верны - 5 баллов, есть 1-2 замечание - 2 балла, 3 и более замечаний - 0 баллов. Доклад (презентация) и ответы на вопросы: нет замечаний и все ответы правильные - 5 баллов, 1 замечание или неправильный ответ - 4 балла, 2 замечание или неправильный ответ - 3 балла, 3 замечание или неправильный ответ - 2 балла, более 3 замечаний или неправильных ответов - 0 баллов.	курсовые работы
9	8	Промежуточная аттестация	Экзамен в виде тестирования	-	30	По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 30 вопросов, за неправильный ответ на вопрос - 0 баллов.	экзамен

## 6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
экзамен	Студент получает тест из 30 вопросов, время выполнения 30 минут. Суммарная оценка с учётом текущего контроля: 59% и менее - неудовлетворительно, 60...74% - удовлетворительно, 75...84% - хорошо, 85% и более - отлично.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения
курсовые работы	Студент сдаёт Пояснительную записку к курсовой работе, задание должно быть подписано. Студент защищает курсовую работу, делая доклад с презентацией. Руководитель задаёт дополнительные вопросы и отмечает замечания. Итоговая оценка: 59% и менее - неудовлетворительно, 60...74% - удовлетворительно, 75...84% - хорошо, 85% и более - отлично. Если студент не согласен с оценкой, он может исправить замечания и повторно представить КР.	В соответствии с п. 2.7 Положения

## 6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
ПК-1	Знает: основные информационные ресурсы, необходимые при организации международных автомобильных перевозок;	+	+			+			++	
ПК-1	Умеет: использовать современные цифровые, автоматизированные, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент оптимизации процессов при организации международных автомобильных перевозок;	+	+			+			++	
ПК-1	Имеет практический опыт: поиска информации, необходимой при организации международных автомобильных перевозок;	+	+			+			+	
ПК-5	Знает: основные конвенции и соглашения, регламентирующие международные грузовые автомобильные перевозки. Знать процедуры госуслуг, используемых в связи с осуществлением перевозок;	+				++			++	
ПК-5	Умеет: заполнять международную товарно-транспортную накладную и Книжку международных дорожных перевозок;	+				++			+	
ПК-5	Имеет практический опыт: подготовки документов на получение допуска к международным автомобильным перевозкам;					+			+	
ПК-7	Знает: критерии определения эффективности отдельных транспортных операций и процесса в целом при международных грузовых автомобильных перевозках;	++							+++	
ПК-7	Умеет: осуществлять выбор оптимальных транспортных средств, маршрутов и технологий перевозок;	++							+++	
ПК-7	Имеет практический опыт: расчёта себестоимости международных грузовых автомобильных перевозок;								++	

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

## 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### Печатная учебно-методическая документация

#### а) основная литература:

1. Горяев, Н. К. Международные перевозки [Текст] учеб. пособие Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2009. - 79, [1] с.
2. Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия
3. Горяев, Н. К. Основы международных грузовых автомобильных перевозок [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 85, [1] с. ил. электрон. версия

#### б) дополнительная литература:

1. Горяев, Н. К. Основы логистики [Текст] учеб. пособие для вузов по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2014. - 77, [1] с. ил.

2. Горяев, Н. К. Математические методы в организации транспортного процесса [Текст] учеб. пособие по специальностям 190701, 190702 Н. К. Горяев, В. В. Вязовский ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2010. - 75, [2] с. ил. электрон. версия

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:  
Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Горяев, Н. К. Организация международных перевозок [Текст] метод. указания к курсовой работе по направлению 190700 "Технология трансп. средств" Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 17, [1] с. электрон. версия

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Горяев, Н. К. Организация международных перевозок [Текст] метод. указания к курсовой работе по направлению 190700 "Технология трансп. средств" Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2013. - 17, [1] с. электрон. версия

### Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

### 8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Практические занятия и семинары	270 (2)	ноутбук, проектор, экран
Экзамен	270 (2)	ноутбук, проектор, экран
Лекции	270 (2)	Ноутбук, проектор, экран