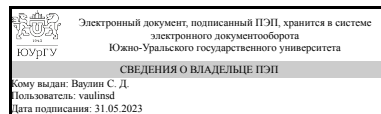


УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
Политехнический институт



С. Д. Ваулин

ПРОГРАММА итоговой аттестации аспиранта

для научной специальности 2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте
наименование отрасли науки, по которой присуждается ученая степень:

технические науки

кафедра-разработчик: Автомобильный транспорт

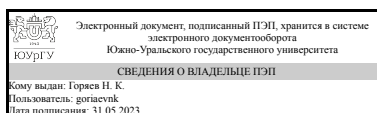
Программа составлена в соответствии с Федеральным законом «О науке и государственной научно-технической политике» от 23.08.1996 г. № 127-ФЗ, Положением о подготовке научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), утвержденным постановлением Правительства от 30.11.2021 г. № 2122, Федеральными государственными требованиями к структуре программ подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), условиям их реализации, срокам освоения этих программ с учетом различных форм обучения, образовательных технологий и особенностей отдельных категорий аспирантов (адъюнктов), утвержденных приказом Минобрнауки России от 20.10.2021 г. № 951

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.

(подпись)

Ю. В. Рождественский

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



Н. К. Горяев

1. Общие положения

Целью итоговой аттестации является оценка подготовленной в ходе освоения программы аспирантуры диссертации на предмет ее соответствия критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 в соответствии с Федеральным законом «О науке и государственной научно-технической политике» от 23.08.1996 г. № 127-ФЗ.

Итоговая аттестация проводится в виде предварительной защиты аспирантом своей диссертации на заседании кафедры, проводимом в форме научного семинара.

К итоговой аттестации допускается аспирант, полностью выполнивший индивидуальный план работы, в том числе:

- не имеющий академических задолженностей;
- подготовивший рукопись диссертации и автореферата в соответствии с требованиями ВАК к защите;
- имеющий не менее 3 опубликованных в рецензируемых изданиях научных работ, в которых излагаются основные научные результаты диссертации.

Итоговая аттестация является обязательной.

Итоговая аттестация проводится в восьмом семестре в сроки, определяемые программой аспирантуры.

Общая трудоемкость итоговой аттестации аспиранта составляет 9 з.е., 6 нед.

2. Требования к содержанию, объему и структуре диссертации

Диссертация на соискание ученой степени кандидата наук должна быть научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, имеющей значение для развития соответствующей отрасли знаний, либо изложены новые научно обоснованные технические, технологические или иные решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны.

Объем диссертации: 100-150 страниц (без приложений)

Требования к структуре диссертации:

- а) титульный лист;
- б) оглавление;
- в) текст диссертации:
 - 1) введение.
 - 2) основная часть.
 - 3) заключение;
- г) список сокращений и условных обозначений*;
- д) словарь терминов*;
- е) список литературы;
- ж) список иллюстративного материала*;
- и) приложения*.

Структура и объем автореферата:

Автореферат диссертации включает в себя:

- а) обложку автореферата диссертации;
- б) текст автореферата диссертации:
 - 1) общую характеристику работы.
 - 2) основное содержание работы.
 - 3) заключение;
- в) список работ, опубликованных автором по теме диссертации.

Направление исследований:

Диссертация должна быть выполнена по следующим направлениям исследований:

1. Транспортные системы и сети страны, их структура, комплексное развитие.
2. Технологии организации транспортной работы и оптимизация структуры подвижного состава, воздушных, морских, речных судов в транспортных системах

3. Транспортные системы регионов и городов, оптимальные виды городского транспорта, включая метрополитен.
4. Промышленный транспорт в транспортной системе.
5. Принципиально новые виды городского транспорта, технологии обеспечения городской мобильности.
6. Инфраструктура транспортных систем. Организационные структуры управления.
7. Технологии перевозок различными видами транспорта, мультимодальные перевозки; международные и транзитные перевозки.
8. Организация и технологии транспортного производства. Цифровизация на транспорте.
9. Управление транспортным производством и перевозками в организационно-технических системах.
10. Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств.
11. Надежность и безопасность функционирования транспортных систем, управление рисками.
12. Защита окружающей среды от загрязняющего воздействия транспорта.
13. Обеспечение безопасности и защиты транспортных комплексов, производств и транспортных средств от несанкционированного вмешательства и воздействий.
14. Оптимизация организационных структур и производственных процессов на транспорте.

3. Порядок подготовки к процедуре предварительной защиты диссертации

К предварительной защите диссертации аспирант должен подготовить рукопись диссертации и проект автореферата.

4. Процедура предварительной защиты диссертации

Предварительная защита диссертации осуществляется на заседании кафедры автомобильного транспорта.

Регламент: доклад - 30 минут, вопросы - 30 минут, обсуждение - 30 минут.

5. Процедура оценки диссертации

Голосование по вопросу допуска к защите, решение принимается большинством голосов, на заседании кафедры должно присутствовать не менее 2/3 членов кафедры с правом голоса.