

ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета
Автотракторный

Ю. В.
Рождественский
13.06.2017

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
практики
к ОП ВО от 28.06.2017 №007-03-0863

Практика Производственная практика
для направления 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы
Уровень бакалавр **Тип программы** Прикладной бакалавриат
профиль подготовки Автомобили
форма обучения очная
кафедра-разработчик Автомобили и автомобильный сервис

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, утверждённым приказом Минобрнауки от 06.03.2015 № 162

Зав.кафедрой разработчика,
к.техн.н.
(ученая степень, ученое звание)

20.05.2017
(подпись)

А. Д. Рулевский

Разработчик программы,
к.техн.н., заведующий кафедрой
(ученая степень, ученое звание,
должность)

20.05.2017
(подпись)

А. Д. Рулевский

1. Общая характеристика

Вид практики

Производственная

Способ проведения

Стационарная или выездная

Тип практики

практика по получению профессиональных умений и опыта

Форма проведения

Дискретная

Цель практики

- расширение и закрепление знаний, умений и навыков в профессиональной сфере;
- накопление опыта самостоятельной профессиональной деятельности.

Задачи практики

- применение теоретических и практических знаний для решения профессиональных технических и производственных задач;
- закрепление навыков работы на современном технологическом оборудовании, используемом для технического обслуживания и ремонта автомобилей, их узлов и агрегатов;
- приобретение управленческого опыта при решении производственных задач базового предприятия;
- сдача квалификационного экзамена на получение рабочей профессии.

Краткое содержание практики

При прохождении производственной практики обучающиеся должны самостоятельно работать над углублением своих теоретических знаний и приобрести практические представления и навыки по широкому кругу организационных, экономических, социальных и производственных вопросов деятельности базового предприятия.

Производственная практика проводится в форме самостоятельной практической работы. Основными этапами производственной практики являются: изучение организационной структуры производственных подразделений базового предприятия ООО "Регинас"; знакомство с применяемым на базовом предприятии стандартным и нестандартным технологическим оборудованием; ознакомление с мероприятиями, направленными на повышение уровня механизации и автоматизации производственных подразделений базового предприятия ООО "Регинас"; изучение реализуемых в производственных подразделениях базового предприятия ООО "Регинас" мероприятий по охране труда и безопасности

жизнедеятельности.

В рамках освоения основной образовательной программы студентам предоставляется возможность получения рабочей профессии «Слесарь по ремонту автомобилей». Знания, умения и навыки, достаточные для получения рабочей профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» должны быть сформированы у студентов в рамках освоения дисциплин профессионального цикла.

Контрольным аттестационным испытанием на право получения рабочей профессии является квалификационный экзамен. Для приема квалификационного экзамена на базовом предприятии создается квалификационная комиссия.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения при прохождении практики (ЗУНы)
ПК-14 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	<p>Знать:- Действующие на базовом предприятии ООО "Регинас" правила охраны труда и безопасности жизнедеятельности.</p> <ul style="list-style-type: none">- Технологии и технологическое оборудования, применяемые на базовом предприятии ООО "Регинас".- Структуру производственных подразделений базового предприятия ООО "Регинас" и схему их управления.- Требования к качеству работы производственных подразделений базового предприятия ООО "Регинас".- Формы отчетности производственных подразделений базового предприятия ООО "Регинас".
	<p>Уметь:- Выполнять основные работы по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей.</p> <ul style="list-style-type: none">- Планировать работы по выполнению технического обслуживания и ремонту легковых автомобилей в производственных подразделениях базового предприятия ООО "Регинас".- Работать с технической документацией и программным обеспечением, используемым при работе дилерских автосервисных центров базового предприятия ООО "Регинас".
	<p>Владеть:- Навыками работы на основном технологическом оборудовании, используемом на базовом предприятии ООО "Регинас", при техническом</p>

	<p>обслуживании и ремонте легковых автомобилей.</p> <p>- Навыками планирования работы производственных подразделений базового предприятия ООО "Регинас".</p> <p>- Навыками принятия управленческих решений при работе в производственных подразделениях базового предприятия ООО "Регинас".</p>
--	---

3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
<p>ДВ.1.10.02 Технологический расчет автосервиса</p> <p>ДВ.1.09.02 Управление производством на автосервисном предприятии</p> <p>ДВ.1.09.01 Структура, организация и основы менеджмента в автосервисном предприятии</p> <p>ДВ.1.10.01 Производственно-техническая база автосервиса</p> <p>В.1.15 Конструкция наземных транспортно-технологических машин</p> <p>Производственная практика (4 семестр)</p>	<p>ДВ.1.04.03 Современные технологии в автомобилестроении</p> <p>ДВ.1.03.03 Конструкция и ремонт кузовов автомобилей</p> <p>ДВ.1.04.01 Диагностика технического состояния автомобилей</p> <p>ДВ.1.05.01 Основы фирменного обслуживания автомобилей</p> <p>ДВ.1.08.02 Гарантийная политика и ремонт автомобилей</p> <p>ДВ.1.03.02 Основы работы сервис-бюро в автосервисном предприятии</p> <p>ДВ.1.07.01 Кадровая политика и основы управления персоналом в автосервисном предприятии</p>

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
В.1.15 Конструкция наземных транспортно-технологических машин	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конструкцию и принципы работы агрегатов и систем легковых автомобилей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять работоспособность основных агрегатов и систем легковых автомобилей; - пользоваться технической документацией по конструкции автомобилей. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инженерной терминологией в области автомобильной техники.
ДВ.1.10.01 Производственно-техническая база автосервиса	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основное технологическое оборудование,

	<p>используемое для технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать необходимое технологическое оборудование для проведения технических обслуживаний и ремонтов автомобилей. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками обеспечения безопасности работ на основном технологическом оборудовании при технических обслуживаниях и ремонтах автомобилей.
ДВ.1.10.02 Технологический расчет автосервиса	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные методики расчета показателей деятельности автосервисных предприятий. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться статистическими данными для проведения расчетов показателей деятельности автосервисных предприятий. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками расчета оценки эффективности деятельности автосервисных предприятий.
ДВ.1.09.02 Управление производством на автосервисном предприятии	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы построения структуры управления автосервисными предприятиями. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать эффективность управленческой структуры автосервисных предприятий. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками оценки рисков принятия управленческих решений.
ДВ.1.09.01 Структура, организация и основы менеджмента в автосервисном предприятии	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы построения и структуру автосервисных предприятий. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать организационную структуру автосервисного предприятия. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками принятия управленческих решений.
Производственная практика (4 семестр)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основное оборудование, используемое при проведении технических обслуживаний и ремонтов легковых автомобилей; - порядок работы при проведении технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить работы, предусмотренные технологиями проведения технических

	<p>обслуживаний и ремонтов легковых автомобилей;</p> <p>- вести техническую документацию, связанную с техническими обслуживаниями и ремонтом легковых автомобилей.</p> <p>Владеть:</p> <p>- навыками работы на современном технологическом оборудовании, применяемом при техническом обслуживании и ремонте легковых автомобилей;</p> <p>- правилами работы с технической документацией и программным обеспечением производителей, связанными с техническими обслуживаниями и ремонтом автомобилей.</p>
--	---

4. Время проведения практики

Время проведения практики (номер уч. недели в соответствии с графиком) с 44 по 47

5. Структура практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

№ раздела (этапа)	Наименование разделов (этапов) практики	Кол-во часов	Форма текущего контроля
1	Подготовительный этап	12	Получение направления на практику
2	Производственный этап	165	Ежедневная запись в дневнике практики
4	Квалификационный экзамен	20	Сдача квалификационного экзамена
3	Подготовка отчета	12	Проверка оформления отчета по практике
5	Зачет по практике	7	Проверка отчета по практике

6. Содержание практики

№ раздела (этапа)	Наименование или краткое содержание вида работ на практике	Кол-во часов
1	Производственный инструктаж. Ознакомление с материально-технической базой. Получение направления на практику. Роспись в журнале по ТБ, допуск к работе	12
3	Подготовка отчета по практике, выполнение индивидуального задания.	12
4	Подготовка и сдача квалификационного экзамена по рабочей профессии.	20
5	Подготовка к сдаче зачета по практике	7
2	Закрепление навыков самостоятельной профессиональной	165

7. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Характеристика-отзыв руководителя производственного подразделения базового предприятия ООО "Регинас", в котором проводилась практика.

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 11.05.2016 №5.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Форма итогового контроля – оценка.

8.1. Паспорт фонда оценочных средств

Наименование разделов практики	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Вид контроля
Все разделы	ПК-14 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	Дифференцированный зачет

8.2. Виды контроля, процедуры проведения, критерии оценивания

Вид контроля	Процедуры проведения и оценивания	Критерии оценивания
Дифференцированный зачет	Обучающийся представляет дневник практики, отчет по практике с индивидуальным заданием, отзыв руководителя практики от базового предприятия ООО "Регинас". Индивидуальное задания защищается в виде доклада-презентации, после чего обучающийся отвечает на вопросы по сути индивидуального задания и прохождения практики	Отлично: Программа практики выполнена полностью, отчет по практике содержит все необходимые разделы, индивидуальное задание выполнено полностью, на все вопросы даны правильные и полные ответы. За время практики обучающийся не имел замечаний по трудовой дисциплине и соблюдению правил внутреннего распорядка базового предприятия ООО

		<p>"Регинас"</p> <p>Хорошо: Программа практики выполнена полностью, отчет по практике содержит все необходимые разделы, индивидуальное задание выполнено полностью. В оформлении отчета по практике имеются незначительные недостатки, на часть вопросов даны правильные, но неполные ответы. За время практики обучающийся не имел замечаний по трудовой дисциплине и соблюдению правил внутреннего распорядка базового предприятия ООО "Регинас"</p> <p>Удовлетворительно: Программа практики выполнена полностью, отчет по практике содержит все необходимые разделы. Индивидуальное задание выполнено с ошибками, на часть вопросов даны неверные ответы. За время практики обучающийся не имел замечаний по трудовой дисциплине и соблюдению правил внутреннего распорядка базового предприятия ООО "Регинас"</p> <p>Неудовлетворительно: Программа практики не выполнена, отчет по практике содержит грубые ошибки, индивидуальное задание не выполнено, на вопросы даны неверные ответы. За время практики обучающийся имел неоднократные замечания по трудовой дисциплине и соблюдению правил внутреннего распорядка базового предприятия ООО "Регинас"</p>
--	--	---

8.3. Примерный перечень индивидуальных заданий

1. Технология приемки автомобиля на техническое обслуживание.
2. Диагностика технического состояния двигателей автомобилей Nissan: применяемое оборудование, регистрируемые параметры.
3. Автоматические трансмиссии (вариаторы) автомобилей Nissan: особенности конструкции и работы, правила технического обслуживания, основные неисправности и способы их устранения.
4. Системы полного привода автомобилей Nissan: особенности конструкции, принцип работы, основные неисправности и способы их устранения
5. Подвески автомобилей Skoda: особенности конструкции и работы, основные неисправности и способы их устранения. Порядок и периодичность технического обслуживания.
6. Системы полного привода автомобилей Mitsubishi: особенности конструкции и работы, основные неисправности и способы их устранения.
7. Климатические системы автомобилей Infiniti: особенности конструкции и работы, порядок технического обслуживания, основные неисправности и способы их устранения.
8. Организация системы проверки качества выполнения работ в автосервисном предприятии.
9. Участок диагностики автосервисного предприятия: применяемое оборудование и выполняемые работы.
10. Возможности повышения эффективности работы при проведении технических обслуживаний легковых автомобилей (на примере конкретного дилерского центра базового предприятия ООО «Регинас»).
11. Обеспечение требований конструктивной безопасности в кузовах легковых автомобилей Nissan.
12. Технологии контроля геометрических параметров кузовов легковых автомобилей.
13. Повышение эффективности работ по подготовке автомобиля к ремонтной покраске (на примере конкретного кузовного производства базового предприятия ООО «Регинас»).
14. Дефекты покраски легковых автомобилей, связанные с применяемым оборудованием.
15. Пути снижения энергозатрат при проведении кузовных ремонтов легковых автомобилей (на примере конкретного дилерского центра базового предприятия ООО «Регинас»).
16. Применение перспективных материалов в кузовах легковых автомобилей (пластмасса, алюминий и т.п.) технологии их ремонта.
17. Оценка эффективности использования оборудования для технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей (на примере конкретного дилерского центра базового предприятия ООО «Регинас»).
18. Оценка эффективности применения оборудования для кузовного ремонта легковых автомобилей (на примере конкретного дилерского центра базового предприятия ООО «Регинас»).
19. Масляные фильтры автомобильных двигателей: конструкция, принцип работы, способы проверки.
20. Воздушные фильтры автомобилей: конструкция, принцип работы, способы проверки.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Основы конструкции современного автомобиля Текст учебник для вузов А. М. Иванов и др. - М.: За рулем, 2012. - 336, [1] с. ил.
2. Гудцов, В. Н. Современный легковой автомобиль. Экология. Экономичность. Электроника. Эргономика : тенденции и перспективы развития Текст учеб. пособие для вузов по специальностям 190201 "Автомобиле- и тракторостроение", 190601 "Автомобили и автомобил. хоз-во" В. Н. Гудцов. - 2-е изд., стер. - М.: КноРус, 2013
3. Волгин, В. В. Автосервис: Производство и менеджмент Практ. пособие В. В. Волгин. - 2-е изд., изм. и доп. - М.: Дашков и К, 2005. - 517 с.
4. Леванов, И. Г. Производственно-техническая инфраструктура предприятия автосервиса Текст учеб. пособие к практ. занятиям по направлению "Эксплуатация трансп.-технол. машин и комплексов" И. Г. Леванов, А. Д. Рулевский ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт и сервис автомобилей ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 35, [1] с. ил. электрон. версия

б) дополнительная литература:

1. Волгин, В. В. Автосервис: структура и персонал Практ. пособие В. В. Волгин. - 3-е изд. - М.: Дашков и К, 2006. - 709, [1] с.
2. Волгин, В. В. Автосервис: Создание и сертификация Практ. пособие В. В. Волгин. - 3-е изд. - М.: Дашков и К, 2006. - 618, [1] с.

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

1. нет

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование разработки	Ссылка на информационный ресурс	Наименование ресурса в электронной форме	Доступность (сеть Интернет / локальная сеть; авторизованный / свободный доступ)
1	Дополнительная литература	Карпухина С.И. Информационные исследования при курсовом и дипломном проектировании (Электронный ресурс) - Электрон. дан. - М.: МГТУ им. Н.Э.Баумана, 2011. - 25с. - Загл. с экрана		Электронно-библиотечная система Издательства Лань	Интернет / Авторизованный

2	Методические пособия для самостоятельной работы студента	Производственная практика по получению рабочей профессии для направления подготовки "Наземные транспортно-технологические комплексы" (Электронный ресурс): рабочая программа и метод. указания / В.П.Рыбаков, А.Д.Рулевский. И.Г.Леванов: Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомобили и автом-й сервис, ЮУрГУ, Челябинск, 2016.	http://virtua.lib.susu.ru	Электронный каталог ЮУрГУ	Интернет / Свободный
---	--	--	---	---------------------------	----------------------

10. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Windows(бессрочно)

Перечень используемых информационных справочных систем:

1. -Техэксперт(бессрочно)

11. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики
Общество с ограниченной ответственностью РЕГИНАС	454021, г.Челябинск, Братьев Кашириных, 141-а	Практика проводится в производственных подразделениях дилерских центров базового предприятия ООО "Регинас", имеющих все необходимое оборудование для проведения технических обслуживаний и ремонта современных легковых автомобилей иностранных марок ведущих мировых производителей.