**ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
Политехнический институт

ЮУрГУ
Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП
Кому выдан: Ваулин С. Д.
Пользователь: vaulinsd
Дата подписания: 06.02.2022

С. Д. Ваулин

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**дисциплины** 1.Ф.01 Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте
**для направления** 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
**уровень** Бакалавриат
**форма обучения** очная
**кафедра-разработчик** Автомобильный транспорт

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 916

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.

ЮУрГУ
Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП
Кому выдан: Рождественский Ю. В.
Пользователь: rozhdestvenskiyv
Дата подписания: 06.02.2022

Ю. В. Рождественский

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент

ЮУрГУ
Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП
Кому выдан: Горяев Н. К.
Пользователь: goriaevnk
Дата подписания: 06.02.2022

Н. К. Горяев

СОГЛАСОВАНО

Руководитель направления
д.техн.н., доц.

ЮУрГУ
Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета
СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП
Кому выдан: Гаврилов К. В.
Пользователь: gavrilovkv
Дата подписания: 06.02.2022

К. В. Гаврилов

Челябинск

## 1. Цели и задачи дисциплины

Дисциплина ставит целью формирование у студентов устойчивых знаний в области нормативной регламентации деятельности по перевозке пассажиров, багажа и грузов на автомобильным и городским электрическим транспортом. Задачи дисциплины: формирование компетенций обучающихся в области применения нормативной документации, регламентирующей транспортную деятельность, включая техническое обслуживание и ремонт, безопасность дорожного движения.

## Краткое содержание дисциплины

Содержательная часть дисциплины включает в себя изучение следующих основных тем: 1) Устав автомобильного транспорта и правила перевозки 2) Законодательство в сфере безопасности на транспорте 3) Ответственность в сфере транспорта 4) Сертификация на автомобильном транспорте 5) Регламентация режима труда и отдыха водителей 6) Нормативное обеспечение деятельности по техническому обслуживанию и ремонту 7) Функции региональных органов власти в сфере транспорта 8) Функции местных органов власти в сфере транспорта. В дисциплине рассматриваются вопросы нормативных требований при перевозке грузов, при перевозках пассажиров и багажа, по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте, рассматриваются вопросы государственного и муниципального регулирования деятельности автомобильного и городского электрического транспорта, государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения, правила учета ДТП. Практические занятия направлены на получение навыков работы с законодательными документами, первичными документами, используемыми при реализации услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа, техническому обслуживанию и ремонту, регламентами предоставления государственных услуг в сфере транспорта и т.п.

## 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

| Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции) | Планируемые результаты обучения по дисциплине |
|---|---|
| ПК-2 способен управлять техническим состоянием транспортно-технологических машин эксплуатирующих организаций и личных автомобилей граждан в целях обеспечения их использования по назначению при соблюдении требований безопасности | Знает: перечень нормативных документов, регулирующих деятельность эксплуатирующих организаций и автосервисных предприятий в части обеспечения требуемого технического состояния автотранспортных средств; перечень основных нормативных документов, их основные требования к процессу выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов; требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств; нормативные требования к процессам оказания услуги технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, ответственность за их нарушение<br>Умеет: применять нормативные документы при решении профессиональных задач, связанных с |

| | |
|---|---|
| | диагностированием и проведением технического осмотра автотранспортных средств, проверки технического состояния автотранспортных средств при выезде (возврате) на линию<br>Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при аргументации допуска/недопуска выхода автотранспортного средства на линию |

## 3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

| Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана | Перечень последующих дисциплин, видов работ |
|---|---|
| 1.Ф.07 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | 1.Ф.02 Электрооборудование наземных машин,<br>1.Ф.11 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте,<br>1.Ф.10 Теория планирования эксперимента,<br>1.Ф.06 Эксплуатационные материалы,<br>ФД.02 Основы работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,<br>1.Ф.12 Практикум по виду профессиональной деятельности,<br>1.Ф.14.01 Основы трибологии,<br>ФД.03 Страхование на транспорте,<br>1.Ф.09 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,<br>1.Ф.14.02 Расчет процессов трения и смазки |

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

| Дисциплина | Требования |
|---|---|
| 1.Ф.07 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | Знает: общее устройство автомобиля, а также конструкцию узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО); методы расчета и экспериментального определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, в том числе: тягово-скоростных, тормозных, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, маневренности, проходимости, конструктивные особенности узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования, влияющих на их техническое состояние; способы анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при использовании их в организациях и в личной собственности граждан; особенности влияния технического состояния машин на основные их |

| | |
|---|---|
| | эксплуатационные свойства и безопасность<br>Умеет: применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов, учитывать конструктивные особенности наземных транспортных средств и их компонентов в различных условиях эксплуатации; проводить анализ эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при их использовании; учитывать влияние технического состояния основных узлов и агрегатов на основные эксплуатационные свойства подвижного состава<br>Имеет практический опыт: составления технической документации (пояснительной записки, эскизов и схем основных узлов и агрегатов автомобилей); использования методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин для решения задач обеспечения безопасности движения, повышения эффективности их эксплуатации, модернизации, анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин; расчета параметров безопасности транспортных машин при их движении в различных эксплуатационных условиях; моделирования влияние элементов системы водитель-автомобиль-дорога" на эксплуатационные свойства |

## 4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 54,25 ч. контактной работы

| Вид учебной работы | Всего часов | Распределение по семестрам в часах |
|---|---|---|
| | | Номер семестра |
| | | 4 |
| Общая трудоёмкость дисциплины | 108 | 108 |
| *Аудиторные занятия:* | 48 | 48 |
| Лекции (Л) | 16 | 16 |
| Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ) | 32 | 32 |
| Лабораторные работы (ЛР) | 0 | 0 |
| *Самостоятельная работа (СРС)* | 53,75 | 53,75 |
| с применением дистанционных образовательных технологий | 0 | |
| Подготовка к текущему и итоговому контролю | 53,75 | 53.75 |
| Консультации и промежуточная аттестация | 6,25 | 6,25 |

| | | |
|---|---|---|
| Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен) | - | зачет |

## 5. Содержание дисциплины

| № раздела | Наименование разделов дисциплины | Объем аудиторных занятий по видам в часах | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего | Л | ПЗ | ЛР |
| 1 | Федеральное законодательство в сфере автотранспортной деятельности | 24 | 8 | 16 | 0 |
| 2 | Федеральные подзаконные акты в транспортной деятельности | 12 | 4 | 8 | 0 |
| 3 | Региональное и местное законодательство в сфере транспорта | 12 | 4 | 8 | 0 |

## 5.1. Лекции

| № лекции | № раздела | Наименование или краткое содержание лекционного занятия | Кол-во часов |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | Устав автомобильного транспорта и правила перевозки | 2 |
| 2 | 1 | Законодательство в сфере безопасности на транспорте | 2 |
| 3 | 1 | Ответственность в сфере транспорта | 2 |
| 4 | 1 | Сертификация на автомобильном транспорте | 2 |
| 5 | 2 | Регламентация режима труда и отдыха водителей | 2 |
| 6 | 2 | Нормативное обеспечение деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей | 2 |
| 7 | 3 | Функции региональных органов власти в сфере транспорта | 2 |
| 8 | 3 | Функции местных органов власти в сфере транспорта | 2 |

## 5.2. Практические занятия, семинары

| № занятия | № раздела | Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара | Кол-во часов |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | Правила перевозки грузов | 2 |
| 2 | 1 | Правила перевозки пассажиров | 2 |
| 3 | 1 | Безопасность дорожного движения | 2 |
| 4 | 1 | Транспортная безопасность | 2 |
| 5 | 1 | Ответственность должностных лиц | 2 |
| 6 | 1 | Ответственность водителей | 2 |
| 7 | 1 | Сертификация транспортных средств | 2 |
| 8 | 1 | Сертификация на пассажирском транспорте | 2 |
| 9 | 2 | Разработка графиков работы водителей | 4 |
| 10 | 2 | Нормативные требования к проведению технического обслуживания и ремонта | 4 |
| 11 | 3 | Требования к АТС в эксплуатации, ответственность за нарушение | 4 |
| 12 | 3 | Нормативные требования к проведению технического осмотра автотранспортных средств | 4 |

## 5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

### 5.4. Самостоятельная работа студента

| Выполнение СРС | | | |
|---|---|---|---|
| Подвид СРС | Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс | Семестр | Кол-во часов |
| Подготовка к текущему и итоговому контролю | См. основную и дополнительную литературу, БД "Гарант" | 4 | 53,75 |

## 6. Текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

### 6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

| № КМ | Се-местр | Вид контроля | Название контрольного мероприятия | Вес | Макс. балл | Порядок начисления баллов | Учи-тыва-ется в ПА |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 | Текущий контроль | Тест по разделу 1 | 1 | 10 | По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов | зачет |
| 2 | 4 | Текущий контроль | Тест 2 по разделу 1 | 1 | 10 | По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов | зачет |
| 3 | 4 | Текущий контроль | Тест по разделу 2 | 1 | 10 | По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов | зачет |
| 4 | 4 | Текущий контроль | Тест 2 по разделу 2 | 1 | 10 | По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов | зачет |
| 5 | 4 | Текущий контроль | Тест 1 по разделу 3 | 1 | 10 | По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов | зачет |
| 6 | 4 | Текущий контроль | Тест 2 по разделу 3 | 1 | 10 | По 1 баллу за каждый правильный ответ в тесте из 10 вопросов | зачет |
| 7 | 4 | Бонус | Доклад по практике применения заданного нормативного документа | - | 10 | По 1 баллу за каждый пример применения (или внешний комментарий) заданного нормативного документа | зачет |
| 8 | 4 | Проме-жуточная аттестация | Зачёт по дисциплине | - | 40 | По 2 балла за каждый правильный ответ в тесте из 20 вопросов. За все неправильные ответы выставляется 0 баллов.<br>Итоговая оценка складывается на зачёт складывается из оценок по текущему контролю, бонуса и промежуточной аттестации: 60% и выше - зачтено, менее 60% - не зачтено | зачет |

### 6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

| Вид промежуточной аттестации | Процедура проведения | Критерии оценивания |
|---|---|---|
| зачет | После окончания аудиторного курса назначается время зачёта, на нём выдаётся тест из 20 вопросов, время выполнения - 20 минут | В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения |

### 6.3. Оценочные материалы

| Компетенции | Результаты обучения | № КМ | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ПК-2 | Знает: перечень нормативных документов, регулирующих деятельность эксплуатирующих организаций и автосервисных предприятий в части обеспечения требуемого технического состояния автотранспортных средств; перечень основных нормативных документов, их основные требования к процессу выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств и их компонентов; требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств; нормативные требования к процессам оказания услуги технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, ответственность за их нарушение | + | + | + | + | + | + | + | + |
| ПК-2 | Умеет: применять нормативные документы при решении профессиональных задач, связанных с диагностированием и проведением технического осмотра автотранспортных средств, проверки технического состояния автотранспортных средств при выезде (возврате) на линию | + | + | + | + | + | + | + | + |
| ПК-2 | Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при аргументации допуска/недопуска выхода автотранспортного средства на линию | | | | | + | + | + | + |

Фонды оценочных средств по каждому контрольному мероприятию находятся в приложениях.

## 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

**Печатная учебно-методическая документация**

*а) основная литература:*


1. Морозова, В. С. Экологическая безопасность транспортных средств [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова, В. Л. Поляцко ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - 2-е изд., перераб. и доп. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 51, [2] с. электрон. версия
2. Альметова, З. В. Управление социально-техническими системами [Текст] учеб. пособие по специальности 23.03.01 "Технология трансп. процессов" З. В. Альметова, Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомоб. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 75, [1] с. электрон. версия
3. Горяев, Н. К. Основы логистики [Текст] учеб. пособие для вузов по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, О. Н. Ларин ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2014. - 77, [1] с. ил.
4. Рождественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] программа, метод. указания, контрол. задания для студентов

специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т ; Ю. В. Рождественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.

5. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Учеб. для сред. проф. образования по специальностям 1705 "Техн. обслуживание и ремонт автомобил. трансп.", 3106 "Механизация сел. хоз-ва" В. М. Власов, С. В. Жанказиев, С. М. Круглов и др.; Под ред. В. М. Власова. - 3-е изд., стер. - М.: Академия, 2006. - 475 с. ил.

*б) дополнительная литература:*

1. Морозова, В. С. Техника транспорта, обслуживание и ремонт [Текст] учеб. пособие В. С. Морозова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 2007. - 42, [1] с.

*в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:*

Не предусмотрены

*г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:*

1. Нормативные требования к деятельности на АТ (рукопись)

*из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:*

1. Нормативные требования к деятельности на АТ (рукопись)

**Электронная учебно-методическая документация**

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. ООО "ГарантУралСервис"-Гарант(бессрочно)

## 8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

| Вид занятий | № ауд. | Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий |
|---|---|---|
| Лекции | 120 (2) | Проектор, экран, ноутбук |
| Практические занятия и семинары | 270 (2) | Проектор, экран, ноутбук |