

# ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор филиала  
Филиал г. Нижневартовск



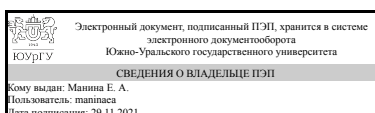
В. Н. Борщенок

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины ДВ.1.08.02 Автодорожный надзор  
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов  
уровень бакалавр тип программы Академический бакалавриат  
профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте  
форма обучения заочная  
кафедра-разработчик Экономика, менеджмент и право

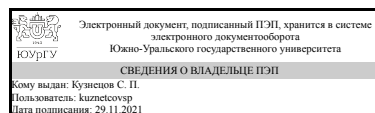
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 06.03.2015 № 165

Зав.кафедрой разработчика,  
к.экон.н., доц.



Е. А. Манина

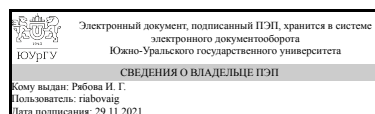
Разработчик программы,  
к.юрид.н., доц., доцент (кн)



С. П. Кузнецов

СОГЛАСОВАНО

Зав.выпускающей кафедрой  
Гуманитарные, естественно-  
научные и технические  
дисциплины  
к.филос.н., доц.



И. Г. Рябова

Нижневартовск

## 1. Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины является формирование у студентов устойчивых знаний в области законодательных актов, регламентирующих перевозки пассажиров, багажа и грузов на автомобильном транспорте; правил специальных перевозок, ответственности за нарушения правил перевозок пассажиров, багажа и грузов; знания требований, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств для обеспечения безопасности дорожного движения; знаний законодательных актов в области безопасности дорожного движения, ответственности за нарушения требований законодательных актов, регламентирующих безопасность дорожного движения. Задачи дисциплины: формирование компетенций обучающихся в области применения нормативной документации, регламентирующей выполнение контроля и надзора в транспортной деятельности, в области организации перевозок, безопасности дорожного движения, а также в области использования законодательных документов при организации указанных видов деятельности

## Краткое содержание дисциплины

Краткое содержание дисциплины: Анализ состояния безопасности дорожного движения и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России. Нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях. Роль дорожного фактора в системе «Водитель - Автомобиль - Дорога». Обеспечение надежности водительского состава. Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии. Охрана труда и охрана окружающей среды на автомобильном транспорте. Страхование на автомобильном транспорте.

## 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУНы)
ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знать: Экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, меры по их устранению и повышению эффективности использования
	Уметь: Осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
	Владеть: Способностью осуществлять экспертизу

	<p>технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливая причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>
<p>ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>	<p>Знать: Организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>
	<p>Уметь: Использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>
	<p>Владеть: Способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</p>
<p>ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>Знать: Правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>
	<p>Уметь: Применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>
	<p>Владеть: Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>
<p>ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</p>	<p>Знать: способы выявления приоритетов при решении транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</p>
	<p>Уметь: выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</p>
	<p>Владеть: методами выявления приоритетов при решении транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</p>
<p>ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p>	<p>Знать: Методы поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p>
	<p>Уметь: Находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания</p>

	грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
	Владеть: Способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знать: Основы правовых знаний в различных сферах деятельности
	Уметь: Использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности
	Владеть: Способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

### 3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Б.1.25 Общий курс транспорта, Б.1.21 Основы логистики	В.1.05 Практикум по виду профессиональной деятельности

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Б.1.21 Основы логистики	Знание теоретических основ и особенностей логистического подхода к управлению операционной деятельностью предприятия в условиях современного рынка; знание методов решения задач анализа и синтеза логистических систем, логистических цепей, логистической инфраструктуры на микро- и макроуровне; знание современных форм и методов логистического менеджмента закупок, производства, распределения, организации транспортно-складской и информационной логистической инфраструктуры
Б.1.25 Общий курс транспорта	Объективный характер взаимодействия транспорта с окружающей средой и обществом. Компромисс позитивного и негативного воздействий. Ресурсный, экологический и социальный аспекты взаимодействия

### 4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 ч.

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра

		4
Общая трудоёмкость дисциплины	72	72
<i>Аудиторные занятия:</i>	8	8
Лекции (Л)	4	4
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	4	4
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	64	64
СРС	34	34
подготовка к зачету	30	30
Вид итогового контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

## 5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Анализ состояния безопасности дорожного движения и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России.	2	1	1	0
2	Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России	2	1	1	0
3	Нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения	2	1	1	0
4	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	2	1	1	0
5	Роль дорожного фактора в системе «Водитель - Автомобиль - Дорога»	0	0	0	0
6	Обеспечение надежности водительского состава	0	0	0	0
7	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	0	0	0	0
8	Охрана труда и охрана окружающей среды на автомобильном транспорте	0	0	0	0
9	Страхование на автомобильном транспорте	0	0	0	0

### 5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Анализ состояния безопасности дорожного движения и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России	1
2	2	Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России	1
3	3	Нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения	1
4	4	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	1
5	5	Роль дорожного фактора в системе «Водитель - Автомобиль - Дорога»	0
6	6	Обеспечение надежности водительского состава	0
7	7	Организация работы по безопасности движения на транспортном	0

		предприятия	
8	8	Охрана труда и охрана окружающей среды на автомобильном транспорте	0
9	9	Страхование на автомобильном транспорте	0

## 5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Анализ состояния безопасности дорожного движения и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России	1
2	2	Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России	1
3	3	Нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения	1
4	4	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	1
5	5	Роль дорожного фактора в системе «Водитель - Автомобиль - Дорога»	0
6	6	Обеспечение надежности водительского состава	0
7	7	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	0
8	8	Охрана труда и охрана окружающей среды на автомобильном транспорте	0
9	9	Страхование на автомобильном транспорте	0

## 5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

## 5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС		
Вид работы и содержание задания	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц)	Кол-во часов
подготовка к зачету	Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник / А.И. Рябчинский, В.А.Гудков, Е.А.Кравченко.- 2-е изд., стереотип.- М.: Академия. 2013.- 256с.	30
СРС	Рябчинский, А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник / А.И. Рябчинский, В.А.Гудков, Е.А.Кравченко.- 2-е изд., стереотип.- М.: Академия. 2013.- 256с.	34

## 6. Инновационные образовательные технологии, используемые в учебном процессе

Инновационные формы учебных занятий	Вид работы (Л, ПЗ, ЛР)	Краткое описание	Кол-во ауд. часов

Дискуссия	Лекции	Разбор конкретных ситуаций	2
-----------	--------	----------------------------	---

## Собственные инновационные способы и методы, используемые в образовательном процессе

Не предусмотрены

Использование результатов научных исследований, проводимых университетом, в рамках данной дисциплины: нет

## 7. Фонд оценочных средств (ФОС) для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

### 7.1. Паспорт фонда оценочных средств

Наименование разделов дисциплины	Контролируемая компетенция ЗУНы	Вид контроля (включая текущий)	№№ заданий
Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Устный опрос	1
Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Защита презентации	2
Все разделы	ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	зачет	3
Все разделы	ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	зачет	3
Все разделы	ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	зачет	3
Все разделы	ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	зачет	3
Все разделы	ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и	зачет	3

	обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях		
Все разделы	ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	зачет	3
Все разделы	ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Бально-рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	4
Все разделы	ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Бально-рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	4
Все разделы	ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	Бально-рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	4
Все разделы	ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Бально-рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	4
Все разделы	ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Бально-рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	4
Все разделы	ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Бально-рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	4

## 7.2. Виды контроля, процедуры проведения, критерии оценивания

Вид контроля	Процедуры проведения и оценивания	Критерии оценивания
зачет	Зачет проводится в устной форме по билетам: студент должен выполнить два задания (на подготовку ответа на каждое из них отводится 15 минут). На зачете не разрешается пользоваться литературой, нормативно-правовыми актами, конспектами и иными вспомогательными средствами. В случае использования студентами подобной литературы преподаватель оставляет за собой право удалить студента с зачета, выставив ему неудовлетворительную оценку.	Зачтено: Оценка «зачтено» выставляется обучающемуся, если его ответ логически грамотно изложен, содержателен и аргументирован, подкреплен знанием литературы и источников по теме задания, умение отвечать на дополнительно заданные вопросы. Рейтинг обучающегося за мероприятие более 60 % Не зачтено: Оценка «не зачтено» выставляется обучающемуся, если в ответе допущено существенное



		<p>нарушение логики изложения материала, систематическое использование разговорной лексики, допущение не более двух ошибок в содержании задания, а также не более двух неточностей при аргументации своей позиции, неправильные ответы на дополнительно заданные вопросы; существенное нарушение логики изложения материала, постоянное использование разговорной лексики, допущение не более трех ошибок в содержании задания, а также не более трех неточностей при аргументации своей позиции, неправильные ответы на дополнительно заданные вопросы; полное отсутствие логики изложения материала, постоянное использование разговорной лексики, допущение более трех ошибок в содержании задания, а также более трех неточностей при аргументации своей позиции, полное незнание литературы и источников по теме вопроса, отсутствие ответов на дополнительно заданные вопросы. Рейтинг обучающегося за мероприятие менее 60 %</p>
Устный опрос	<p>При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся. (Приказ ректора от 24.05.2019 ) 1. Соответствие теме. - 2 б. 2. Развернутость ответов на вопросы. - 2 б. 3. Краткость и ясность ответов на вопросы. - 2 б. 4. Развитость речи. - 2 б. Максимальный балл - 8. Весовой коэффициент мероприятия – 0,05</p>	<p>Отлично: Величина рейтинга обучающегося по виду контроля "Текущий контроль" по дисциплине 85-100 %  Хорошо: Величина рейтинга обучающегося по виду контроля "Текущий контроль" по дисциплине 75-84 %  Удовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по виду контроля "Текущий контроль" по дисциплине - 60-74 %.  Удовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по виду контроля "Текущий контроль" по дисциплине - 60-74 %.  Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по виду контроля "Текущий контроль" по дисциплине менее 60 %.</p>
Защита презентации	<p>При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся. (Приказ ректора от 24.05.2019 ) 1. Содержание презентации. - 3 б. 2. Оформление текста презентации. - 3б. 3. Иллюстрационный материал. - 2 б. 4.</p>	<p>Отлично: Величина рейтинга обучающегося по виду контроля "Текущий контроль" по дисциплине 85-100 %  Хорошо: Величина рейтинга обучающегося по виду контроля "Текущий контроль" по дисциплине 75-84 %  Удовлетворительно: Величина</p>

	Цветовое решение презентации. - 3 б. 5. Защита презентации. - 3 б. 6. Докладчик уложился в регламент. - 1 б. 7. Ответы на вопросы оппонентов аргументированы - 2 б. Максимальный балл - 17. Весовой коэффициент мероприятия – 0,1	рейтинга обучающегося по виду контроля "Текущий контроль" по дисциплине - 60-74 %. Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по виду контроля "Текущий контроль" по дисциплине менее 60 %.
Бально-рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	Контрольно-рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации проводится в форме подготовки и защиты презентации по теме курса. Студенты по заранее выбранной теме разрабатывают презентацию и защищают на практическом занятии. Защита презентации осуществляется индивидуально. Студентом предоставляется оформленная презентация. Оценивается: 1) содержание презентации, 2) оформление текста презентации, 3) иллюстрационный материал, 4) качество оформления, %) правильность выводов и 6) ответы на вопросы оппонентов (задаются 2 вопроса). При оценивании результатов мероприятия используется бально-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) Максимальное количество баллов – 10. Весовой коэффициент мероприятия – 0,4	Отлично: Величина рейтинга обучающегося по промежуточной аттестации 85-100 % Хорошо: Величина рейтинга обучающегося по промежуточной аттестации 75-84 % Удовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по промежуточной аттестации 60-74 % Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по промежуточной аттестации 0-59 %

### 7.3. Типовые контрольные задания

Вид контроля	Типовые контрольные задания
зачет	<p>Раздел 1 Анализ состояния безопасности дорожного движения и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России</p> <p>Раздел 2 Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России</p> <p>Раздел 3 Нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения</p> <p>3.1. Сертификация на автомобильном транспорте</p> <p>3.2. Лицензирование автотранспортной деятельности</p> <p>Раздел 4 Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях</p> <p>4.1. Понятие о ДТП</p> <p>4.2. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП</p> <p>4.3. Анализ ДТП и аварийности</p> <p>4.4. Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в автотранспортном предприятии</p> <p>4.5. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП</p> <p>4.6. Некоторые вопросы служебного расследования ДТП</p>

	<p>Раздел 5 Роль дорожного фактора в системе «Водитель - Автомобиль - Дорога»</p> <p>5.1. Система «Водитель - Автомобиль - Дорога», виды безопасности элементов системы</p> <p>5.2. Автомобильные дороги</p> <p>5.3. Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах</p> <p>Раздел 6 Обеспечение надежности водительского состава</p> <p>6.1. Определение понятия надежности водителя</p> <p>6.2. Некоторые аспекты совершенствования профессиональной подготовки водителей</p> <p>6.3. Работа с водителями на предприятии</p> <p>6.4. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения</p> <p>6.5. Наиболее распространенные болезни водителей</p> <p>6.6. Возмещение вреда здоровью водителя при возникновении профессионального заболевания или несчастного случая на производстве</p> <p>6.7. Лекарственные средства и безопасность движения</p> <p>6.8. Алкоголь и безопасность дорожного движения</p> <p>6.9. Условия труда на рабочем месте водителя</p> <p>6.10. Режим труда и отдыха водителей автомобилей</p> <p>6.11. Психофизиологический профессиональный отбор (подбор) водителей</p> <p>6.12. Оказание доврачебной медицинской помощи пострадавшим в ДТП</p> <p>Раздел 7 Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии</p> <p>7.1. Технические средства, используемые в работе специалиста по БД. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии</p> <p>7.2. Повышение квалификации водителей. Основы ситуационного обучения</p> <p>7.3. Инструментальный технический контроль автотранспортных средств</p> <p>7.4. Требования по обеспечению безопасности перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов</p> <p>Раздел 8 Охрана труда и охрана окружающей среды на автомобильном транспорте</p> <p>8.1. Охрана труда на автомобильном транспорте</p> <p>8.2. Охрана окружающей среды от неблагоприятного воздействия транспорта.</p> <p>Содержание вредных веществ в отработавших газах автомобиля</p> <p>Раздел 9 Страхование на автомобильном транспорте</p> <p>9.1. Понятие страхования на автомобильном транспорте</p> <p>9.2. Страхование автотранспортных средств</p> <p>9.3. Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (страхование автогражданской ответственности)</p> <p>9.4. Страхование грузов</p> <p>9.5. Страхование ответственности автомобильного перевозчика</p> <p>9.6. Обязательное страхование пассажиров в междугородном сообщении</p> <p>9.7. Добровольное страхование водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП</p>
Устный опрос	<p>Раздел 1 Анализ состояния безопасности дорожного движения и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России</p>

	<p>Раздел 2 Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России</p> <p>Раздел 3 Нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения</p> <p>3.1. Сертификация на автомобильном транспорте</p> <p>3.2. Лицензирование автотранспортной деятельности</p> <p>Раздел 4 Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях</p>
Защита презентации	<p>4.1. Понятие о ДТП</p> <p>4.2. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП</p> <p>4.3. Анализ ДТП и аварийности</p> <p>4.4. Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в автотранспортном предприятии</p> <p>4.5. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП</p> <p>4.6. Некоторые вопросы служебного расследования ДТП</p> <p>Раздел 5 Роль дорожного фактора в системе «Водитель - Автомобиль - Дорога»</p>
Бально-рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	<p>Раздел 5 Роль дорожного фактора в системе «Водитель - Автомобиль - Дорога»</p> <p>5.1. Система «Водитель - Автомобиль - Дорога», виды безопасности элементов системы</p> <p>5.2. Автомобильные дороги</p> <p>5.3. Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах</p> <p>Раздел 6 Обеспечение надежности водительского состава</p> <p>6.1. Определение понятия надежности водителя</p> <p>6.2. Некоторые аспекты совершенствования профессиональной подготовки водителей</p> <p>6.3. Работа с водителями на предприятии</p> <p>6.4. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения</p>

## 8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### Печатная учебно-методическая документация

*а) основная литература:*

Не предусмотрена

*б) дополнительная литература:*

Не предусмотрена

*в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:*

1. Журнал «Грузовое и пассажирское автохозяйство»

*г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:*

1. Анопченко, В.Г. Организация и безопасность движения: учебное пособие/Анопченко, В.Г.; Сиб.фед. ун-н, Красноярск: Сиб.фед. ун-н, 2013.-94с

*из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:*

1. Анопченко, В.Г. Организация и безопасность движения: учебное пособие/Анопченко, В.Г.; Сиб.фед. ун-н, Красноярск: Сиб.фед. ун-н, 2013.-94с

## Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Методические пособия для самостоятельной работы студента	Учебно-методические материалы кафедры	Инклюзивное образование в филиале ЮУрГУ в г. Нижневартовске: Методические рекомендации студентам-инвалидам и лицам с ОВЗ/ под. ред. Д.В.Топольского. - Нижневартовск, 2016.- 4 с. <a href="https://nv.susu.ru/">https://nv.susu.ru/</a>
2	Основная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Беженцев, А.А. Безопасность дорожного движения : учеб. пособие / А.А. Беженцев. — М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2019. — 272 с. — Режим доступа: <a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=988361">http://znanium.com/bookread2.php?book=988361</a>
3	Основная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Минько, Р. Н. Организация производства на транспорте : учебное пособие / Р.Н. Минько Р.Н. - М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2018. - 160 с. – Режим доступа: <a href="https://znanium.com/catalog/document?id=368297">https://znanium.com/catalog/document?id=368297</a>
4	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Россинский, Б.В. Административное право : учебник / Б.В. Россинский, Ю.Н. Стариков. — 5 -е изд., пересмотр. — М. : Норма : ИНФРА-М, 2018. — 576 с.— Режим доступа: <a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=922707">http://znanium.com/bookread2.php?book=922707</a>
5	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Россинский, Б.В. Административное право и административная ответственность : курс лекций / Б. В. Россинский. — М. : Норма : ИНФРА-М, 2018. — 352 с.— Режим доступа: <a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=949361">http://znanium.com/bookread2.php?book=949361</a>
6	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Системный анализ проблем обеспечения безопасности дорожного движения автотранспорта: учебное пособие / Белокуров В.П. [и др.]. - Воронеж:ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, 2014. - 103 с. - Режим доступа: <a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=858543">http://znanium.com/bookread2.php?book=858543</a>
7	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Кораблев, Р.А. Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения: учебное пособие / Р.А. Кораблев. - Воронеж:ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. - 766 с. - Режим доступа: <a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=858486">http://znanium.com/bookread2.php?book=858486</a>

### 9. Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Windows(бессрочно)
2. Microsoft-Office(бессрочно)

Перечень используемых информационных справочных систем:

1. -Консультант Плюс (Нижневартовск)(бессрочно)

### 10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	1 (1)	<p>Учебная аудитория с мультимедийным оборудованием, 136 Для самостоятельной работы, проведения занятий лекционного и семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации Проектор EPSON EB-W12 LCD projector Экран с электроприводом -1шт Монитор TFT17" - 1шт. Рабочая станция Intel Pentium 4-1шт. Аудиторное акустическое -1шт Столы-парты-72 шт., Стулья деревянные– 144 шт., Стол преподавателя -1 шт., Стул мягкий-1 шт., Кафедра-1 шт., Шкаф для документов-1шт. • Radmin Server 3.4 - № 09/12 от 27.01.12 г - Бессрочно • Windows 7 Prof - № 09/12 от 27.01.12 г - Бессрочно • RollBack Rx Professional - № 09/12 от 27.01.12 г - Бессрочно • Microsoft Office Prof 2013 - № 14/15 от 13.03.15 г. - Бессрочно • Информационно-правовая база “КонсультантПлюс” - № 481180/19 от 28.12.18 - 1 год • Kaspersky Endpoint Security для Windows - № 58370/ЕКТ2780 от 16.10.17 г. - 2 года • Adobe Acrobat Reader - Бесплатное ПО (Proprietary) - Бессрочно • Google Chrome - Бесплатное ПО (Proprietary) - Бессрочно • Mozilla Firefox - Бесплатное ПО (Proprietary) - Бессрочно • Far Manager 2 - Свободное ПО (BSDL) - Бессрочно 7-Zip - Свободное ПО (GNU LGPL) - Бессрочно</p> <p>Учебная аудитория, 212 Для самостоятельной работы, проведения занятий лекционного и семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации Проектор NEC NP50 - 1шт Монитор TFT17" Acer AL-1716 AS010017-1 шт Рабочая станция Pentium 4- 1 шт Настенный экран для проектора, Столы-парты-30 шт., Стулья деревянные– 60 шт. Стол преподавательский-1 шт Стул мягкий – 1 шт. Аудиторное акустическое оборудование-1шт Колонки SVEN SPS-609-1шт Кафедра-1шт • Radmin Server 3.4 - № 09/12 от 27.01.12 г - Бессрочно • Windows 7 Prof - № 09/12 от 27.01.12 г - Бессрочно • RollBack Rx Professional - № 09/12 от 27.01.12 г - Бессрочно • Microsoft Office Prof 2013 - № 14/15 от 13.03.15 г. - Бессрочно • Информационно-правовая база “КонсультантПлюс” - № 481180/19 от 28.12.18 - 1 год • Kaspersky Endpoint Security для Windows - № 58370/ЕКТ2780 от 16.10.17 г. - 2 года • Adobe Acrobat Reader - Бесплатное ПО (Proprietary) - Бессрочно • Google Chrome - Бесплатное ПО (Proprietary) - Бессрочно • Mozilla Firefox - Бесплатное ПО (Proprietary) - Бессрочно • Far Manager 2 - Свободное ПО (BSDL) - Бессрочно 7-Zip - Свободное ПО (GNU LGPL) - Бессрочно</p>
Практические занятия и семинары	1 (1)	<p>Учебная аудитория с мультимедийным оборудованием, 136 Для самостоятельной работы, проведения занятий лекционного и семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации Проектор EPSON EB-W12 LCD projector Экран с электроприводом -1шт Монитор TFT17" - 1шт. Рабочая станция Intel Pentium 4-1шт. Аудиторное акустическое -1шт Столы-парты-72 шт., Стулья деревянные– 144 шт., Стол преподавателя -1 шт., Стул мягкий-1 шт., Кафедра-1 шт., Шкаф для документов-1шт. • Radmin Server 3.4 - № 09/12 от 27.01.12 г - Бессрочно • Windows 7 Prof - № 09/12 от 27.01.12 г - Бессрочно • RollBack Rx Professional - № 09/12 от 27.01.12 г - Бессрочно • Microsoft Office Prof 2013 - № 14/15 от 13.03.15 г. - Бессрочно • Информационно-правовая база “КонсультантПлюс” - № 481180/19 от 28.12.18 - 1 год • Kaspersky Endpoint Security для Windows - № 58370/ЕКТ2780 от 16.10.17 г. - 2 года • Adobe Acrobat Reader - Бесплатное ПО (Proprietary) - Бессрочно • Google Chrome - Бесплатное ПО (Proprietary) - Бессрочно • Mozilla Firefox - Бесплатное ПО (Proprietary) - Бессрочно • Far Manager 2 - Свободное ПО (BSDL) - Бессрочно 7-Zip - Свободное ПО (GNU LGPL) - Бессрочно</p> <p>Учебная аудитория с мультимедийным оборудованием, 212 Для самостоятельной работы, проведения занятий лекционного и семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации Проектор NEC NP50 - 1шт Монитор TFT17" Acer AL-1716 AS010017-1 шт</p>

	<p>Рабочая станция Pentium 4- 1 шт Настенный экран для проектора, Столы-парты-30 шт., Стулья деревянные– 60 шт. Стол преподавательский-1 шт Стул мягкий – 1 шт. Аудиторное акустическое оборудование-1шт Колонки SVEN SPS-609-1шт Кафедра-1шт • Radmin Server 3.4 - № 09/12 от 27.01.12 г - Бессрочно • Windows 7 Prof - № 09/12 от 27.01.12 г - Бессрочно • RollBack Rx Professional - № 09/12 от 27.01.12 г - Бессрочно • Microsoft Office Prof 2013 - № 14/15 от 13.03.15 г. - Бессрочно • Информационно-правовая база “КонсультантПлюс” - № 481180/19 от 28.12.18 - 1 год • Kaspersky Endpoint Security для Windows - № 58370/ЕКТ2780 от 16.10.17 г. - 2 года • Adobe Acrobat Reader - Бесплатное ПО (Proprietary) - Бессрочно • Google Chrome - Бесплатное ПО (Proprietary) - Бессрочно • Mozilla Firefox - Бесплатное ПО (Proprietary) - Бессрочно • Far Manager 2 - Свободное ПО (BSD) - Бессрочно • 7-Zip - Свободное ПО (GNU LGPL) - Бессрочно</p>
--	---