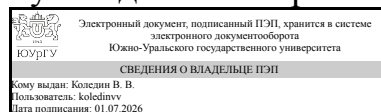


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель направления



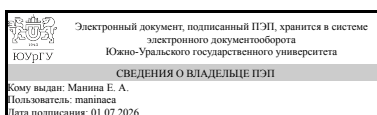
В. В. Колесин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины ФД.02 Страхование на транспорте
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
форма обучения заочная
кафедра-разработчик Экономика, менеджмент и право

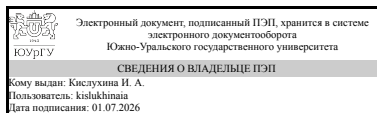
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,
к.экон.н., доц.



Е. А. Манина

Разработчик программы,
д.экон.н., доц., доцент



И. А. Кислухина

1. Цели и задачи дисциплины

Цели: - сформировать у студентов наряду со знанием теории, практические навыки организации страховых отношений; - дать студентам представление о требованиях контрольных государственных органов к страховым компаниям, с целью возможности оценки качества оказываемых страховых услуг на целевых рынках; - дать представление студентам об основных категориях страхования с целью формирования комплекса знаний о возможных путях формирования страховых программ на предприятии. -рассмотреть основные положения тарифной политики в страховании, основы определения брутто и нетто ставок страхового тарифа. - рассмотреть особенности построения страховых тарифов в личном и имущественном страховании и страховании ответственности.

Краткое содержание дисциплины

В рамках данной дисциплины затрагиваются такие вопросы, как: экономическая сущность страхования, эволюция развития страхового рынка в РФ; нормативно-правовая база, лицензирование и деятельность органов страхового надзора; классификация страхования по отраслям и видам; уделяется внимание основным видам страхования - добровольному и обязательному, рассматривается тарифная политика и организация финансов страховой организации.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Знает: Особенности управления риском на разных уровнях – город, транспортная система, автомобиль; UBI (Usage-based insurance) как метода управления рисками, его особенности, экономическую роль, достоинства и недостатки как метода управления рисками; современные методики расчета тарифных ставок по рисковым видам страхования функционирования транспортных систем; правила составления коммерческих актов по повреждению и полной утрате груза Умеет: Применять подходы "умного страхования", или UBI (Usage-based insurance) как метода управления рисками; рассчитывать тарифные ставки по рисковым видам страхования Имеет практический опыт: оформления документов по страхованию грузов, пассажиров, транспортных средств; составления актов по повреждению и полной утрате груза

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
---	---

1.О.20 Инженерия транспортных систем: конструкции, функционирование и логистика, 1.О.16 Сопротивление материалов, Производственная практика (эксплуатационная) (6 семестр), Производственная практика (производственно-технологическая) (8 семестр)	Не предусмотрены
--	------------------

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
1.О.20 Инженерия транспортных систем: конструкции, функционирование и логистика	Знает: основные принципы автотранспортных систем; систему измерителей работы и показателей использования подвижного состава; методы планирования потребности в транспортных средствах и осуществлении доставки грузов; принципы системного анализа, подходы и методы построения и развития организаций, закономерности функционирования транспортных систем Умеет: ставить и решать автотранспортные задачи с использованием математических методов и ПЭВМ, выбирать эффективные направления совершенствования и развития транспортных систем Имеет практический опыт: математическими методами по составлению оптимальной схемы перевозок грузов; умением устанавливать схемы перевозок
1.О.16 Сопротивление материалов	Знает: область применимости методов расчета на прочность и жесткость Умеет: правильно выбирать расчетные схемы для реальных конструкций Имеет практический опыт: применения стандартных методов расчета на прочность и жесткость стержневых конструкций при решении конкретных инженерных задач
Производственная практика (эксплуатационная) (6 семестр)	Знает: Основы эксплуатации транспортно технологических машин и оборудования, включая их технические характеристики и условия безопасной работы. Принципы оценки эффективности и безопасности различных технических средств и технологий в процессе выполнения производственных задач. Нормативные требования и стандартные процедуры, касающиеся безопасности эксплуатации техники и охраны труда Умеет: Проводить анализ ситуации, связанной с эксплуатацией техники, для определения наиболее подходящих и безопасных технических решений. Выбирать и обосновывать применениетехническихсредствтехнологий, соответствующих требованиям безопасности и эффективных для решения поставленных задач входе производственной практики Имеет практический опыт: Участие в реальных

	проектах, требующих принятия технических решений по выбору и применению машин и оборудования в процессе практической деятельности. Разработка и реализация мер по обеспечению безопасности труда на производстве в рамках эксплуатационной практики, включая обучение коллег правильной эксплуатации оборудования
Производственная практика (производственно-технологическая) (8 семестр)	Знает: применять правила и приёмы обработки результатов анализа на профессиональных объектах; составлять и оформлять типовую техническую документацию для объектов профессиональной деятельности; особенности функционирования транспортной логистики Умеет: решать задачи в области организации и нормирования труда на объектах профессиональной деятельности; оценивать основные производственные фонды предприятий (организаций) профессиональной деятельности; решать прикладные задачи транспортной логистики Имеет практический опыт: применения основ экономических знаний при решении профессиональных задач применительно к объектам профессиональной деятельности; применения методов анализа объектов профессиональной деятельности

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 ч., 8,25 ч. контактной работы с применением дистанционных образовательных технологий

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам
		в часах
		Номер семестра
		10
Общая трудоёмкость дисциплины	72	72
<i>Аудиторные занятия:</i>	4	4
Лекции (Л)	0	0
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	4	4
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	63,75	63,75
Подготовка к практическим и семинарским занятиям	28,75	28,75
Подготовка к зачёту	35	35
Консультации и промежуточная аттестация	4,25	4,25
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах
-----------	----------------------------------	---

		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Понятие, виды и формы страхования. Участники рынка страховых услуг	0	0	0	0
2	Имущественное страхование	2	0	2	0
3	Страхование грузов и ответственности владельцев транспортных средств	2	0	2	0

5.1. Лекции

Не предусмотрены

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	2	Имущественное страхование	2
2	3	Страхование грузов и ответственности владельцев транспортных средств	2

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к практическим и семинарским занятиям	1. Додорина, И. В. Страхование на транспорте / И. В. Додорина, В. В. Климова. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 200 с. — ISBN 978-5-507-45484-6. — URL: https://e.lanbook.com/book/302792 2. Страхование : учебник и практикум для вузов / под общей редакцией И. П. Хоминич. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 620 с. — URL: https://urait.ru/bcode/568496 3. Додорина, И. В. Страхование на транспорте. Основы организации страхования и расчета тарифных ставок. В 2 частях. Ч.1: учеб. пособие / И. В. Додорина, В. В. Климова. — Самара : СамГУПС, 2019. — 99 с. — URL: https://e.lanbook.com/book/145821 4. Додорина, И. В. Страхование на транспорте. Организация страхования на транспорте. В 2 ч. Ч.2. : учеб. пособие / И. В. Додорина, В. В. Климова. — Самара : СамГУПС, 2020. — 108 с. — URL: https://e.lanbook.com/book/379322 5.	10	28,75

	Сплетугов, Ю. А. Страхование : учебное пособие / Ю.А. Сплетугов, Е.Ф. Дюжиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 357 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). - URL: https://znanium.ru/catalog/product/1891625		
Подготовка к зачёту	1. Додорина, И. В. Страхование на транспорте / И. В. Додорина, В. В. Климова. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 200 с. — ISBN 978-5-507-45484-6. — URL: https://e.lanbook.com/book/302792 2. Страхование : учебник и практикум для вузов / под общей редакцией И. П. Хоминич. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 620 с. — URL: https://urait.ru/bcode/568496 3. Додорина, И. В. Страхование на транспорте. Основы организации страхования и расчета тарифных ставок. В 2 частях. Ч.1: учеб. пособие / И. В. Додорина, В. В. Климова. — Самара : СамГУПС, 2019. — 99 с. — URL: https://e.lanbook.com/book/145821 4. Додорина, И. В. Страхование на транспорте. Организация страхования на транспорте. В 2 ч. Ч.2. : учеб. пособие / И. В. Додорина, В. В. Климова. — Самара : СамГУПС, 2020. — 108 с. — URL: https://e.lanbook.com/book/379322 5. Сплетугов, Ю. А. Страхование : учебное пособие / Ю.А. Сплетугов, Е.Ф. Дюжиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 357 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). - URL: https://znanium.ru/catalog/product/1891625	10	35

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	10	Текущий контроль	Тест	0,5	10	Тестирование проводится на бумажных носителях: используются бланки с	зачет

						тестовыми заданиями. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся. (Приказ ректора от 24.05.2019 № 179 в ред. от 27.02.2024). Тест состоит из 20 вопросов. На решение теста отводится 20 минут и даётся 1 попытка. После выполнения задания преподаватель оценивает результат. Правильный ответ на вопрос соответствует 0,5 баллов. Максимальное количество баллов за задание - 10.	
2	10	Текущий контроль	Эссе (доклад)	0,5	7	Эссе оценивается по результатам самостоятельной подготовки обучающихся и результатов публичного выступления. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся. (Приказ ректора от 24.05.2019 № 179 в ред. от 27.02.2024) 1) Раскрыта тема, представлены достоверные сведения из современных источников, выстроена хронология событий - 2 б. 2) Докладчик свободно владеет изученным материалом, цитирует положения законодательных и подзаконных актов, приводит примеры из практики - 2 б. 3) Текст структурирован, учтена логическая последовательность в соответствии с планом - 1 б. 4) Докладчик уложился в регламент. Ответы на вопросы оппонентов аргументированы – 1 б. 5) Оформление эссе надлежащим образом. - 1 б. Максимальное количество баллов – 7.	зачет
3	10	Промежуточная аттестация	Зачёт	-	100	Мероприятие промежуточной аттестации проходит в форме зачёта. При оценке учитываются полнота, содержание и правильность ответа студентом на поставленный вопрос по теме; полнота и точность ответов на уточняющие и дополнительные вопросы. Зачёт состоит в устном коротком докладе (5–8 минут) студента и ответов на заданные вопросы аттестующего преподавателя. 85-100 баллов – на зачёте студент показывает глубокое знание темы, свободно оперирует терминологией, вносит обоснованные предложения, легко отвечает на поставленные вопросы; 75-84 балла – на зачёте студент показывает знание темы, оперирует терминологией, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы; 60-74 балла – на зачёте студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание темы, не всегда дает	зачет

					исчерпывающие аргументированные ответы на заданные вопросы; 0-59 баллов – на зачёте студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по его теме, не владеет терминологией, при ответе допускает существенные ошибки. На зачёте происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) Отлично - 85-100 Хорошо - 75-84 Удовлетворительно - 60-74 Неудовлетворительно - 0-59. Максимальное количество баллов за экзамен – 100 баллов. Итоговое оценивание на зачёте проводится по системе «зачтено» / «не зачтено». Оценка «зачтено» выставляется, если обучающийся набрал 60-100 баллов. Если количество набранных баллов составляет менее 60, то выставляется оценка «не зачтено».	
--	--	--	--	--	---	--

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	Мероприятие промежуточной аттестации проходит в форме зачёта. При оценке учитываются полнота, содержание и правильность ответа студентом на поставленный вопрос по теме; полнота и точность ответов на уточняющие и дополнительные вопросы. Зачёт состоит в устном коротком докладе (5–8 минут) студента и ответов на заданные вопросы аттестующего преподавателя. 85-100 баллов – на зачёте студент показывает глубокое знание темы, свободно оперирует терминологией, вносит обоснованные предложения, легко отвечает на поставленные вопросы; 75-84 балла – на зачёте студент показывает знание темы, оперирует терминологией, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы; 60-74 балла – на зачёте студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание темы, не всегда дает исчерпывающие аргументированные ответы на заданные вопросы; 0-59 баллов – на зачёте студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по его теме, не владеет терминологией, при ответе допускает существенные ошибки. На зачёте происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. При оценивании результатов	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

	учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) Отлично - 85-100 Хорошо - 75-84 Удовлетворительно - 60-74 Неудовлетворительно - 0-59. Максимальное количество баллов за экзамен – 100 баллов. Итоговое оценивание на зачёте проводится по системе «зачтено» / «не зачтено». Оценка «зачтено» выставляется, если обучающийся набрал 60-100 баллов. Если количество набранных баллов составляет менее 60, то выставляется оценка «не зачтено».	
--	---	--

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ		
		1	2	3
ОПК-5	Знает: Особенности управления риском на разных уровнях – город, транспортная система, автомобиль; UBI (Usage-based insurance) как метода управления рисками, его особенности, экономическую роль, достоинства и недостатки как метода управления рисками; современные методики расчета тарифных ставок по рисковому виду страхования функционирования транспортных систем; правила составления коммерческих актов по повреждению и полной утрате груза	+	+	+
ОПК-5	Умеет: Применять подходы "умного страхования", или UBI (Usage-based insurance) как метода управления рисками; рассчитывать тарифные ставки по рисковому виду страхования	+	+	+
ОПК-5	Имеет практический опыт: оформления документов по страхованию грузов, пассажиров, транспортных средств; составления актов по повреждению и полной утрате груза	+	+	+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

Не предусмотрена

б) дополнительная литература:

Не предусмотрена

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

1. Газета "Экономика и жизнь"

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Методические указания по подготовке к семинарским и практическим занятиям по дисциплине «Страхование на транспорте» для обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» всех форм обучения. – Нижневартовск, 2025. – 22 с.

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Методические указания по подготовке к семинарским и практическим занятиям по дисциплине «Страхование на транспорте» для обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» всех форм обучения. – Нижневартовск, 2025. – 22 с.

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	ЭБС издательства Лань	Додорина, И. В. Страхование на транспорте / И. В. Додорина, В. В. Климова. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 200 с. — ISBN 978-5-507-45484-6. — URL: https://e.lanbook.com/book/302792
2	Дополнительная литература	ЭБС издательства Лань	Додорина, И. В. Страхование на транспорте. Основы организации страхования и расчета тарифных ставок. В 2 частях. Ч.1: учеб. пособие / И. В. Додорина, В. В. Климова. — Самара : СамГУПС, 2019. — 99 с. — URL: https://e.lanbook.com/book/145821
3	Дополнительная литература	ЭБС издательства Лань	Додорина, И. В. Страхование на транспорте. Организация страхования на транспорте. В 2 ч. Ч.2. : учеб. пособие / И. В. Додорина, В. В. Климова. — Самара : СамГУПС, 2020. — 108 с. — URL: https://e.lanbook.com/book/379322
4	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Сплетугов, Ю. А. Страхование : учебное пособие / Ю.А. Сплетугов, Е.Ф. Дюжиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 357 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). - URL: https://znanium.ru/catalog/product/1891625
5	Основная литература	Образовательная платформа Юрайт	Страхование : учебник и практикум для вузов / под общей редакцией И. П. Хоминич. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 620 с. — URL: https://urait.ru/bcode/568496

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Windows(бессрочно)
2. Microsoft-Office(бессрочно)
3. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)"-Портал "Электронный ЮУрГУ" (<https://edu.susu.ru>)(бессрочно)
4. PTC-MathCAD(бессрочно)

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. ООО "Консультант Плюс Югра"-Консультант Плюс (Нижневартовск)(31.12.2026)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	122	Оборудование и технические средства обучения: 1. комплект

	0	компьютерного оборудования (системный блок, монитор, клавиатура, мышь) – 5 шт. 2. принтер – 1 шт. 3. источник бесперебойного питания – 5 шт. 4. тестовые ПК – 3 шт. 5. тестовый принтер – 1 шт. 6. комплектующие для ПК Имущество: 1. стол ученический (двухместный) – 21 шт. 2. стулья деревянные – 42 шт. 3. стол преподавателя – 1 шт. 4. стул мягкий – 1 шт. 5. доска классная – 1 шт. 6. тумба (кафедра) – 1 шт. 7. шкаф – 2 шт.
Практические занятия и семинары	1220	Оборудование и технические средства обучения: 1. комплект компьютерного оборудования (системный блок, монитор, клавиатура, мышь) – 5 шт. 2. принтер – 1 шт. 3. источник бесперебойного питания – 5 шт. 4. тестовые ПК – 3 шт. 5. тестовый принтер – 1 шт. 6. комплектующие для ПК Имущество: 1. стол ученический (двухместный) – 21 шт. 2. стулья деревянные – 42 шт. 3. стол преподавателя – 1 шт. 4. стул мягкий – 1 шт. 5. доска классная – 1 шт. 6. тумба (кафедра) – 1 шт. 7. шкаф – 2 шт.