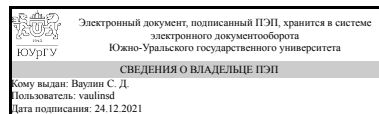


# ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор института  
Политехнический институт



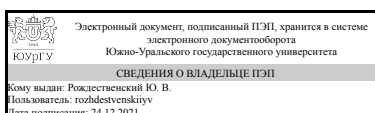
С. Д. Ваулин

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.07 Правила дорожного движения  
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов  
уровень Бакалавриат  
форма обучения заочная  
кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

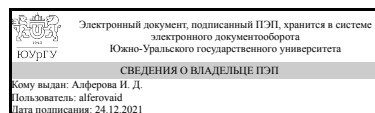
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,  
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

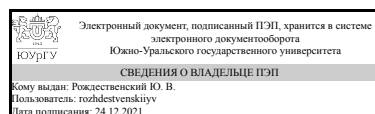
Разработчик программы,  
старший преподаватель



И. Д. Алферова

СОГЛАСОВАНО

Руководитель направления  
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

## 1. Цели и задачи дисциплины

Цели: дисциплина "Правила дорожного движения" ставит целью формирование у студентов направления 23.03.01 (академический бакалавр) устойчивых знаний правил дорожного движения, видов ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения. Задачи: в результате изучения дисциплины студенты должны познать (научиться использовать): - законодательную базу, регламентирующую правила движения по дорогам в населенных пунктах и вне населенных пунктов; - сигналы регулировщиков и светофоров, требования знаков и разметки; - виды и принципы установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки; - требования, предъявляемые к подвижному составу; - виды ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения.

## Краткое содержание дисциплины

В данной дисциплине рассматриваются основные положения, существующие в Правилах дорожного движения, их предпосылки, правильное применение основных положений на примере дорожно-транспортных происшествий, дорожных ситуаций, условий движения. В рамках дисциплины рассматриваются следующие вопросы: термины и определения, обязанности участников дорожного движения, сигналы регулировщика и светофоров, дорожные знаки и разметка, основные положения правил, приложения к правилам, ответственность участников дорожного движения за нарушения правил.

## 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Знает: Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения. Умеет: Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников дорожного движения, читать дорожные знаки и разметку. Имеет практический опыт: Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки, размещения средств регулирования.
ПК-5 Способен применять правовые, нормативно-технические документы, принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии для обеспечения безопасного взаимодействия участников транспортных процессов	Знает: основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и

	технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения; Умеет: дать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения; Имеет практический опыт: решения тематических задач по правилам дорожного движения
--	--

### 3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Нет	1.Ф.10 Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте, 1.О.06 Правоведение, 1.Ф.13 Транспортная инфраструктура, 1.Ф.09 Основы конструкции автомобилей, 1.О.26 Экологическая безопасность транспортных средств

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Нет

### 4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 18,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		3
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108
<i>Аудиторные занятия:</i>	12	12
Лекции (Л)	8	8
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	4	4
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	89,75	89,75
с применением дистанционных образовательных технологий	0	
Написание рефератов, составление презентаций	50,75	50.75
подготовка к зачету	39	39
Консультации и промежуточная аттестация	6,25	6,25

Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет
--	---	-------

## 5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Термины и определения	2,25	1,5	0,75	0
2	Обязанности участников дорожного движения	1,5	1	0,5	0
3	Сигналы регулировщика и светофоров	0,75	0,5	0,25	0
4	Дорожные знаки и разметка	3,75	2,5	1,25	0
5	Основные положения правил	1,5	1	0,5	0
6	Приложения к правилам	1,5	1	0,5	0
7	Ответственность участников дорожного движения за нарушения правил	0,75	0,5	0,25	0

### 5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Термины в Правилах дорожного движения	1
2	1	Значение терминов в реальных условиях	0,5
3	2	Обязанности водителей	0,5
4	2	Обязанности пешеходов и пассажиров	0,5
5	3	Сигналы светофоров и регулировщика	0,5
6	4	Предупреждающие знаки и знаки приоритета	0,5
7	4	Запрещающие знаки	0,5
8	4	Предписывающие знаки и знаки особых предписаний	0,5
9	4	Информационные знаки. Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации	0,5
10	4	Дорожная разметка	0,5
11	5	Начало движения, расположение на дороге, скорость движения	0,5
12	5	Обгон, стоянка, проезд железнодорожных переездов	0,5
13	6	Допуск транспортных средств к эксплуатации	0,5
14	6	список неисправностей	0,5
15	7	Виды ответственности за нарушения Правил	0,5

### 5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Применение терминов и определений в практических ситуациях	0,75
2	2	Обязанности водителя, пешехода, пассажира, велосипедиста	0,5
3	3	Отработка сигналов светофора и регулировщика	0,25
4	4	Предупреждающие знаки	0,25
5	4	Знаки приоритета	0,125
6	4	Запрещающие знаки	0,25
7	4	Предписывающие знаки, знаки особых предписаний	0,25
8	4	Информационные знаки, знаки сервиса, знаки дополнительной информации	0,25
9	4	дорожная разметка	0,125
10	5	Основные положения правил	0,5



1	3	Промежуточная аттестация	Рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	-	40	<p>Получить зачет можно одним из двух возможных способов.</p> <p>Способ первый (возможен только при согласии преподавателя).</p> <p>Вы посещаете лекции и практические занятия во время очной сессии.</p> <p>У Вас есть конспект лекций (не ксерокопия, а написанный вручную Вами).</p> <p>На практических занятиях Вы решаете предложенные преподавателем задачи и сдаете их в указанный преподавателем срок. За каждую задачу преподаватель ставит Вам от 0 до 10 баллов.</p> <p>Затем вычисляется процент набранных Вами баллов от максимально возможных. Таким образом Вы набираете (ТЕКУЩИЕ БАЛЛЫ).</p> <p>Если этих баллов достаточно для получения зачета, и оценка Вас устраивает, то зачет сдан.</p> <p>зачтено = 60-100%, не зачтено= 0-59%.</p> <p>Проставить отметку в зачетку можно только на экзамене (зачете) по расписанию.</p> <p>Способ второй.</p> <p>Если оценка, полученная на очной сессии - (ТЕКУЩИЕ БАЛЛЫ), Вас не устраивает, то Вы сдаете зачет во время экзаменационной сессии, на котором также набираете баллы - (АТТЕСТАЦИОННЫЕ). Получить можно от 0 до 40 баллов, которые пересчитываются в проценты от максимально возможных.</p> <p>Тогда Ваш ИТОГОВЫЙ БАЛЛ складывается из работы на очной сессии и работы непосредственно на зачете следующим образом:</p> $0,6*(ТЕКУЩИЕ\ БАЛЛЫ) + 0,4*(АТТЕСТАЦИОННЫЕ).$ <p>зачтено = 60-100%, не зачтено= 0-59%.</p>	зачет
2	3	Текущий контроль	Рейтинговое мероприятие текущего контроля (тестирование) 1	1	10	<p>В тесте 10 вопросов с тремя вариантами ответов. Необходимо выбрать единственно верный вариант ответа. За верный ответ начисляется 1 бал, за неверный - 0 баллов.</p>	зачет
3	3	Текущий контроль	Рейтинговое мероприятие текущего контроля (тестирование) 2	1	10	<p>В тесте 10 вопросов с несколькими вариантами ответов. Необходимо выбрать единственно верный вариант ответа. За верный ответ начисляется 1 бал, за неверный - 0 баллов.</p>	зачет

## 6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	Зачёт проводится в форме письменного ответа на вопросы билета и последующего устного собеседования с преподавателем. Преподаватель вправе задать дополнительные вопросы по изученному курсу. В билете содержится три теоретических вопроса. Время, отведенное на подготовку к ответу, не может превышать 1 час. Во время зачета запрещено пользоваться конспектами и мобильными устройствами.	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

### 6.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ		
		1	2	3
УК-2	Знает: Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения.	+		
УК-2	Умеет: Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников дорожного движения, читать дорожные знаки и разметку.	+	+	
УК-2	Имеет практический опыт: Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки, размещения средств регулирования.	+		
ПК-5	Знает: основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения;	+		+
ПК-5	Умеет: дать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения;	+		
ПК-5	Имеет практический опыт: решения тематических задач по правилам дорожного движения	+		

Фонды оценочных средств по каждому контрольному мероприятию находятся в приложениях.

## 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### Печатная учебно-методическая документация

#### а) основная литература:

- Клиновштейн, Г. И. Организация дорожного движения [Текст] учеб. для вузов по специальности "Орг. и безопасность движения" Г. И. Клиновштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 2001. - 246, [1] с.

#### б) дополнительная литература:

- Анискин, Л. Г. Организация и безопасность дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте Учеб. пособие ЧГТУ, Каф.

Эксплуатация автомоб. трансп. - Челябинск: Издательство ЧГТУ, 1996. - 156,[2] с.

2. Коноплянко, В. И. Организация и безопасность дорожного движения Текст учебник для вузов по спец."Орг. перевозок и управление на трансп. (Автомобил. трансп.)" В. И. Коноплянко. - М.: Высшая школа, 2007. - 382 с. ил.

3. Рифицкий, Г. П. Безопасность дорожного движения в России: История и современность Учеб.-практ. пособие Г. П. Рифицкий; Моск. ун-т МВД России. - М.: Книжный мир, 2005. - 265 с.

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:  
Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Рождественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения Программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т; Ю. В. Рождественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Рождественский, Ю. В. Организация и безопасность дорожного движения Программа, метод. указания, контрол. задания для студентов специальностей 1502,2301 Юж.-Урал. гос. ун-т; Ю. В. Рождественский, В. Н. Прокопьев, А. Е. Вязовский; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1998. - 22 с. табл.

### Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

### 8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	272 (2)	Мультимедийный проектор, компьютер, аудиоустройства, стенд кафедры АТ
Практические занятия и семинары	272 (2)	Стенд кафедры АТ, мультимедийная техника