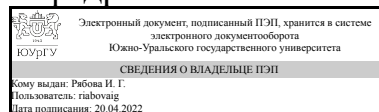


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий выпускающей
кафедрой



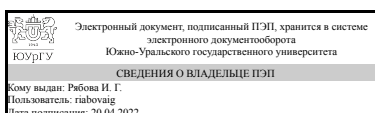
И. Г. Рябова

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.П1.12 Международные грузовые автомобильные перевозки
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте
форма обучения заочная
кафедра-разработчик Гуманитарные, естественно-научные и технические дисциплины

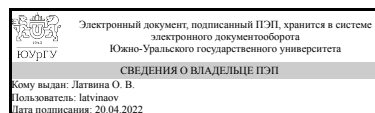
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,
к.филос.н., доц.



И. Г. Рябова

Разработчик программы,
старший преподаватель



О. В. Латвина

1. Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Международные грузовые автомобильные перевозки» является комплексное изучение международных транспортных операций с учетом современных тенденций развития международных экономических отношений и усиления международной и международных прямых инвестиций. Задачи дисциплины: - дать характеристику основных понятий международной практики грузовых сообщений; - раскрыть содержание транспортных операций; - сформировать навыки принятия решений в области международных грузоперевозок, обеспечивающих повышение эффективности внешнеэкономических связей.

Краткое содержание дисциплины

Требования к техническому состоянию и оснащению международных автомагистралей. Международная сеть «Е». Развитие международных автомагистралей. Паромное сообщение. Платные автомагистрали и сооружения (мосты, тоннели и т.д.) Международные правила дорожного движения. Дорожные знаки и сигналы, разметка дорог. Международные водительские удостоверения и свидетельства о регистрации транспортных средств. Ограничения движения в странах Европы. Общие требования к транспортным средствам (токсичность отработавших газов, уровень шума, габаритные размеры, весовые нагрузки). Требования к специализированному подвижному составу (перевозка по процедуре МДП, скоропортящихся грузов). Условия приобретения и поставки транспортных средств, отвечающих международным требованиям. Ведущие Российские и зарубежные производители магистральных транспортных средств. Возрастные и квалификационные требования к водителям-международникам. Режим труда и отдыха водителей (продолжительность непрерывного управления, ежедневный отдых, еженедельный отдых и т.д.). Основные обязанности водителей при международных перевозках. Основы таможенного регулирования международных автоперевозок (Таможенный Кодекс, Международные соглашения по таможенному делу). Таможенные процедуры. Особенности допуска к международным автомобильным перевозкам. Договора на международные автоперевозки и ответственность сторон. Накладные CMR. Маршруты движения и графики работы водителей. Использование ЭВМ для определения маршрутов. Транспортно-сопроводительные документы. Паспортно-визовое обеспечение перевозок. Обязательные виды страхования (медицинское страхование водителей, страхование гражданской ответственности – “Зеленая карта”). Необязательные виды страхования (страхование автотранспортного средства, груза и т.д.). Оформление договоров страхования. Особенности определения затрат при международных перевозках. Особенности отнесения расходов на затраты (страхование, разрешения, бланки документов, карнеты TIR, обучение персонала). Пути снижения затрат при международных перевозках. Бизнес-планирование международных автомобильных перевозок, определение основных экономических показателей. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП): причины создания, этапы развития, организационная структура, цели и задачи в настоящее время. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ - IRU). Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ). Особенности организации перевозок скоропортящихся грузов. Европейское соглашение о перевозке скоропортящихся

пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок. Грузы, относящиеся к скоропортящимся пищевым продуктам и температурные режимы их доставки. Требования к подвижному составу для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов. Международные торговые термины.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК-2 Способен составлять графики грузопотоков, определять способы доставки, виды транспорта</p>	<p>Знает: требования нормативно-правовых и нормативно-технических документов по организации грузовых автомобильных перевозок; - технико-эксплуатационные измерители и показатели работы автомобильного парка; - основные положения по организации движения подвижного состава и маршрутизации перевозок; технологию грузовых автомобильных перевозок; - методы координации работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств; - способы и средства управления транспортным процессом, методы оптимального планирования перевозок грузов.</p> <p>Умеет: Уметь:- планировать и организовать перевозки грузов автомобильным транспортом; определять и формировать технико-эксплуатационные показатели работы парка подвижного состава; производить выбор подвижного состава, формировать структуру транспортного парка и организовать рациональное его использование; осуществлять выбор способов транспортирования грузов (видов транспорта, транспортных средств и средств для выполнения погрузочно-разгрузочных работ).</p> <p>Имеет практический опыт: методами выполнения анализа состояния транспортных возможностей по перевозке и перевалке грузов.</p>
<p>ПК-11 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>	<p>Знает: требования международных перевозок к современной технике; - технологии и организации управления перевозками. - место и роль международных перевозок в современных процессах товародвижения; - принципы, функции и задачи международных перевозок;</p> <p>Умеет: проводить анализ пропуска различных видов груза; - находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из концепции международных перевозок; - применять принципы эффективной организации международных перевозок;</p> <p>Имеет практический опыт: основными понятиями и методами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта; - основными понятиями и</p>

	принципами проектирования и анализа логистической транспортировки груза;
--	--

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Исследование обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства, Основы производства, эксплуатации, модернизации и утилизации наземных транспортно-технологических машин, Основы конструкции автомобилей, Теория транспортных процессов и систем	Оценка эффективности перевозочного процесса, Моделирование транспортных процессов, Производственная практика, преддипломная практика (10 семестр), Производственная практика, научно-исследовательская работа (9 семестр)

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства	Знает: основные виды автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств; -основные параметры, сферу применения и эксплуатационные качества автотранспортных средств; -основные параметры, сферу применения и эксплуатационные свойства погрузочно-разгрузочных средств; -технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к автотранспортным средствам и погрузочно-разгрузочным машинам и механизмам; Умеет: оценивать эффективность использования автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочных машин и механизмов; -выбирать автотранспортные и погрузочно-разгрузочные средства; Имеет практический опыт: методикой выбора автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств; - терминологией и основными понятиями в области транспортных и погрузочно- разгрузочных средств.
Теория транспортных процессов и систем	Знает: значение транспортной отрасли в системе материального производства - виды транспортно-перегрузочных работ в процессе доставки груза - материально-техническую базу видов транспорта - основы организации движения и управления на транспорте - хозяйственную деятельность транспортных организаций - принципы формирования и совершенствования единой транспортной системы Умеет: осуществлять выбор подвижного состава и перегрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; - решать задачи организации и управления перевозочным процессом - выбирать

	<p>рациональные способы оптимизации грузовых и пассажирских перевозок - анализировать технико- эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок - работать с технической литературой и нормативами по эксплуатации транспорта</p> <p>Имеет практический опыт: методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности - основами организации и функционирования транспортного комплекса</p>
<p>Основы производства, эксплуатации, модернизации и утилизации наземных транспортно-технологических машин</p>	<p>Знает: Технологию проведения регламентных работ по технической эксплуатации транспортных средств в целом, а также узлов и агрегатов. Научные основы обеспечения работоспособности транспортных машин и комплексов., Порядок оформления перевозочных документов, завоза и вывоза грузов</p> <p>Умеет: Выбирать и применять формы и методы системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Выполнять и применять полученные навыки по определению технического состояния и технического обслуживания агрегатов и систем транспортных машин и комплексов., Разрабатывать технологию осуществления перевозочного процесса. Имеет практический опыт: Навыками организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава отрасли., Навыками оформления перевозочных документов.</p>
<p>Исследование обстоятельств дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Знает: Нормативную документацию в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Умеет: Осуществлять экспертизу обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, устанавливать причины неисправностей транспортных средств и недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры. Имеет практический опыт: Навыками проведения экспертных расчетов, применяемых при решении различных вопросов при производстве исследования обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.</p>
<p>Основы конструкции автомобилей</p>	<p>Знает: классификацию автотранспортных средств, общее устройство автомобиля и двигателя, основные технические характеристики автомобиля и двигателя</p> <p>Умеет: выбирать и применять формы и методы системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава</p> <p>Имеет практический опыт: организацией процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава</p>

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 з.е., 144 ч., 17,5 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		8	
Общая трудоёмкость дисциплины	144	144	
<i>Аудиторные занятия:</i>	16	16	
Лекции (Л)	8	8	
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	8	8	
Лабораторные работы (ЛР)	0	0	
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	116,5	116,5	
с применением дистанционных образовательных технологий	0		
подготовка к экзамену	30,5	30,5	
СРС	40	40	
подготовка к курсовой работе	46	46	
Консультации и промежуточная аттестация	11,5	11,5	
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	экзамен, КР	

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Роль, место и значение транспорта во ВЭС. Транспортное обеспечение ВЭС. Экспорт транспортных услуг. Характер и содержание внешнеторговых транспортных операций. Материально-техническая база транспорта России. Управление транспортом в России. Основные экономические показатели транспорта	4	2	2	0
2	Основы ценообразования на международные перевозки. Порядок формирования тарифов и фрахтов. Транспортные условия в договорах купли-продаж. Правовое регулирование международных перевозок внешнеторговых грузов.	4	2	2	0
3	Основы организации и условия международных и внешнеторговых перевозок на основных магистральных видах транспорта. Посредничество во внешнеторговых транспортных операциях. Экспедирование и агентирование. Договор транспортного экспедирования грузов.	4	2	2	0
4	Организация и условия интермодальных перевозок грузов. Операторы смешанных перевозок. Транспортная логистика. Международные транспортные коридоры.	4	2	2	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
----------	-----------	---	--------------

1	1	Роль, место и значение транспорта во ВЭС. Транспортное обеспечение ВЭС. Экспорт транспортных услуг. Характер и содержание внешнеторговых транспортных операций	1
2	1	Материально-техническая база транспорта России. Управление транспортом в России. Основные экономические показатели транспорта	1
3	2	Основы ценообразования на международные перевозки. Порядок формирования тарифов и фрахтов. Транспортные условия в договорах купли-продаж.	1
4	2	Правовое регулирование международных перевозок внешнеторговых грузов. Договор перевозки. Понятие ответственности в транспортном праве	1
5	3	Основы организации и условия международных и внешнеторговых перевозок на основных магистральных видах транспорта.	1
6	3	Посредничество во внешнеторговых транспортных операциях. Экспедирование и агентирование. Договор транспортного экспедирования грузов	1
7	4	Организация и условия интермодальных перевозок грузов. Операторы смешанных перевозок	1
8	4	Транспортная логистика. Международные транспортные коридоры	1

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Роль, место и значение транспорта во ВЭС. Транспортное обеспечение ВЭС. Экспорт транспортных услуг. Характер и содержание внешнеторговых транспортных операций	1
2	1	Материально-техническая база транспорта России. Управление транспортом в России. Основные экономические показатели транспорта	1
3	2	Основы ценообразования на международные перевозки. Порядок формирования тарифов и фрахтов	1
4	2	Транспортные условия в договорах купли-продаж	1
5	3	Основы организации и условия международных и внешнеторговых перевозок на основных магистральных видах транспорта	1
6	3	Посредничество во внешнеторговых транспортных операциях. Экспедирование и агентирование. Договор транспортного экспедирования грузов	1
7	4	Организация и условия интермодальных перевозок грузов. Операторы смешанных перевозок	1
8	4	Транспортная логистика. Международные транспортные коридоры	1

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
подготовка к экзамену	Молокович, А. Д. Транспортная логистика :	8	30,5

	учебник / А. Д. Молокович. — Минск : Вышэйшая школа, 2019. — 463 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/174636 Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 351 с. — https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-469192 Международный бизнес : учебник / В.К. Поспелов, Н.Н. Котляров, Н.В. Лукьянович [и др.] ; под ред. В.К. Поспелова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 379 с. – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=386725 Никифоров, В. С. Международные перевозки : учебник / В. С. Никифоров ; под редакцией В. С.Никифорова. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 214 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/157152		
СРС	Молокович, А. Д. Транспортная логистика : учебник / А. Д. Молокович. — Минск : Вышэйшая школа, 2019. — 463 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/174636 Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 351 с. — https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-469192 Международный бизнес : учебник / В.К. Поспелов, Н.Н. Котляров, Н.В. Лукьянович [и др.] ; под ред. В.К. Поспелова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 379 с. – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=386725 Никифоров, В. С. Международные перевозки : учебник / В. С. Никифоров ; под редакцией В. С.Никифорова. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 214 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/157152	8	40
подготовка к курсовой работе	Молокович, А. Д. Транспортная логистика : учебник / А. Д. Молокович. — Минск : Вышэйшая школа, 2019. — 463 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/174636 Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 351 с. — https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-469192 Международный бизнес : учебник / В.К. Поспелов, Н.Н. Котляров, Н.В. Лукьянович [и др.] ; под ред. В.К. Поспелова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 379 с. – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=386725 Никифоров, В. С. Международные перевозки : учебник / В. С. Никифоров ; под редакцией В.	8	46

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	8	Курсовая работа/проект	Все разделы	-	15	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 2 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 5 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 8 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 12 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 15 баллов. Работа выполнена по верной методике, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы,	кур-совые работы
2	8	Текущий контроль	Роль, место и значение транспорта во ВЭС. Транспортное обеспечение ВЭС. Экспорт транспортных услуг. Характер и содержание внешнеторговых транспортных операций. Материально-	1	15	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 2 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 5 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 8 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 12	экзамен

			<p>техническая база транспорта России. Управление транспортом в России. Основные экономические показатели транспорта</p>			<p>балла. Работа выполнена по верной методике, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 15 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы,</p>	
3	8	Текущий контроль	<p>Основы ценообразования на международные перевозки. Порядок формирования тарифов и фрахтов. Транспортные условия в договорах купли-продаж. Правовое регулирование международных перевозок внешнеторговых грузов.</p>	1	15	<p>0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 2 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 5 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 8 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 12 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 15 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы,</p>	экзамен
4	8	Текущий контроль	<p>Основы организации и условия международных и внешнеторговых перевозок на основных магистральных видах транспорта. Посредничество во внешнеторговых транспортных операциях. Экспедирование и агентирование. Договор транспортного экспедирования грузов.</p>	1	15	<p>0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 2 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 5 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 8 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 12 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 15 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не</p>	экзамен

						имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы,	
5	8	Текущий контроль	<p>Организация и условия интермодальных перевозок грузов.</p> <p>Операторы смешанных перевозок.</p> <p>Транспортная логистика.</p> <p>Международные транспортные коридоры.</p>	1	15	<p>0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 2 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 5 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 8 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 12 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 15 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы,</p>	экзамен
6	8	Промежуточная аттестация	Все разделы	-	25	<p>0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 5 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 20 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 25 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы,</p>	экзамен

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
курсовые работы	<p>Отлично: Теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; обучающийся исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает основы перевозки различных специальных грузов, умеет планировать и организовать перевозки грузов автомобильным транспортом; принимать решения в области международных грузоперевозок, обеспечивающих повышение эффективности внешнеэкономических связей. Хорошо: Теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, обучающийся твердо знает изучаемый материал, правильно применяет теоретические положения при выполнении практических задач, не допускает существенных неточностей. Удовлетворительно: Теоретическое содержание курса освоено частично. Обучающийся имеет знания основ, но не усвоил планирование организации транспортных перевозок, допускает неточности и нарушения логической последовательности решения в области международных грузоперевозок, обеспечивающих повышение эффективности внешнеэкономических связей. Неудовлетворительно: Обучающийся не знает значительной части основы перевозки различных специальных грузов, допускает существенные ошибки при выполнении основных заданий.</p>	В соответствии с п. 2.7 Положения
экзамен	<p>Процедура промежуточной аттестации проходит в соответствии с Положением о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся в ЮУрГУ. В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения. Аттестационные испытания проводятся преподавателем (комиссией преподавателей), ведущим занятия по дисциплине. В случае отсутствия ведущего преподавателя аттестационные испытания проводятся преподавателем, назначенным письменным распоряжением по кафедре. - Во время аттестационных испытаний обучающиеся могут пользоваться про-граммой учебной дисциплины, а также с разрешения преподавателя справочной и нормативной литературой, калькуляторами. - Время подготовки ответа при сдаче зачета/экзамена в устной форме должно составлять не менее 40 минут (по желанию обучающегося ответ может быть досрочным). Время ответа – не более 15 минут. - Экзаменатору предоставляется право задавать обучающимся дополнительные вопросы в рамках программы дисциплины текущего семестра, а также, помимо теоретических вопросов, давать задачи, которые изучались на практических занятиях. - Оценка результатов устного аттестационного испытания объявляется обучающимся в день его проведения.</p>	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ					
		1	2	3	4	5	6

ПК-2	Знает: требования нормативно-правовых и нормативно-технических документов по организации грузовых автомобильных перевозок; - технико-эксплуатационные измерители и показатели работы автомобильного парка; - основные положения по организации движения подвижного состава и маршрутизации перевозок; технологию грузовых автомобильных перевозок; - методы координации работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств; - способы и средства управления транспортным процессом, методы оптимального планирования перевозок грузов.	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-2	Умеет: Уметь:- планировать и организовать перевозки грузов автомобильным транспортом; определять и формировать технико-эксплуатационные показатели работы парка подвижного состава; производить выбор подвижного состава, формировать структуру транспортного парка и организовать рациональное его использование; осуществлять выбор способов транспортирования грузов (видов транспорта, транспортных средств и средств для выполнения погрузочно-разгрузочных работ).	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-2	Имеет практический опыт: методами выполнения анализа состояния транспортных возможностей по перевозке и перевалке грузов.	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-11	Знает: требования международных перевозок к современной технике; - технологии и организации управления перевозками. -место и роль международных перевозок в современных процессах товародвижения; - принципы, функции и задачи международных перевозок;	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-11	Умеет: проводить анализ пропуска различных видов груза; -находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из концепции международных перевозок; -применять принципы эффективной организации международных перевозок;	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-11	Имеет практический опыт: основными понятиями и методами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта; -основными понятиями и принципами проектирования и анализа логистической транспортировки груза;	+	+	+	+	+	+	+	+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) *основная литература:*

Не предусмотрена

б) *дополнительная литература:*

Не предусмотрена

в) *отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:*

Не предусмотрены

г) *методические указания для студентов по освоению дисциплины:*

1. Кокин, А.С. Транспортно-экспедиторские услуги при международной перевозке грузов. [Электронный ресурс] / А.С. Кокин, Г.А. Левиков. — М. : Infotropic Media, 2011. — 576 с

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Кокин, А.С. Транспортно-экспедиторские услуги при международной перевозке грузов. [Электронный ресурс] / А.С. Кокин, Г.А. Левиков. — М. : Infotropic Media, 2011. — 576 с

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Молокович, А. Д. Транспортная логистика : учебник / А. Д. Молокович. — Минск : Вышэйшая школа, 2019. — 463 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/174636
2	Основная литература	Образовательная платформа Юрайт	Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 351 с. — https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-469192
3	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Международный бизнес : учебник / В.К. Поспелов, Н.Н. Котляров, Н.В. Лукьянович [и др.] ; под ред. В.К. Поспелова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 379 с. — Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=386725
4	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Никифоров, В. С. Международные перевозки : учебник / В. С. Никифоров ; под редакцией В. С. Никифорова. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 214 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/157152
5	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Илдарханов, Р. Ф. Организация международных автомобильных перевозок : учебное пособие / Р. Ф. Илдарханов. — Казань : КФУ, 2020. — 133 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/173020
6	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Расчёт затрат на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении : методические указания / составитель Н. И. Юрьева. — Омск : СибАДИ, 2021. — 73 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/176607
7	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Щербанин, Ю. А. Транспортно-логистическое обеспечение и международные перевозки углеводородного сырья : учебное пособие / Ю. А. Щербанин. — 2-е изд., доп. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 288 с. — Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=354365

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Office(бессрочно)

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -Консультант Плюс (Нижневартовск)(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника,
-------------	---	--

	ауд.	предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Практические занятия и семинары		Настенный экран для проектора Lumien Master Control (1 шт); Монитор Aser AL 1717 FS (1 шт); Проектор EPSON EB W12LCD projector (1 шт); Рабочая станция Intel Pentium 4 Core 2 Duo 1,8Mhz Socket 775 Gigabyte (1 шт)
Лекции		Настенный экран для проектора Lumien Master Control (1 шт); Монитор Aser AL 1717 FS (1 шт); Проектор EPSON EB W12LCD projector (1 шт); Рабочая станция Intel Pentium 4 Core 2 Duo 1,8Mhz Socket 775 Gigabyte (1 шт)