

ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета
Автотракторный

_____ Ю. В.
Рождественский
16.05.2017

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
практики
к ОП ВО от 28.06.2017 №007-03-0368

Практика Учебная практика
для направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Уровень бакалавр **Тип программы** Академический бакалавриат
профиль подготовки Автомобильный сервис
форма обучения очная
кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утверждённым приказом Минобрнауки от 14.12.2015 № 1470

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.
(ученая степень, ученое звание)

14.05.2017

(подпись)

Ю. В. Рождественский

Разработчик программы,
к.техн.н., доцент
(ученая степень, ученое звание,
должность)

14.05.2017

(подпись)

И. Г. Леванов

1. Общая характеристика

Вид практики

Учебная

Способ проведения

Стационарная

Тип практики

практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

Форма проведения

Дискретная

Цель практики

закрепление теоретических знаний и получение практических навыков: обслуживания агрегатов и систем автомобилей; контроля процессов функционирования систем; определения и устранения причин отказов и неисправностей механизмов; монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов автомобилей; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов; сбор необходимых материалов для курсового проектирования; получение знаний по основам безопасности дорожного движения.

Задачи практики

1. Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных студентами при изучении дисциплины «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».
2. Подготовка к осознанному и углубленному изучению профессиональных дисциплин: «Инженерная графика», «Теоретическая механика», «Сопротивление материалов», «Теория механизмов и машин», «Детали машин и основы конструирования», «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)», «Теплотехника», «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов», «Электротехника и электрооборудование ТиТТМО», «Силовые агрегаты», «Эксплуатационные материалы», «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО», «Потребительские свойства, рабочие процессы и расчет автомобилей», «Основы триботехники».
3. Закрепление теоретических знаний и приобретение первичных профессиональных умений и навыков.

Краткое содержание практики

Закрепление теоретических знаний по устройству транспортных машин (автомобилей), основы технического обслуживания транспортных машин. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения. Основы безопасного управления автомобилем. Изучение основ первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Обучение практическому вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения при прохождении практики (ЗУНы)
ПК-17 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Знать: основы конструкции и устройства агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (автомобилей); основы безопасности дорожного движения; основы технического обслуживания автомобилей; основы оказания первой помощи пострадавшим.
	Уметь: использовать нормативно-техническую документацию отрасли; пользоваться контрольно-измерительными приборами и аппаратурой; оценивать техническое состояние агрегатов, систем и узлов автомобилей.
	Владеть: навыками вождения автомобилей; навыками определения и устранения причин отказов и неисправностей механизмов, агрегатов и систем автомобилей; навыками технического обслуживания автомобилей; навыками пользования технологическим оборудованием при техническом обслуживании автомобилей; навыками оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
В.1.16 Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО	

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для

прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
В.1.16 Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО	знание принципов работы, технических характеристик и основных конструктивных решений узлов и агрегатов ТиТТМО отрасли.

4. Время проведения практики

Время проведения практики (номер уч. недели в соответствии с графиком) с 44 по 47

5. Структура практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

№ раздела (этапа)	Наименование разделов (этапов) практики	Кол-во часов	Форма текущего контроля
1	Основы законодательства в сфере дорожно-го движения	52	Проверка материалов для отчёта. Краткое сообщение
2	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	36	Проверка материалов для отчёта. Краткое сообщение
3	Основы безопасного управления транс-портным средством	36	Проверка материалов для отчёта. Индивидуальная беседа.
4	Оказание медицинской помощи.	36	Проверка материалов для отчёта. Тестирование
5	Вождение транспортного средства	56	Проверка материалов для отчёта. Проверка навыков вождения автомобиля

6. Содержание практики

№ раздела (этапа)	Наименование или краткое содержание вида работ на практике	Кол-во часов
1	Правила дорожного движения. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Дорожные знаки. Дорожная разметка и ее характеристики. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Особые условия движения. Перевозка людей и грузов. Техническое состояние и оборудование транспортных средств. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения Нормативно-правовые	52

	документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения. Административное право. Уголовное право. Гражданское право. Правовые основы охраны окружающей среды. Закон об ОСАГО	
2	Общее устройство транспортного средства. Общее устройство и работа двигателя. Источники и потребители электроэнергии. Общее устройство и назначение трансмиссии. Кузов и ходовая часть. Тормозное управление. Рулевое управление. Системы активной и пассивной безопасности Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации. Общие требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Опасность отравления выхлопными газами и эксплуатационными жидкостями. Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания. Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара. Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте. Проверка технического состояния перед выездом. Проверка и доведение до нормы давления в шинах колес. Замена колеса. Замена плавкого предохранителя. Проверка состояния аккумуляторной батареи. Замена неисправных электроламп. Проверка состояния привода стояночного тормоза. Замена щеток стеклоочистителей. Контроль уровня эксплуатационных жидкостей	36
3	Психологические основы безопасного управления транспортным средством. Психологические и психофизические основы деятельности водителя. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения Основы управления транспортным средством и безопасность движения. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения. Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения. Техника управления транспортным средством. Действия водителя при управлении транспортным средством. Действия водителя в нештатных ситуациях	36
4	Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП). Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Правила и способы извлечения пострадавшего из	36

	автомобиля. Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших. Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Особенности СЛР при электротравме, утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей Первая помощь при острой кровопотери и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота Первая помощь при термических ожогах и шоке. Первая помощь при отморожении, переохлаждении. Первая помощь при перегревании. Первая помощь при острых отравлениях. Первая помощь при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром). Первая помощь при политравме	
5	Первоначальное обучение вождению. Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами. Приемы управления транспортным средством. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках и с изменением направления. Разгон, торможение и движение с изменением направления. Остановка в заданном месте, развороты, проезд перекрестков, железнодорожного переезда. Маневрирование в ограниченных проездах. Сложное маневрирование Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения. Вождение по дорогам вне населенного пункта. Вождение в темное время суток. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	56

7. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 04.09.2015 №1а.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Форма итогового контроля – оценка.

8.1. Паспорт фонда оценочных средств

Наименование разделов практики	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Вид контроля
--------------------------------	---	--------------

Все разделы	ПК-17 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Дифференцированный зачёт
Основы законодательства в сфере дорожно-го движения	ПК-17 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Проверка материалов для отчёта. Краткое сообщение
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	ПК-17 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Проверка материалов для отчёта. Краткое сообщение
Основы безопасного управления транспортным средством	ПК-17 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Проверка материалов для отчёта. Индивидуальная беседа.
Оказание медицинской помощи.	ПК-17 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Проверка материалов для отчёта. Тестирование
Вождение транспортного средства	ПК-17 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Проверка навыков вождения автомобиля

8.2. Виды контроля, процедуры проведения, критерии оценивания

Вид контроля	Процедуры проведения и оценивания	Критерии оценивания
Дифференцированный зачёт	Зачет проводится в форме устного опроса и проверки отчёта о практике. В аудитории, где проводится зачет, должно одновременно присутствовать не более 6 – 8 студентов. Каждому студенту задается по одному вопросу или заданию из каждой темы, выносимой на зачет. При неправильном ответе студенту могут быть заданы	Отлично: освоение студентом всех пяти тем. Хорошо: освоение студентом четырёх тем. Удовлетворительно: освоение студентом трёх тем. Неудовлетворительно: освоение студентом одной темы.

	уточняющие или новые вопросы из этой темы. Тема считается освоенной, если студент смог ответить на 65% вопросов, заданных по этой теме.	
Проверка материалов для отчёта. Краткое сообщение	Студент делает краткое сообщение по соответствующему разделу (не более 2-ух минут).	зачтено: сделанное сообщение не зачтено: не сделанное сообщение
Проверка навыков вождения автомобиля	Студент садится в макет автомобиля и описывает свои действия. Последовательность запуска двигателя, включения передач, работы сцеплением, технику руления.	зачтено: правильное описание действий водителя - последовательность запуска двигателя, включения передач, работы сцеплением, техники руления. не зачтено: не правильное описание действий водителя - последовательность запуска двигателя, включения передач, работы сцеплением, техники руления.
Проверка материалов для отчёта. Индивидуальная беседа.	Студент беседует с преподавателем на тему безопасного управления транспортным средством, делится личным опытом, высказывает своё отношение к проблемам безопасности дорожного движения.	зачтено: логически выстроенную беседу в ходе которой студент демонстрирует знания в области безопасности движения, понимание связи технического состояния автомобиля с безопасностью дорожного движения. не зачтено: логически не выстроенную беседу в ходе которой студент не демонстрирует знания в области безопасности движения, не понимает связи технического состояния автомобиля с безопасностью дорожного движения.
Проверка материалов для отчёта. Тестирование	Студент проходит тестирование в компьютерном классе на тему медицинской помощи пострадавшим при ДТП.	зачтено: более 50% правильных ответов не зачтено: менее 50% правильных ответов

8.3. Примерный перечень индивидуальных заданий

1. Изучение Закона "О безопасности дорожного движения".
2. Изучение Закона об ОСАГО.
3. Изучение статистики аварийности.
4. Изучение систем активной и пассивной безопасности автомобиля.
5. Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации.
6. Проверка и доведение до нормы давления в шинах колес. Замена колеса. Замена плавкого предохранителя. Проверка состояния аккумуляторной батареи. Замена неисправных электроламп. Проверка состояния привода стояночного тормоза. Замена щеток стеклоочистителей. Контроль уровня эксплуатационных жидкостей.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Безопасность транспортных средств (автомобили) Текст учеб. пособие для вузов по специальности "Орг. и безопасность движения (Автомобил. транспорт)" и др. В. А. Гудков, Ю. Я. Комаров, А. И. Рябчинский, В. Н. Федотов. - М.: Горячая линия - Телеком, 2010. - 430 с.
2. Бершадский, В. Ф. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения Текст учебник для сред. спец. и проф.-техн. образования В. Ф. Бершадский, Н. И. Дудко, В. И. Дудко. - 3-е изд. - Минск: Амалфея, 2008. - 457 с. ил.
3. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Текст учеб. для сред. проф. образования по специальностям 190604 "Техн. обслуживание и ремонт автомобил. трансп.", 110301 "Механизация сел. хоз-ва" В. М. Власов и др.; под ред. В. М. Власова. - 6-е изд., стер. - М.: Академия, 2008. - 475, [2] с. ил.
4. Беднарский, В. В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Текст учебник для сред. проф. образования В. В. Беднарский. - 3-е изд., перераб. и доп. - Ростов н/Д: Феникс, 2007. - 456, [1] с. ил.

б) дополнительная литература:

1. Галимзянов, Р. К. Конструкция автомобиля и трактора Метод. указания к лаб. работам Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомобили и тракторы; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 1999. - 15, [1] с.
2. Иларионов, В. А. Теория и конструкция автомобиля Учеб. для автотрансп. техникумов. - М.: Машиностроение, 1979. - 303 с. ил.
3. Степанов, И. С. Конструкция автомобиля Текст Т. 3 Кузова и кабины учеб. для вузов по специальности 190201 "Автомобиле- и тракторостроение" : в 4 т. И. С. Степанов ; под ред. А. Л. Карунина. - М.: Горячая линия-Телеком, 2008
4. Чумаченко, Ю. Т. Автослесарь : Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей Текст учеб. пособие для нач. проф. образования Ю. Т. Чумаченко, А. И. Герасименко, Б. Б. Рассанов ; под ред. А. С. Трофименко. - 12-е изд. - Ростов н/Д: Феникс, 2008. - 539 с. ил.

5. Румянцев, С. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Учеб. для ПТУ. - М.: Машиностроение, 1989. - 272 с. ил.

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

1. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов: программа и методические указания к учебной практике / составители: К.В. Гаврилов, И.Г. Леванов. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2012. – 33 с.

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование разработки	Ссылка на информационный ресурс	Наименование ресурса в электронной форме	Доступность (сеть Интернет / локальная сеть; авторизованный / свободный доступ)
1	Основная литература	ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ		Консультант плюс	Интернет / Свободный
2	Дополнительная литература	ГОСТ Р 51709-2001. Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" (утв. Постановлением Госстандарта России от 01.02.2001 N 47-ст) (ред. от 28.03.2006)		Консультант плюс	Интернет / Свободный

10. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых информационных справочных систем:

Нет

11. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики
ЮУрГУ, автошкола		Учебно-наглядное пособие «Схемы устройства и работы систем и механизмов транспортных средств»* Учебно-наглядное пособие «Светофор с

		<p>дополнительными секциями»*</p> <p>Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»*</p> <p>Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка»*</p> <p>Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика»*</p> <p>Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка»*</p> <p>Учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте»*</p> <p>Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части»*</p> <p>Правила дорожного движения Российской Федерации</p> <p>Компьютеры с программным обеспечением для применения соответствующих обучающих материалов.</p> <p>Средства отображения информации (проектор с экраном и/или телевизор, и/или монитор)</p> <p>Учебное транспортное средство оборудованное:</p> <ul style="list-style-type: none">- дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;- зеркалом заднего вида для обучающего;- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство». <p>Примечание. * Учебно-наглядное пособие может быть представлено в различном виде, в том числе: в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д.</p>
--	--	---