

ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета
Автотракторный

Ю. В.
Рождественский
13.06.2017

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
практики
к ОП ВО от 28.06.2017 №007-03-0863

Практика Производственная практика
для направления 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы
Уровень бакалавр **Тип программы** Прикладной бакалавриат
профиль подготовки Автомобиля
форма обучения очная
кафедра-разработчик Автомобиля и автомобильный сервис

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, утверждённым приказом Минобрнауки от 06.03.2015 № 162

Зав.кафедрой разработчика,
к.техн.н.
(ученая степень, ученое звание)

20.05.2017
(подпись)

А. Д. Рулевский

Разработчик программы,
к.техн.н., заведующий кафедрой
(ученая степень, ученое звание,
должность)

20.05.2017
(подпись)

А. Д. Рулевский

1. Общая характеристика

Вид практики

Производственная

Способ проведения

Стационарная или выездная

Тип практики

практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Форма проведения

Дискретная

Цель практики

Закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения естественно-научных и профессиональных дисциплин.

Приобретение профессиональных умений, навыков, и опыта самостоятельной профессиональной деятельности.

Задачи практики

Применение теоретических и практических знаний, полученных в ходе изучения естественно-научных и профессиональных дисциплин для решения конкретных технических и производственных задач.

Овладение профессиональными умениями и навыками работы на современном технологическом оборудовании, используемом для ремонта и обслуживания автомобилей, их узлов и агрегатов.

Приобретение опыта самостоятельной производственной деятельности.

Краткое содержание практики

Производственная практика представляет собой вид занятий, непосредственно ориентированных на профессиональную подготовку обучающихся.

Производственная практика проводится в производственных подразделениях базового предприятия – ООО «Регинас». Обучающиеся выполняют производственные задания на работах, связанных с обслуживанием и ремонтов автомобилей. В качестве производственной практики студенты могут привлекаться и для работы в лабораториях и специализированных аудиториях кафедры автомобилей и автомобильного сервиса с целью модернизации и совершенствования ее материальной базы.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения при прохождении практики (ЗУНы)
ПК-14 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	Знать:- устройство и принципы работы агрегатов и систем наземных транспортно-технологических комплексов (легковых автомобилей); - порядок работы при проведении технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей отечественных и зарубежных марок; - основное оборудование, используемое при проведении технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей отечественных и зарубежных марок; - правила ОТ и БЖД при работе на автосервисных предприятиях; - правила ведения технической документации, связанной с проведением технических обслуживаний и ремонтов легковых автомобилей отечественных и зарубежных марок.
	Уметь:- выбирать необходимое технологическое оборудование и инструменты при проведении технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей отечественных и зарубежных марок; - проводить диагностику технического состояния основных агрегатов и систем легковых автомобилей отечественных и зарубежных марок; - проводить работы, предусмотренные технологиями проведения технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей отечественных и зарубежных марок; - заполнять техническую документацию, связанную с техническим обслуживанием и ремонтом легковых автомобилей отечественных и зарубежных марок.
	Владеть:- навыками работы на современном технологическом оборудовании, применяемом при техническом обслуживании и ремонте легковых автомобилей отечественных и зарубежных марок; - методиками оценки технического

	состояния, выявления неисправностей и дефектов агрегатов и систем легковых автомобилей отечественных и зарубежных марок; - правилами работы с технической документацией и программным обеспечением производителей, связанными с техническим обслуживанием и ремонтом легковых автомобилей отечественных и зарубежных марок.
--	---

3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
ДВ.1.10.02 Технологический расчет автосервиса ДВ.1.09.02 Управление производством на автосервисном предприятии ДВ.1.09.01 Структура, организация и основы менеджмента в автосервисном предприятии ДВ.1.10.01 Производственно-техническая база автосервиса В.1.15 Конструкция наземных транспортно-технологических машин Учебная практика (2 семестр)	ДВ.1.04.03 Современные технологии в автомобилестроении В.1.09 Энергетические установки ДВ.1.03.03 Конструкция и ремонт кузовов автомобилей ДВ.1.04.01 Диагностика технического состояния автомобилей ДВ.1.05.01 Основы фирменного обслуживания автомобилей ДВ.1.08.02 Гарантийная политика и ремонт автомобилей ДВ.1.05.02 Программное обеспечение в автосервисном предприятии ДВ.1.05.03 Конструкционные и защитно-отделочные материалы в автомобилестроении и сервисе ДВ.1.03.02 Основы работы сервис-бюро в автосервисном предприятии ДВ.1.07.01 Кадровая политика и основы управления персоналом в автосервисном предприятии

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
ДВ.1.10.01 Производственно-техническая база автосервиса	Знать: - основное технологическое оборудование, используемое для технического обслуживания и ремонта автомобилей. Уметь:

	- выбирать необходимое технологическое оборудование для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей. Владеть: - навыками обеспечения безопасности работы на основном технологическом оборудовании при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.
В.1.15 Конструкция наземных транспортно-технологических машин	Знать: - конструкцию и принципы работы агрегатов и систем современных легковых автомобилей. Уметь: - определять работоспособность основных агрегатов и систем автомобилей; - пользоваться технической документацией по конструкции автомобиля. Владеть: - инженерной терминологией в области автомобильной техники.
ДВ.1.09.01 Структура, организация и основы менеджмента в автосервисном предприятии	Знать: - основы построения и структуру автосервисных предприятий. Уметь: - анализировать организационную структуру автосервисного предприятия. Владеть: - навыками принятия управленческих решений.
ДВ.1.10.02 Технологический расчет автосервиса	Знать: - основные методики расчета показателей деятельности автосервисных предприятий. Уметь: - пользоваться статистическими данными для проведения расчетов показателей деятельности автосервисных предприятий. Владеть: - методиками расчетной оценки эффективности деятельности предприятий автосервиса.
ДВ.1.09.02 Управление производством на автосервисном предприятии	Знать: - принципы построения структуры управления автосервисного предприятия. Уметь: - анализировать эффективность управленческой структуры автосервисного предприятия. Владеть: - методиками оценки риска управленческих решений.
Учебная практика (2 семестр)	Знать: - требования охраны труда и ТБ при работе на

	автосервисном предприятии; - требования производственной дисциплины на базовом предприятии ООО "Регинас". Уметь: - подбирать необходимое для работы технологическое оборудование при проведении операций по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Владеть: - навыками работы на основном технологическом оборудовании для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей.
--	---

4. Время проведения практики

Время проведения практики (номер уч. недели в соответствии с графиком) с 44 по 47

5. Структура практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

№ раздела (этапа)	Наименование разделов (этапов) практики	Кол-во часов	Форма текущего контроля
1	Подготовительный этап.	8	Получение направления на практику. Роспись в журнале по ТБ, допуск к работе
2	Производственный этап	190	Ежедневная запись в дневнике практики, проверка дневника практики
3	Подготовка отчета	10	Проверка оформления отчета по практике
4	Зачет по практике	8	Проверка отчета по практике

6. Содержание практики

№ раздела (этапа)	Наименование или краткое содержание вида работ на практике	Кол-во часов
1	Производственный инструктаж. Ознакомление с материально-технической базой. Овладение методами работы на производствен-ном оборудовании.	8
2	Накопление, обработка и анализ полученной информации	190
3	Подготовка отчета по практике	10
4	Подготовка и сдача зачета по практике	8

7. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Отзыв руководителя производственного подразделения ООО "Регинас", в котором проводилась производственная практика.

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 11.05.2016 №5.

8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Форма итогового контроля – оценка.

8.1. Паспорт фонда оценочных средств

Наименование разделов практики	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Вид контроля
Все разделы	ПК-14 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	Дифференцированный зачет

8.2. Виды контроля, процедуры проведения, критерии оценивания

Вид контроля	Процедуры проведения и оценивания	Критерии оценивания
Дифференцированный зачет	Обучающийся предоставляет дневник практики, отчет по практике с индивидуальным заданием, отзыв руководителя практики от базового предприятия ООО "Регинас". Индивидуальное задание защищается в виде доклада-презентации, после чего обучающийся отвечает на вопросы по сути индивидуального задания и прохождения практики	Отлично: Программа практики выполнена полностью, отчет по практике содержит все необходимые разделы, индивидуальное задание выполнено полностью, на все вопросы даны правильные и полные ответы. За время практики обучающийся не имел замечаний по трудовой дисциплине и соблюдению правил внутреннего распорядка базового предприятия ООО "Регинас" Хорошо: Программа практики выполнена полностью, отчет по практике содержит все необходимые разделы,

		индивидуальное задание выполнено. В оформлении отчета по практике имеются незначительные недостатки, на часть вопросов даны правильные, но неполные ответы. За время практики обучающийся не имел замечаний по трудовой дисциплине и соблюдению правил внутреннего распорядка базового предприятия ООО "Регинас" Удовлетворительно: Программа практики выполнена полностью, отчет по практике содержит все необходимые разделы. Индивидуальное задание выполнено с ошибками, на часть вопросов даны неверные ответы. За время практики обучающийся не имел замечаний по трудовой дисциплине и соблюдению правил внутреннего распорядка базового предприятия ООО "Регинас" Неудовлетворительно: Программа практики не выполнена, отчет по практике содержит грубые ошибки, индивидуальное задание не выполнено, на вопросы даны неверные ответы. За время практики обучающийся имел неоднократные замечаний по трудовой дисциплине и соблюдению правил внутреннего распорядка базового предприятия ООО "Регинас"
--	--	---

8.3. Примерный перечень индивидуальных заданий

1. Проверка технического состояния легкового автомобиля, принимаемого на техническое обслуживание в автосервисное предприятие: внешние признаки, используемое оборудование и приборы.
2. Правила проверки технического состояния систем охлаждения и смазки легковых автомобилей Nissan: последовательность замены моторного масла, масляного фильтра, воздушного фильтра, свечей зажигания.

3. Правила проверки технического состояния топливной системы легковых автомобилей Hyundai: условия замены топливного фильтра, топливного насоса, топливопроводов.
4. Проверка технического состояния системы охлаждения автомобилей Kia.
5. Участок интерактивной приемки легковых автомобилей дилерского автосервисного предприятия: выполняемые операции, применяемое оборудование.
6. Анализ дефектов ходовой системы автомобилей Skoda при эксплуатации в России (по материалам дилерского автосервисного предприятия).
7. Углы установки колес легковых автомобилей: требования к установке, правила проверки, применяемое оборудование.
8. Порядок заполнения технической документации при проведении технических обслуживаний и ремонтов легковых автомобилей Mitsubishi.
9. Инструментальные стенды, используемые при оценки технического состояния легкового автомобиля: устройство и порядок работы, снимаемые параметры.
10. Оборудование, используемое при проведении технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей: устройство и работа, выполняемые операции.
11. Арматурный участок кузовного производства автосервисного предприятия: организация и структура, применяемые технологии и оборудование, выполняемые операции.
12. Методики первичной оценки повреждения кузова легкового автомобиля.
13. Правила демонтажа и монтажа элементов кузова легкового автомобиля.
14. Основные приемы выполнения жестяных работ при подготовке к покраске автомобильных кузовов.
15. Основное оборудование малярных участков автосервисных предприятий (покрасочные камеры): устройство и порядок работы.
16. Основные дефекты при проведении покрасочных работ: причины и способы устранения.
17. Основное оборудование, применяемое при правке силовых элементов кузовов легковых автомобилей: устройство и принцип работы.
18. Основное оборудование, применяемое при проведении жестяных работ.
19. Требования ОТ и БЖД к проведению работ в автосервисном предприятии: порядок контроля.
20. Пути повышения эффективности работы при проведении технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Основы конструкции современного автомобиля Текст учебник для вузов А. М. Иванов и др. - М.: За рулем, 2012. - 336, [1] с. ил.
2. Волгин, В. В. Автосервис: Производство и менеджмент Практ. пособие В. В. Волгин. - 2-е изд., изм. и доп. - М.: Дашков и К, 2005. - 517 с.
3. Волгин, В. В. Автосервис: структура и персонал Практ. пособие В. В. Волгин. - 3-е изд. - М.: Дашков и К, 2006. - 709, [1] с.
4. Леванов, И. Г. Производственно-техническая инфраструктура предприятия автосервиса Текст учеб. пособие к практ. занятиям по

направлению "Эксплуатация трансп.-технол. машин и комплексов" И. Г. Леванов, А. Д. Рулевский ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт и сервис автомобилей ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 35, [1] с. ил. электрон. версия

б) дополнительная литература:

1. Гудцов, В. Н. Современный легковой автомобиль. Экология. Экономичность. Электроника. Эргономика : тенденции и перспективы развития Текст учеб. пособие для вузов по специальностям 190201 "Автомобиле- и тракторостроение", 190601 "Автомобили и автомобил. хоз-во" В. Н. Гудцов. - 2-е изд., стер. - М.: КноРус, 2013
2. Волгин, В. В. Автосервис: Создание и сертификация Практ. пособие В. В. Волгин. - 3-е изд. - М.: Дашков и К, 2006. - 618, [1] с.
3. Волгин, В. В. Автосервис. Организация, управление, анализ В. В. Волгин. - М.: Дашков и К, 2005. - 581 с. ил.

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

1. нет

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование разработки	Ссылка на информационный ресурс	Наименование ресурса в электронной форме	Доступность (сеть Интернет / локальная сеть; авторизованный / свободный доступ)
1	Дополнительная литература	Карпухина С.И. Информационные исследования при курсовом и дипломном проектировании (Электронный ресурс) - Электрон. дан. - М.: МГТУ им Н.Э.Баумана, 2011. - 25с. - Загл. с экрана		Электронно-библиотечная система Издательства Лань	Интернет / Свободный
2	Методические пособия для самостоятельной работы студента	Производственная практика по получению рабочей профессии для направления подготовки "Наземные транспортно-технологические комплексы" (Электронный ресурс): рабочая программа и метод. указания / В.П.Рыбаков, А.Д.Рулевский, И.Г.Леванов: Юж.-	http://virtua.lib.susu.ru	Электронный каталог ЮУрГУ	Интернет / Свободный

		Урал. гос. ун-т, Каф. Автомобили и автом-й сервис. Челябинск, 2016.			
--	--	--	--	--	--

10. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Windows(бессрочно)

Перечень используемых информационных справочных систем:

1. -Техэксперт(бессрочно)

11. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики
Общество с ограниченной ответственностью РЕГИНАС	454021, г.Челябинск, Братьев Кашириных, 141-а	Производственные участки дилерских автосервисных предприятий базового предприятия ООО "Регинас" оснащены всем необходимым современным оборудованием для технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей зарубежных марок, обеспечивающим возможность проведения всех видов практик.