



Южно-Уральский  
государственный  
университет  
Национальный  
исследовательский  
университет



**НОЦ**  
УРАЛ

Уральский межрегиональный  
научно-образовательный центр мирового уровня  
«Передовые производственные технологии и материалы»

## ПРОЕКТЫ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ



**НОВЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ**

Создание высокотехнологичного производства унифицированного семейства транспортных средств «Арктический автобус» для организации безопасной перевозки пассажиров и мобильных пунктов социальной сферы в районах Крайнего Севера в условиях низких температур (до минус 50 °С) для обеспечения связанности территорий Арктической зоны РФ



**Таран Сергей Михайлович**

директор Центра компьютерного инжиниринга  
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)»



**Закиров Рамиль Агзамович**

к.т.н., директор НИИ «Опытное машиностроение»  
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)»

### Участники проекта



Южно-Уральский  
государственный  
университет  
Национальный  
исследовательский  
университет

**УРАЛ**  
Автомобильный завод



### Цель

Создание транспортных средств «Арктический автобус» и «Арктический автопоезд с транспортируемым функциональным модулем».

### Технические характеристики

#### «Арктический автобус»

- полная масса – 17 000 кг
- колесная формула – 6х6
- запас хода – не менее 600 км
- давление шины на грунт – не более 0,35 кг/см<sup>2</sup>
- брод – не менее 1,5 м
- вместимость – 20 пассажиров

#### Объем производства к 2028 году

- «Арктический автобус» – 330 шт.
- «Арктический автопоезд» – 330 шт.

### Технические характеристики

#### «Арктический автопоезд транспортируемым функциональным модулем»

- полная масса – 28 000 кг.
- колесная формула 6х6 (Тягач), 2/4 (Полуприцеп)
- запас хода – не менее 600 км
- давление шины на грунт - не более 0,35 кг/см<sup>2</sup>
- брод - не менее 1,5 м
- грузоподъемность 11 500 кг





Южно-Уральский  
государственный  
университет  
Национальный  
исследовательский  
университет



**НОЦ**  
УРАЛ

Уральский межрегиональный  
научно-образовательный центр мирового уровня  
«Передовые производственные технологии и материалы»

## ПРОЕКТЫ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ



**НОВЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ**

Создание высокотехнологичного производства унифицированного семейства транспортных средств «Арктический автобус» для организации безопасной перевозки пассажиров и мобильных пунктов социальной сферы в районах Крайнего Севера в условиях низких температур (до минус 50 °С) для обеспечения связности территорий Арктической зоны РФ

### «Арктический автопоезд с транспортируемым функциональным модулем» включает

- Медицинский функциональный модуль
- Функциональный модуль общественного питания
- Учебный функциональный модуль
- Функциональный модуль хозяйственно-бытового назначения

### Назначение продукции

«Арктический автобус» и «Арктический автопоезд с транспортируемым функциональным модулем» предназначены:

- для решения транспортных задач в районах со слабо развитой дорожной сетью в условиях низких температур
- для обеспечения перевозки функциональных модулей для решения специальных задач в районах с разрушенной дорожной сетью, подвергшихся природным стихийным бедствиям или техногенным катастрофам
- для монтажа и обеспечения подвижности специального оборудования при выполнении производственных задач на местности с малой несущей способностью грунта.

### Общая стоимость (план)

490 млн. руб., в том числе:

- 240 млн. руб. – Министерство науки и высшего образования РФ
- 250 млн.руб. – средства АО «Автомобильный завод «Урал»



### Контактная информация



+7 (351) 272-31-27



г. Челябинск, пр. Ленина, 76



[zakirovra@susu.ru](mailto:zakirovra@susu.ru)