

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по научной работе
БФУ им. И. Канта, кандидат
физико-математических наук,
М.В. Дёмин

«29» октября 2020 г.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Федерального государственного автономного образовательного учреждения
высшего образования «Балтийский Федеральный университет имени
Иммануила Канта»

Диссертация Шефер Е.В. на тему: «Реализация импортозамещения в машиностроительном комплексе на основе экономической коллаборации (на примере Калининградского машиностроительного комплекса)» выполнена на кафедре экономики и менеджмента ФГАОУ ВО «БФУ им. И. Канта».

В период подготовки диссертации (с 2016 по 2019 гг.) соискатель Шефер Елена Викторовна обучалась в очной аспирантуре на кафедре экономики и менеджмента Института экономики и менеджмента Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Балтийский Федеральный университет им. И. Канта» по направлению 38.06.01 «Экономика», научная специальность: 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством».

С 2007 г. по настоящее время Шефер Е.В. работает в должности преподавателя отделения машиностроения и радиотехники Университетского колледжа Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Балтийский Федеральный университет им. И. Канта».

В 2009 г. окончила Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования

«Калининградский государственный технический университет», по специальности «Менеджмент организации».

Справка о сдаче кандидатских экзаменов № 3309 выдана в 2019 г. федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Балтийский Федеральный университет имени Иммануила Канта».

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Сербулов Алексей Валентинович – заведующий кафедрой экономики и менеджмента Института экономики, управления и туризма (после реорганизации в сентябре 2020 г.) Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Балтийский Федеральный университет им. И. Канта».

Тема диссертации в последней редакции утверждена Ученым советом Института экономики и менеджмента ФГАОУ ВО «БФУ им. И. Канта», протокол № 3 от 31.01.2019. г.

По результатам рассмотрения диссертации «Реализация импортозамещения в машиностроительном комплексе на основе экономической коллаборации (на примере Калининградского машиностроительного комплекса)» принято следующее **заключение.**

Актуальность темы исследования

Актуальность диссертационного исследования Шефер Елены Викторовны обусловлена: во-первых тем, что все более значимым становится тезис о том, что богатство общества в целом и успех инфраструктурной части экономики основаны на технологических возможностях промышленности. И, во-вторых приоритетами промышленного развития Российской Федерации является повышение эффективности реализации процессов импортозамещения. Особенности современного промышленного производства задают такой вектор действия экономическим субъектам, который вынуждает их направлять усилия на поиск более эффективных механизмов, способствующих потенциально

важной синергии между хозяйствующими субъектами с различными возможностями и внутренним потенциалом. Одним из инновационных решений проблемы импортозамещения в отечественной промышленности на уровне мезоэкономики и достижения устойчиво высокого уровня экономического развития на новой технологической основе является экономическая коллаборация. Таким образом, формирование и развитие экономической коллаборации представляется актуальным инструментом реализации импортозамещения в промышленности Российской Федерации.

Идея диссертационного исследования Шефер Е.В. базируется на использовании фундаментальных и прикладных работ отечественных и зарубежных ученых по проблемам импортозамещения и экономического взаимодействия.

Теоретические положения и прикладные результаты диссертационного исследования Шефер Е.В. построены на основе анализа официальных информационно-аналитических материалов Росстата, а также международных баз данных и согласуются с уже существующими исследованиями. Предлагаемые авторские разработки по развитию экономической коллаборации в качестве инструмента повышения эффективности реализации импортозамещения не противоречат положениям накопленной теоретико-методологической базы в исследуемой предметной области.

Личное участие соискателя ученой степени в получении результатов, изложенных в диссертации

В ходе выполнения диссертационного исследования Шефер Е.В. провела анализ значительного объема научных трудов по проблематике развития импортозамещения и взаимодействия экономических субъектов в промышленности.

В ходе исследования автором разработана комплексная система оценки учета принципов реализации импортозамещения в машиностроительном комплексе на основе экономической коллаборации. С использованием

эконометрического моделирования соискателем выявлены ключевые приоритеты реализации импортозамещения в машиностроительном комплексе, что позволило провести модельные расчеты экономического эффекта от снижения доли импорта в продукции отечественного машиностроения. Автор исследования разработала инструментарий формирования и перспективного развития экономической коллаборации в качестве способа реализации импортозамещения в машиностроительном комплексе.

Личный вклад соискателя ученой степени состоит также в постановке целей и задач диссертационного исследования, в непосредственном участии, в получении исходных статистических данных, их обработке и интерпретации результатов исследования, подготовке публикаций и внедрении результатов исследования в практику управления отраслями и комплексами промышленности.

Степень достоверности результатов проведенных соискателем исследований

Достоверность и глубина научных положений, выводов и рекомендаций, представленных в исследовании, подтверждаются применением разработанного методического инструментария; обработкой большого объема статистического материала; результатами аналитических исследований; использованием методов структурного, статистического анализа, эконометрического моделирования, а также положительной оценкой полученных результатов исследования на научно-практических конференциях и возможностью внедрения данных результатов в практику управления отраслями промышленности.

Новизна и практическая значимость полученных результатов

Актуализировано понятие «коллаборация» в качестве способа повышения эффективности импортозамещения в промышленности. Дана авторская интерпретация понятия «экономическая коллаборация». Взаимодействие, в

форме кооперации, позволяет предприятия производить продукцию, применяя повсеместно широко распространенные и уже используемые технологии. Отличительной особенностью коллаборации является то, что взаимодействие субъектов носит интерактивный характер, в первую очередь, организуется в сетевой форме и направлено на необходимость взаимообмена производственными компетенциями и создание нематериальных активов, которые являются источниками инновационных решений, а, следовательно, повышают качественные параметры производимой продукции. Сформулированы свойства коллаборации как определенной среды организационного взаимодействия субъектов, что позволяет более детально конкретизировать экономическое содержание, изучаемого термина.

На основе обобщения научных суждений об импортозамещении и эмпирического анализа международных экспортно-импортных потоков сформулированы принципы реализации импортозамещения в промышленности Российской Федерации. Разработана комплексная система показателей оценки учета, предложенных принципов реализации импортозамещения. Система показателей оценки, позволяет проводить количественный и качественный мониторинг импортозависимости с учетом факторов взаимодействия и технологического обмена в машиностроении, что дает возможность корректировать стратегические приоритеты в пользу реализации импортозамещения на основе применения интерактивных сетевых форм сотрудничества машиностроительных предприятий.

Построена и апробирована модель множественной регрессии, объясняющая уровень факторного влияния на изменение доли импорта в продукции машиностроения. Моделирование факторного влияния позволило эмпирическим путем обосновать зависимость между долей импорта машиностроения и факторами интеграционного взаимодействия и технологического обмена субъектов машиностроения экономической системы, долей импорта машиностроения в промышленности, долей инновационной продукции в промышленности, а также степенью износа основных фондов в

промышленности. Экспериментальная апробация модели дала возможность спрогнозировать ориентиры импортозамещающих пропорций машиностроения в фазах технологического цикла.

Разработаны инструменты реализации импортозамещения на основе формирования экономической коллаборации в машиностроении. Среди них конъюнктурно-логическая модель мультифакторного воздействия на реализацию импортозамещения в машиностроении, которая позволяет структурировать алгоритм целенаправленных действий по созданию экономической коллаборации субъектов машиностроения. Использование данной модели позволяет оптимальным образом спланировать и выстроить сеть активных коллаборативных взаимосвязей между субъектами машиностроительного комплекса. На основании разработанного инструментария удалось рассчитать и спланировать эффект прироста объема производства и размеры бюджетных поступлений от снижения доли импорта в машиностроении. Предложена перспектива развития экономической коллаборации на базе создания машиностроительного венчура (венчура реального сектора) – промышленной технологической платформы, что будет, во-первых, способствовать созданию непрерывных инноваций; во-вторых, за счет включения в коллаборацию заинтересованных участников, способствовать распространению промышленных технологий внутри экономической системы, снижая, при этом импортозависимость промышленности.

Теоретическая направленность научного исследования соискателя ученой степени, Шефер Е.В., обусловлена предложенным теоретико-концептуальным подходом, который основан на фиксации особенностей импортозамещения, дающих импульс развитию базовых отраслей промышленности. Ценность проведенного исследования обусловлена авторской трактовкой понятия «экономической коллаборации» и развитием теории и методов реализации импортозамещения на основе экономической коллаборации.

Практическая значимость результатов данного диссертационного исследования заключается в том, что разработанная система показателей

оценки принципов реализации импортозамещения, позволяет проводить мониторинг степени и качества импортозависимости машиностроительного комплекса с учетом цикличности экономического развития в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе, и корректировать стратегические приоритеты и тактические задачи в пользу развития ключевых импортозамещающих отраслей промышленности. Сконструированная эконометрическая модель множественной регрессии, эмпирическим путем позволяет выявлять ключевые факторы реализации импортозамещения и определить экономический эффект в результате снижения доли импорта в машиностроении.

Исследование выполнено в соответствии с пунктами Паспорта научной специальности ВАК 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» по области исследования: Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – 1.1. Промышленность, разделы: п. 1.1.15. Теоретические и методологические основы эффективности развития предприятий, отраслей и комплексов народного хозяйства; п. 1.1.20. Состояние и перспективы развития – отраслей топливно-энергетического, машиностроительного, металлургического комплексов; п. 1.1.25. Методологические и методические подходы к решению проблем в области экономики, организации и управления отраслями и предприятиями машиностроительного комплекса.

Научная значимость результатов настоящего диссертационного исследования заключается в приращении знаний в области развития процессов импортозамещения в промышленном производстве на основе формирования экономической коллаборации в машиностроении.

Материалы диссертации достаточно полно представлены в опубликованных соискателем 11 научных работах по теме диссертации, в том числе 4 – в изданиях, рекомендованных ВАК. Общий объем публикаций 6,95 п.л. (ВАК – 3,89 п.л.), из них личный вклад соискателя – 6,09 п.л. (ВАК – 3,66 п.л.).

Опубликованные работы

Статьи, опубликованные в рецензируемых научных журналах и изданиях, определенных ВАК:

1. Лобанова (Шефер) Е.В. Принципы формирования экспортно-импортного баланса в реализации процесса импортозамещения в региональных экономических системах России // Вестник Пермского университета. Серия «Экономика». – Пермь, 2017. - Том 12, № 4. - С. 609-631. doi: 10.17072/1994-9960-2017-4-609-631. – 1,78 п.л.

2. Лобанова (Шефер) Е.В., Сербулов А.В. Определение отраслевой импортозамещающей пропорции машиностроения Калининградской области // Вестник Балтийского Федерального университета им. И. Канта. Серия гуманитарные и общественные науки. – Калининград, 2018. - № 4. – С. 43-56. – 0,83 п.л., в т.ч. авторских – 0,6 п.л.

3. Лобанова (Шефер) Е.В. Влияние фактора цикличности на формирование оптимальных пропорций импортозамещения в машиностроительной отрасли // Экономика и управление в машиностроении. – Москва, 2018. - № 5. – С. 52–58. – 0,62 п.л.

4. Лобанова (Шефер) Е.В. Экономическая коллаборация как инновационный фактор развития импортозамещения в машиностроительной отрасли региона // Вестник Самарского государственного экономического университета. – Самара, 2019 - № 5. – С. 17-24. – 0,66 п.л.

Статьи в научных журналах и сборниках научных трудов

5. Лобанова (Шефер) Е.В. Концептуализация импортозамещения в контексте формирования пространственно-экономической коллаборации субъектов экономической системы. Актуальные экономические исследования Калининградских ВУЗов: сб. научных трудов. Союз землячеств приморских регионов; Балтийский федеральный университет им. И. Канта, Институт экономики и менеджмента. - Казань, 2017. - С. 94-101. – 0,68 п.л.

6. Лобанова (Шефер) Е.В. Тенденции формирования объёмов и структуры экспортно-импортных потоков в экономике Калининградской области. Анализ состояния и тенденции развития приморских и приграничных регионов России. Сборник научных трудов I Всероссийской научно-практической конференции (г. Москва). Дальневосточный Федеральный университет; Крымский Федеральный университет им. В.И. Вернадского; Союз землячеств приморских регионов; Балтийский федеральный университет им. И. Канта, Институт экономики и менеджмента. - Казань, 2017. - С. 54-58. – 0,25 п.л.

7. Лобанова (Шефер) Е.В. Пространственно-экономическая коллаборация как форма сетевого взаимодействия хозяйствующих субъектов. Когнитивные аспекты развития бизнеса и общества. Сборник статей Международной научно-практической конференции (14 марта 2018 г. Москва). - М.: Импульс, 2018. - С. 183-193. - 0,53 п.л.

8. Лобанова (Шефер) Е.В., Сербулов А.В. Оценка потенциала машиностроительного комплекса в контексте развития процессов импортозамещения. IV Межвузовская региональная научно-практическая конференция «Современные проблемы финансов, экономики и менеджмента». (11-12 мая 2018.Калининград, КГТУ). - Калининград: ФГБОУ ВО "КГТУ", 2018. - С. 46-54. – 0,41 п.л., в т.ч. авторских – 0,21 п.л.

9. Сербулов А.В., Лобанова (Шефер) Е.В. Актуализация экономической коллаборации как вида сетевого взаимодействия хозяйствующих субъектов // Региональный экономический журнал. - Казань, 2019. - № 3-4 (23-24). - С. 61-70. – 0,61 п.л., в т.ч. авторских – 0,3 п.л.

10. Сербулов А.В., Лобанова (Шефер) Е.В. Экономическая коллаборация субъектов машиностроения как основа инновационно-технологического развития региональной экономической системы. Управление инновациями: вызовы и возможности для отраслей и секторов экономики: сб. науч. ст. / под ред. д-ра экон. наук, проф. А.В. Сербулова – Калининград: Изд-во БФУ им. И. Канта, 2019. - с. 220-227. – 0,24 п.л., в т.ч. авторских – 0,12 п.л.

11. Лобанова (Шефер) Е.В. Механизм обеспечения экономической коллаборации в машиностроении Калининградского региона // Труды V Всероссийского симпозиума по региональной экономике. Екатеринбург: Уральское отделение Института экономики РАН, 2019. – Т. 2. - С. 165-172. - 0,34 п.л.

Диссертационная работа соответствует требованиям, установленным п. 14 Положения о присуждении ученых степеней. Текст диссертации представляет собой самостоятельную научно-квалификационную, работу, не содержит заимствованного материала без ссылки на автора и (или) источник заимствования.

Диссертация «Реализация импортозамещения в машиностроительном комплексе на основе экономической коллаборации (на примере Калининградского машиностроительного комплекса)» Шефер Елены Викторовны рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – промышленность».

Заключение принято на заседании кафедры экономики и менеджмента Института экономики, управления и туризма ФГАОУ ВО «Балтийский Федеральный университет им. И. Канта».

ПРИСУТСТВОВАЛИ: директор института экономики, управления и туризма Алтунина Варвара Викторовна (доктор педагогических наук, кандидат экономических наук, профессор), зав. кафедрой экономики и менеджмента Сербулов Алексей Валентинович (доктор экономических наук, профессор), Шеховцева Лидия Семёновна (доктор экономических наук, профессор), Алиева Иноббат Акрамовна, (кандидат экономических наук, доцент), Бородавкина Наталья Юрьевна (кандидат экономических наук, доцент), Долгая Ангелина Алексеевна (кандидат экономических наук, доцент), Зонин Никита Андреевич (кандидат экономических наук), Кашпаров Дмитрий Витальевич (кандидат экономических наук), Кубина Наталья Ефимовна (кандидат экономических наук).

наук, доцент), Пурыжова Людмила Викторовна (кандидат экономических наук, доцент), Сафонова Ирина Юрьевна (кандидат экономических наук, доцент), Щербинина Любовь Юрьевна (кандидат экономических наук), Шаляпина Марина Анатольевна (старший преподаватель), Щепкова Ирина Владимировна (старший преподаватель), Фарафонова Юлия Юрьевна (ассистент).

Результаты голосования: «за» – 15 чел., «против» – 0 чел., «воздержались» – 0 чел., протокол № 3 от «23» октября 2020 г.

Заведующий кафедрой экономики и менеджмента
Института экономики, управления и туризма
ФГАОУ ВО «БФУ им. И. Канта»,
д-р экономических наук., профессор

А.В. Сербулов

ФГАОУ ВО «Балтийский Федеральный
университет имени И. Канта»,
Учредитель – Минобрнауки РФ.

Адрес: 236016, г. Калининград, ул. А. Невского, 14
+7 (4012) 59-55-95 e-mail: post@kantiana.ru; kantiana.ru

