

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.298.07, СОЗДАННОГО
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)»
МИНИСТЕРСТВА НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК
аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 27 апреля 2021 г. № 342

О присуждении Шефер Елене Викторовне, Российская Федерация, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Реализация импортозамещения в машиностроительном комплексе на основе экономической коллаборации (на примере Калининградского машиностроительного комплекса)» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – промышленность) принята к защите 22 февраля 2021 г., протокол заседания № 338, диссертационным советом Д 212.298.07, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 454080, г. Челябинск, пр. им. В.И. Ленина, д. 76, приказ о создании №105/нк от 11.04.2012 г.

Соискатель Шефер Елена Викторовна, 1984 года рождения, в 2009 году окончила федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Калининградский государственный технический университет», в 2019 году окончила аспирантуру федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта». Является преподавателем

отделения машиностроения и радиотехники Университетского колледжа ФГАОУ ВО «Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Диссертация выполнена на кафедре экономики и менеджмента федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Сербулов Алексей Валентинович, заведующий кафедрой экономики и менеджмента ФГАОУ ВО «БФУ им. И. Канта».

Официальные оппоненты:

1. Бабкин Александр Васильевич, доктор экономических наук, профессор, профессор Высшей инженерно-экономической школы ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», г. Санкт-Петербург;

2. Стрельцов Алексей Викторович, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры экономики, организации и стратегии развития предприятия ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет», г. Самара

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация ФГБОУ ВО «Алтайский государственный университет», г. Барнаул, в своем положительном отзыве, подписанном Мищенко Виталием Викторовичем, доктором экономических наук, профессором, заведующим кафедрой региональной экономики и управления, указала, что диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой содержатся научно-обоснованные организационно-экономические решения и разработки, направленные на поиск новых способов развития реализации импортозамещения в ключевых отраслях промышленности. Автором диссертационной работы получены научные результаты теоретического, методического и прикладного значения, по которым получена положительная оценка в научной среде и в рамках деятельности промышленных предприятий. Диссертационная работа соответствует требованиям

п.п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ №842 от 24 сентября 2013 г.

Соискатель имеет 14 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 14 работ общим объемом 8,45 п.л. авторского текста, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 5 работ. В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных Шефер Еленой Викторовной работах. Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Лобанова Е.В. Принципы формирования экспортно-импортного баланса в реализации процесса импортозамещения в региональных экономических системах России // Вестник Пермского университета. Серия «Экономика». – 2017. – Т. 12 – № 4. – С. 609-631. doi: 10.17072/1994-9960-2017-4-609-631 (1,78 п.л.)

2. Лобанова Е.В., Сербулов А.В. Определение отраслевой импортозамещающей пропорции машиностроения Калининградской области // Вестник Балтийского Федерального университета им. И. Канта. Серия Гуманитарные и общественные науки. – 2018. – № 4. – С.43-56. (авт. 0,6 п.л.)

3. Лобанова Е.В. Влияние фактора цикличности на формирование оптимальных пропорций импортозамещения в машиностроительной отрасли // Экономика и управление в машиностроении. – 2018. – № 5. – С. 52–58. (0,62 п.л.)

4. Лобанова Е.В. Экономическая коллаборация как инновационный фактор развития импортозамещения в машиностроительной отрасли региона // Вестник Самарского государственного экономического университета. – 2019. – № 5. – С. 17–24. (0,66 п.л.)

5. Ершова И.В., Сербулов А.В., Шефер Е.В. Коллаборативные взаимодействия региональных машиностроительных предприятий как фактор стимулирования импортозамещения // Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия «Экономика и менеджмент». – 2020. – Т.14. – № 4. – С. 74–83. (авт. 0,5 п.л.).

На диссертацию и автореферат поступили отзывы.

1) Богомоллова Ирина Петровна, д.э.н., профессор, заведующий кафедрой управления, организации производства и отраслевой экономики ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет инженерных технологий», г. Воронеж;

отзыв положительный, содержит следующее замечание: в тоже время считаем, что автору следовало бы для увеличения значимости проведенного исследования рассматривать целевые ориентиры оптимальной импортозамещающей пропорции машиностроения для Калининградского машиностроительного комплекса в сравнении с трендами развития всего отечественного машиностроительного комплекса.

2) Желтенков Александр Владимирович, д.э.н., профессор, заведующий кафедрой менеджмента ГОУ ВПО «Московский государственный областной университет», г. Мытищи; отзыв положительный, содержит следующее замечание: вместе с тем, следует отметить, что недостаточно внимания уделено анализу взаимосвязей между конкретными субъектами машиностроительного комплекса.

3) Иванова Татьяна Юрьевна, д.э.н., профессор, заведующий кафедрой управления ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет», г. Ульяновск; отзыв положительный, содержит следующее замечание: из текста автореферата не совсем понятно, как выполнено соотнесение цикличности экономического развития по проциклическим показателям.

4) Краковская Ирина Николаевна, д.э.н., доцент, заведующая кафедрой менеджмента ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Мордовский государственный университет им. Н.П. Огарёва», г. Саранск; отзыв положительный, содержит следующее замечание: в тексте автореферата следовало отразить проблемы, связанные с формированием экономических коллабораций, и возможные способы их преодоления.

5) Кузнецова Елена Юрьевна, д.э.н., профессор, профессор кафедры организации машиностроительного производства ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина», г. Екатеринбург; отзыв положительный, содержит следующие замечания: следует пояснить, чем различаются объясняемая переменная «доля импорта в машиностроении» и объясняющая переменная «доля импорта машиностроения в промышленности». По названию переменных можно предположить о наличии между ними функциональной зависимости; интересный фактор «учета

циклического характера развития экономики в реализации импортозамещения в машиностроении» не нашел своего отражения в математической модели. Будет ли меняться значения коэффициентов в модели на этапах спада и подъема? в тексте автореферата, в предлагаемой цифровой платформе не затронут вопрос прав собственности на результаты интеллектуальной деятельности, создаваемой совместно.

6) Песоцкая Елена Владимировна, д.э.н., профессор, профессор кафедры экономики и управления в сфере услуг ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», г. Санкт-Петербург; отзыв положительный, содержит следующее замечание: на рисунке 2 не ясно, кто является ключевыми акторами выполнения алгоритма по формирования экономической коллаборации?

7) Третьякова Елена Андреевна, д.э.н., профессор кафедры мировой и региональной экономики, экономической теории ФГАОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет», г. Пермь; отзыв положительный, содержит следующие замечания: вместе с тем следует отметить, что в автореферате не приведены такие качественные характеристики регрессионной модели, как p -value, характеризующие значимость ее параметров и значимость уравнения в целом, а также четко не охарактеризована позиция автора о степени участия государственных институтов в процессах реализации импортозамещения в машиностроительном комплексе на основе формирования и развития экономической коллаборации.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается наличием у оппонентов публикаций по проблемам диссертационного исследования, высоким уровнем компетентности в области развития и управления промышленным импортозамещением на основе ведения совместной деятельности и способностью определить научную и практическую ценность диссертации. Ведущая организация имеет признанных специалистов в области исследования проблем современных методов развития и реализации импортозамещения в отрасли машиностроения в

условиях быстрых изменений технологий в промышленном производстве, являющихся авторами научных публикаций по теме диссертации.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая научная идея сетевого интеграционного сотрудничества субъектов промышленности, позволившая выявить закономерности между процессами промышленного импортозамещения и взаимодействием субъектов машиностроения и обогащающая теорию реализации импортозамещения в машиностроительном комплексе промышленного производства;

предложено оригинальное суждение о решении проблемы импортозамещения в отечественном машиностроительном комплексе на основе экономической коллаборации, позволяющее наиболее эффективно использовать инновационно-технологический потенциал субъектов машиностроения с целью быстрого освоения прогрессивных и создания новых технологий;

доказано наличие закономерностей влияния на долю импорта машиностроения факторов интеграционного взаимодействия субъектов машиностроения экономической системы, уровня технологического обмена субъектов машиностроения на внешнем рынке, импортоёмкости промышленности, а также доли инновационной продукции в промышленности и степени износа основных фондов в промышленности, что позволяет выстроить приоритеты в реализации импортозамещения в машиностроительном комплексе промышленности субъектов Российской Федерации;

введена авторская трактовка понятия «экономическая коллаборация», что позволило конкретизировать экономическое содержание изучаемого термина применительно к импортозамещению в машиностроительном комплексе.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны положения о принципах коллаборативного взаимодействия субъектов машиностроительного комплекса, вносящие вклад в расширение представлений о развитии и реализации импортозамещения в промышленности,

расширяющие границы применимости полученных результатов на основе использования статистических показателей;

применительно к проблематике диссертации эффективно использованы современные методы эмпирического и теоретического исследования, способы обработки и интерпретации фактических данных, основанные на технологиях сравнительного, экономико-статистического анализ, логико-экономического и эконометрического моделирования;

изложены аргументы, обосновывающие целесообразность разработки и применения методов реализации импортозамещения на основе экономической коллаборации в машиностроительном комплексе, позволяющие в условиях технологических изменений в промышленности эффективно решать задачи технологической, экономической и национальной безопасности в условиях цикличности экономического развития и формирования перехода к новому технологическому укладу;

раскрыты преимущества и недостатки экономической коллаборации, что позволило выявить новые проблемы, которые возникают в связи с ее построением в рамках деятельности субъектов промышленности;

изучен генезис процесса импортозамещения и его связь с нарастающими процессами сотрудничества между субъектами экономики;

проведена модернизация существующей математической модели множественной регрессии доли импорта в машиностроении, дисперсионный анализ которой доказал ее вариабельность и обеспечил возможность корректировать стратегические приоритеты.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана и частично внедрена система показателей оценки принципов реализации импортозамещения, которая позволяет проводить мониторинг степени и качества импортозависимости машиностроительного комплекса с учетом цикличности экономического развития в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе, и корректировать стратегические приоритеты и

тактические задачи в пользу развития ключевых импортозамещающих отраслей промышленности; логическая модель и алгоритм формирования экономической коллаборации в машиностроительном комплексе (подтверждается актами внедрения Министерства экономического развития, промышленности и торговли Калининградской области, ООО Завод «Калининградгазавтоматика» и АО «ПСЗ Янтарь»);

определены пределы и перспективы практического использования разработанного методического подхода по реализации импортозамещения на основе экономической коллаборации в машиностроительном комплексе с помощью эконометрической модели множественной регрессии и расчета эффекта в результате снижения доли импорта в машиностроении;

создана система практических рекомендаций по реализации методического подхода к формированию экономической коллаборации в машиностроительном комплексе в условиях развития импортозамещения в промышленности на основе создания и развития промышленной технологической платформы;

представлены методические рекомендации по применению и совершенствованию инструментов реализации импортозамещения на основе формирования экономической коллаборации в машиностроительном комплексе.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на известных положениях теории экономического роста и развития, теории управления процессами взаимодействия, теории экономической сложности, теории глобальных сетей, теории самоорганизующихся систем, теории цикличности экономического развития, а также фундаментальных положениях макроэкономики, микроэкономики и институциональной экономики и согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации;

идея базируется на анализе практик развития и реализации импортозамещения в области промышленного производства и подходов к его совершенствованию; сравнении экономических показателей субъектов Российской Федерации по машиностроительному комплексу; обобщении передового опыта

отечественных и зарубежных научных школ в области стратегического развития и управления процессами импортозамещения в различных отраслях промышленности;

использованы сравнения авторских данных и данных отечественных и зарубежных исследователей по тематике развития и реализации импортозамещения в ведущих отраслях промышленности, проведенный анализ выявил сопоставимость этих данных с ранее полученными по рассматриваемой тематике;

установлено качественное совпадение авторских результатов и выводов о целесообразности применения экономической коллаборации для реализации задач импортозамещения в промышленности с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, официальные статистические материалы Федеральной службы государственной статистики РФ, включая данные территориальных органов статистики; статистические сведения Единой межведомственной информационно-статистической системы; статистика Федеральной таможенной службы РФ и ее субъектов; база данных Государственной информационной системы промышленности; статистическая информация международных баз данных: Всемирного банка, Организации экономического сотрудничества и развития, Обсерватории экономической сложности Массачусетского технологического университета, Центра Гарвардского университета международного развития; аналитическая информация о предприятиях машиностроительного комплекса, реализующих стратегии промышленного импортозамещения и технологического сотрудничества.

Личный вклад соискателя состоит в: подборе и анализе массива исходных материалов; разработке теоретических положений о сущности содержания категории «экономическая коллаборация» и её трансформации в современных условиях; разработке методического подхода к реализации импортозамещения на основе экономической коллаборации в машиностроительном комплексе; разработке и апробации метода комплексной многофакторной оценки приоритетов импортозамещения в машиностроении; проработке инструментария реализации

импортозамещения в промышленности и предложенных перспектив платформенного развития экономической коллаборации субъектов машиностроительного комплекса; сборе, обработке данных и интерпретации результатов сравнительного анализа и эконометрического моделирования; апробации результатов исследования, полученных лично автором, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

На заседании 27.04.2021 г. диссертационный совет принял решение присудить Шефер Е.В. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, их них 18 докторов экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством, участвовавших в заседании, из 22 человек, входящих в состав совета, присутствуют в удаленном интерактивном режиме – 10 человек, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за 18, против 0, воздержались 0.

Заместитель председателя
диссертационного совета

— Кувшинов Михаил Сергеевич

Ученый секретарь
диссертационного совета

Подшивалова Мария Владимировна



Дата оформления заключения 27 апреля 2021 г.

✓ законченное озвучивание

27.09.2021г.

Shauf