



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ДИССЕРТАЦИОННЫЙ СОВЕТ Д 212.298.09

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА

15.05.2019

№ 5

г. Челябинск

Заседания Диссертационного совета Д 212.298.09
Южно-Уральского государственного университета

Председатель – д-р техн. наук Рождественский Юрий Владимирович.

Ученый секретарь – д-р техн. наук Лазарев Евгений Анатольевич.

Присутствовали – 20 человек из 24.

проф. Рождественский Ю. В., д.т.н., декан АТ-факультета ЮУрГУ (НИУ);

проф. Дубровский А.Ф., д.т.н., профессор кафедры «Автомобильный транспорт»;

проф. Лазарев Е.А., д.т.н., профессор кафедры ДВС;

доц. Алюков С.В., д.т.н., профессор кафедры «Управление инновациями в бизнесе»;

проф. Березин И.Я., д.т.н., профессор кафедры «Техническая механика»;

проф. Ваулин С.Д., д.т.н., профессор, директор Политехнического института;

доц. Волков Г.Ю., д.т.н., профессор кафедры «Гусеничные машины и прикладная механика», КГУ;

проф. Держанский В.Б., д.т.н., заведующий кафедрой «Гусеничные машины и прикладная механика» КГУ;

доц. Задорожная Е.А., д.т.н., профессор кафедры «Автомобильный транспорт»;

доц. Камалудинов В.Г., д.т.н., профессор кафедры ДВС;

доц. Кондаков С.В., д.т.н., профессор кафедры «Колесные и гусеничные машины»;

проф. Кукис В.С., д.т.н., профессор кафедры «Колесные и гусеничные машины»;

доц. Лазарев В.Е., д.т.н., зав.каф. ДВС;

доц. Малоземов А.А., д.т.н., профессор кафедры «Колесные и гусеничные машины»;

Некрасов С.Г., д.т.н., проф.каф. «Информационно-измерительная техника»;

проф. Тараторкин И.А., д.т.н., заведующий отделом механики транспортных машин ИМАШ УрО РАН, профессор кафедры «Гусеничные машины и прикладная механика», КГУ;

проф. Чернявский А.О., д.т.н., профессор кафедры «Техническая механика»;

проф. Чернявский О.Ф., д.т.н., профессор кафедры «Техническая механика»;

проф. Шароглазов А.Б., д.т.н., профессор кафедры ДВС;

проф. Шефер Л.А., д.т.н., профессор кафедры «Летательные аппараты».

Официальные оппоненты по диссертации:

- д.т.н., профессор Коссов Евгений Евгеньевич, главный научный сотрудник отделения «Тяговый подвижной состав» АО «ВНИИЖТ» Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта, г. Москва;

- д.т.н., профессор Бирюк Владимир Васильевич, профессор кафедры «Теплотехника и тепловые двигатели» ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет им. акад. С.П. Королева» (Самарский университет), г. Самара.

Ведущая организация:

- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тольяттинский государственный университет (ТГУ)», г. Тольятти.

Научный руководитель:

- д.т.н., профессор Носырев Дмитрий Яковлевич, профессор кафедры «Локомотивы» ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения».

СЛУШАЛИ:

Защиту диссертационной работы на соискание ученой степени кандидата технических наук Курмановой Лейлы Салимовны.

РЕШИЛИ:

На основании успешной защиты и результатов тайного голосования считать, что представленная Курмановой Лейлой Салимовной работа, выполненная на тему «Повышение эффективности работы дизелей тепловозов путем применения смеси дизельного топлива и природного газа» соответствует требованиям п.9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.04.02 – «Тепловые двигатели», и присудить Курмановой Лейле Салимовне ученую степень кандидата технических наук.

Результаты голосования: «за» – 19, «против» – 1, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель
диссертационного совета

Рождественский Юрий Владимирович

Ученый секретарь
диссертационного совета

Лазарев Евгений Анатольевич