Отзыв
научного руководителя
на Умурзакова Ильдара Канымжановича,
соискателя ученой степени кандидата технических наук.

Умурзаков Ильдар Канымжанович с 2016 по 2022 год обучался в ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)» по направлению подготовки 23.03.03, а затем 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», с присвоением квалификаций «бакалавр» и «магистр». С 2022 года по настоящее время обучается в аспирантуре ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)», г. Челябинск, по научной специальности 2.5.2 «Машиноведение».

С 2024 года работает в ГСКБД «Трансдизель» ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК» в должности инженера-конструктора 1 категории отдела кривошипно-шатунных механизмов. С 2026 года также работает ассистентом в Передовой инженерной школе двигателестроения и специальной техники «Сердце Урала» ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)».

За время обучения в аспирантуре проявил себя как дисциплинированный, ответственный и инициативный исследователь, способный самостоятельно ставить и решать научно-технические задачи. Индивидуальный план выполнялся последовательно, консультации с научным руководителем проводились регулярно.

Тема диссертационной работы выбрана с учётом актуальных задач транспортного и энергетического машиностроения, связанных с повышением надёжности узлов трения, снижением механических потерь и совершенствованием методов расчёта смазочного слоя. В ходе исследования Умурзаковым Ильдаром Канымжановичем выполнен анализ моделей трения и смазывания в трибосопряжениях с возвратно-поступательным движением, разработаны расчётные подходы к оценке их гидромеханических характеристик с учётом шероховатости, макро- и микрогеометрии поверхностей, текстурирования, режимных факторов и кинематики движения.

Основные результаты диссертационной работы отражены в 16 научных публикациях и докладывались на научно-технических конференциях различного уровня, в том числе международных. Новизна и практическая значимость исследований подтверждены свидетельствами о государственной регистрации

программ для ЭВМ и актом использования результатов научно-исследовательской работы. Результаты работы использованы при выполнении НИР по контракту от 12 ноября 2021 г. № 2021409, а также гранта Российского научного фонда № 23-29-10042 «Численное моделирование процессов в гидродинамических трибосопряжениях топливных насосов высокого давления для перспективных форсированных дизельных двигателей», реализованного в 2023–2024 гг.

Умурзаков Ильдар Канымжанович владеет современными методами инженерного анализа, расчётного моделирования и экспериментального исследования трибосопряжений, умеет работать с научно-технической литературой и конструкторской документацией. Помимо выполнения основных производственных и научно-исследовательских задач, принимает участие в подготовке студентов Передовой инженерной школы «Сердце Урала», обучая их основам конструкторской деятельности.

В общении с сотрудниками и коллегами доброжелателен, корректен и готов к совместной работе. В целом его можно охарактеризовать как сформировавшегося специалиста и исследователя, обладающего достаточным уровнем научной и инженерной подготовки. Диссертационная работа является завершённым научно-квалификационным исследованием, а её автор достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Научный руководитель, доктор технических наук, доцент, профессор передовой инженерной школы двигателестроения и специальной техники "Сердце Урала" Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)», 454080, г. Челябинск, пр. Ленина, 76, тел. 89507420117, e-mail: gavrilovkv@susu.ru

Константин Владимирович Гаврилов

16.06.2026

ПОДПИСЬ УДОСТОВЕРЯЮ

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАДРОВ РАБОТНИКОВ УНИВЕРСИТЕТА

СТАРИКОВА Е.А.

Управление по работе с кадрами