

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ижевский государственный
технический университет
имени М.Т. Калашникова»
(ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова»)**

Студенческая ул., д. 7, г. Ижевск, УР, 426069
тел. (3412) 77-20-22, 58-88-52,
77-60-55 (многоканальный)
факс: (3412) 50-40-55
e-mail: info@istu.ru <http://www.istu.ru>
ОКПО 02069668 ОГРН 1021801145794
ИНН/КПП 1831032740/183101001

№ _____
На № _____ от _____

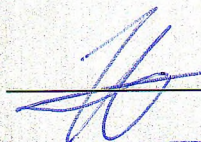
**СОГЛАСИЕ
официального оппонента**

Я, Филькин Николай Михайлович, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Автомобили и металлообрабатывающее оборудование» ФГБОУ ВО «Ижевский государственный технический университет имени М.Т. Калашникова», согласен выступить в качестве официального оппонента по диссертации Трусевича Ильи Александровича на тему «Прогнозирование и снижение виброакустической нагруженности трансмиссии колесной машины на основе совершенствования ее модальных свойств» по специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины»

Доктор технических наук, профессор,
Заведующий кафедрой «Автомобили и
металлообрабатывающее оборудование»
ФГБОУ ВО «Ижевский государственный технический
университет имени М.Т. Калашникова»
Филькин Николай Михайлович;
почтовый адрес: 426069, г. Ижевск,
ул. Студенческая, д. 7, корпус 4, каб. 501;
тел. (8-3412) 77-60-55 (добавочный 4331), 8-912-448-17-01;
e-mail: fnm@istu.ru;
Докторская диссертация
по специальности 05.05.03

Подпись Н.М. Филькина удостоверяю:
И.о. ректора
ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова»
кандидат технических наук, доцент

Председателю диссертационного
совета Д 212.298.09 на базе
ФГАОУ ВО «Южно-Уральский гос-
ударственный университет
(НИУ)», доктору технических наук,
профессору, Рождественскому
Юрию Владимировичу

 Н.М. Филькин



Сведения об официальном оппоненте
по кандидатской диссертации Трусевича Ильи Александровича на тему
**«Прогнозирование и снижение виброакустической нагруженности
трансмиссии колесной машины на основе совершенствования ее
модальных свойств»** по специальности 05.05.03
«Колесные и гусеничные машины»

Фамилия Имя Отчество	Филькин Николай Михайлович
Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация	05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»
Ученая степень и отрасль науки	доктор технических наук,
Ученое звание	профессор
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	ФГБОУ ВО «Ижевский государственный технический университет имени М.Т. Калашникова»
Занимаемая должность	Заведующий кафедрой «Автомобили и металлообрабатывающее оборудование»
Адрес места основной работы	Россия, 426069, г. Ижевск, ул. Студенческая, 7, корпус 4, каб. 501; тел. (8-3412) 77-60-55 (добавочный 4331), 8-912-448-17-01 fnm@istu.ru
Рабочий телефон	(8-3412) 77-60-55
Адрес электронной почты	fnm@istu.ru
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	
1.	Филькин, Н.М. Основы математического моделирования процесса переключения передач транспортной машины / Н.М. Филькин, Р.Ф. Шаихов // Динамика механических систем: материалы I междунар. науч. - практ. конф. - Казань: КГАУ, 2018. -С.94-98.
2.	Основы создания методики оптимизации энергосиловой установки технологической машины электротранспорта / Музафаров Э.Р., Филькин Н.М. // В сборнике: Выставка инноваций - 2020 (осенняя сессия). Сборник материалов XXX Республиканской выставки-сессии студенческих инновационных проектов. 2021. С. 120-123.
3.	Системные подходы в конструировании и дизайн-проектировании унифицированной машины технологического электротранспорта (УМТЭТ) / А.И. Коршунов, Р.С. Музафаров, М.Л. Плетнев, Д.В. Скуба. Н.М. Филькин// Интеллектуальные систем на производстве. 2016. С. 40-47.
4.	Основы математического моделирования процесса переключения

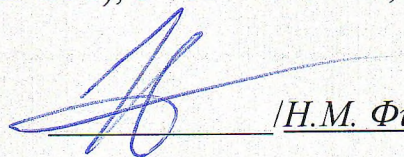
	передач транспортной машины / Филькин Н.М., Шаихов Р.Ф. // В сборнике: Транспортные и транспортно-технологические системы. Материалы Международной научно-технической конференции. Отв. редактор Н.С. Захаров. 2020. С. 393-396.
5.	Разработка унифицированной платформы напольного электротранспорта / Н.М. Филькин, Р.С. Музафаров, А.Ф. Мкртчян, А.Н. Домбрачев, А.И. Коршунов // Вестник ИЖГТУ им. М.Т. Калашникова. -2017.-Т. 20.№3. С. 41-42.
6.	Динамика трогания двухзвенного автопоезда с упругими сцепками / Попов И.П., Филькин Н.М., Харин В.В. // В сборнике: Автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства. Материалы V Всероссийской научно-практической конференции. Ижевск, 2021. С. 327-332.
7	Выбор и обоснование тягового накопителя энергии для спортивного электромобиля особо малого класса типа карт / Пушкин С.А., Филькин Н.М., Музафаров Р.С. // В сборнике: Автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства. Материалы V Всероссийской научно-практической конференции. Ижевск, 2021. С. 352-355.
8	Повышение производительности машинно-тракторного агрегата с колесным движителем путем применения дополнительного электромеханического привода колесной технологической машины / Винокурова А.Н., Филькин Н.М. // Химия. Экология. Урбанистика. 2021. Т. 2021-3. С. 270-275.
9	Анализ конструкций транспортных средств, оборудованных комбинированными (гибридными) энергосиловыми установками / Далида Н.В., Филькин Н.М. В сборнике: Транспорт: проблемы, цели, перспективы (транспорт 2020) // Материалы Всероссийской научно-технической конференции. Под редакцией Е.В. Чабановой. 2020. С. 159-163.
10	Разработка новой конструкции механизма сцепления планетарного типа транспортного средства / Амирян А.С., Глухов К.В., Филькин Н.М. // В сборнике: Наземные транспортно-технологические комплексы и средства. материалы Международной научно-технической конференции. Тюмень, 2020. С. 23-28.
11	Проект создания унифицированной машины технологического электротранспорта / М.М. Филькин. Р.С. Музафаров. М.Р. Габдуллин, Д. В. Скуба// Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе. - 2016. - Т. 1. - С. 62-83.
12	Центробежная муфта двойного действия для комбинированных энергосиловых установок параллельной компоновочной схемы / Винокурова А.Н., Филькин Н.М. // В сборнике: Машины, агрегаты и процессы в строительной индустрии. Сборник докладов национальной

	конференции, посвященной 50-тилетию кафедры механического оборудования БГТУ им. В.Г. Шухова. Белгород, 2020. С. 33-37.
13	Обоснование выбора компоновочной схемы привода унифицированной машины технологического электротранспорта / Музафаров Э.Р., Филькин Н.М. // В сборнике: Автомобилестроение: проектирование, конструирование, расчет и технологии ремонта и производства. Материалы IV Всероссийской научно-практической конференции. Ижевск, 2020. С. 74-80.
14	Базовое программное обеспечение математического моделирования и инженерного анализа конструкций транспортных машин // Филькин Н.М., Зыков С.Н. // В сборнике: Актуальные проблемы и перспективы развития системы отраслевого транспортного образования. Сборник статей Всероссийской научно-практической конференции. Под редакцией И.Р. Салахова. 2019. С. 87-95.
15	О погрешности исходных данных математической модели динамической механической системы / Филькин Н.М., Шаихов Р.Ф. // В сборнике: Транспортные и транспортно-технологические системы. материалы международной научно-технической конференции. 2017. С. 442-445.

Совместных публикаций с соискателем не имею. Не являюсь членом экспертного совета ВАК РФ.

Согласен на включение моих персональных данных в аттестационное дело соискателя и их дальнейшую обработку.

Доктор технических наук, профессор,
Заведующий кафедрой «Автомобили и
металлообрабатывающее оборудование»
ФГБОУ ВО «Ижевский государственный технический
университет имени М.Т. Калашникова»
Филькин Николай Михайлович;
почтовый адрес: 426069, г. Ижевск,
ул. Студенческая, д. 7, корпус 4, каб. 501;
тел. (8-3412) 77-60-55 (добавочный 4331), 8-912-448-17-01;
e-mail: fnm@istu.ru;
Докторская диссертация
по специальности 05.05.03

 /Н.М. Филькин/

Подпись Н.М. Филькина удостоверяю:

И.о. ректора

ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова»

кандидат технических наук, доцент



 /А.В. Губерт/