

Сведения об официальном оппоненте  
по диссертационной работе Волкова Александра Александровича  
на тему «Повышение скорости движения в повороте быстроходной  
гусеничной машины на основе совершенствования алгоритмов управления  
движением» представленной на соискание ученой степени кандидата  
технических наук по специальности  
05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Фамилия Имя Отчество	Сарач Евгений Борисович
Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация	05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»
Ученая степень и отрасль науки	доктор технических наук
Ученое звание	профессор
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»
Занимаемая должность	профессор кафедры СМ-9 «Многоцелевые гусеничные машины и мобильные роботы»
Адрес места основной работы	Россия, 105005, Москва, 2-я Бауманская ул., д. 5, стр. 1 <a href="http://www.bmstu.ru/">http://www.bmstu.ru/</a>
Рабочий телефон	+7(499)263-6404
Адрес электронной почты	kafsm9@bmstu.ru
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	
1.	Сарач Е.Б., Наказной О.А., Ципилев А.А. Исследование тепловой нагруженности пневмогидравлической рессоры гусеничной машины легкой весовой категории // Инженерный журнал: Наука и инновации. – 2016. – № 11(59). – С. 1-11.
2.	Сарач Е.Б., Котиев Г.О. Определение оптимальных параметров упругого элемента подвески быстроходной гусеничной машины // Труды НАМИ. – 2016. – № 265. – С. 25-28.
3.	Сарач Е.Б., Ципилев А.А., Наказной О.А. Оценка тепловой нагруженности элементов системы подрессоривания гусеничной машины // Инженерный журнал: Наука и инновации. – 2016. – № 12(60). – С. 5-17.
4.	Стадухин А.А., Сарач Е.Б., Смирнов И.А., Бекетов С.А. Определение характеристики гусеничного шасси с линейным

	тяговым электродвигателем // Труды НАМИ. – 2015. – № 261. – С. 118-131.
5.	Ципилев А.А., Сарач Е.Б. Методика аналитического подбора конструктивных параметров пневмогидравлических рессор // Наука и образование: Научное издание МГТУ им. Н.Э. Баумана. – 2014. – № 11. – С. 103-125.
6.	Котиев Г.О., Сарач Е.Б., Смирнов И.А., Бекетов С.А. Пути повышения быстроходности гусеничных машин транспортного назначения // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2014. – № 2 (104). – С. 114-119.
7.	Стадухин А.А., Сарач Е.Б. Перспективы применения тягового электропривода на гусеничных машинах // Инженерный журнал: Наука и инновации. – 2013. – № 10 (22). – С. 49-55.
8.	Наумов В.Н., Сарач Е.Б. От танка до планетохода // Инженерный журнал: Наука и инновации. – 2013. – № 3 (15). – С. 28-37.