

Сведения об официальном оппоненте
по диссертационной работе Прониной Юлии Олеговны
на тему «Совершенствование системы виброзащиты оператора
промышленного трактора при проектировании на основе моделирования
процесса низкочастотного воздействия со стороны гусеничного движителя»
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Фамилия Имя Отчество	Ляшенко Михаил Вольфредович
Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация	05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»
Ученая степень и отрасль науки	доктор технических наук
Ученое звание	профессор
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»
Занимаемая должность	Заведующий кафедрой «Транспортные машины и двигатели»
Адрес места основной работы	400005, г. Волгоград, пр. им. Ленина, 28, http://www.vstu.ru/
Рабочий телефон	(8442) 24-81-71
Адрес электронной почты	ts@vstu.ru
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	
1.	Ляшенко М.В., Шеховцов В.В., Искалиев А.И. Математическая модель пневматической релаксационной подвески сиденья с рекуперацией энергии колебаний // Тракторы и сельхозмашины. – 2017. – № 4. – С. 30-37.
2.	Ляшенко М.В., Победин А.В., Шеховцов В.В., Долотов А.А., Искалиев А.И., Соломатин А.В. Формирование воздушного шума в кабине трактора К-700А // Фундаментальные исследования. – 2014. – № 9-11. – С. 2386-2391.
3.	Победин А.В., Шеховцов В.В., Ляшенко М.В., Соколов-Добрев Н.С., Шеховцов К.В., Годжаев З.А. Перспективы использования динамических гасителей колебаний в подвесках тракторных кабин // Тракторы и сельхозмашины. – 2014. – № 11. – С. 16-21.
4.	Шеховцов К.В., Победин А.В., Соколов-Добрев Н.С., Ляшенко М.В., Шеховцов В.В. Снижение уровня вибронагруженности рабочего места оператора трактора // Технология колесных и гусеничных машин. – 2014. – № 4. – С. 39-46.
5.	Шеховцов К.В., Победин А.В., Соколов-Добрев Н.С., Ляшенко М.В., Шеховцов В.В. Исследование системы поддрессоривания кабины со

	штатными и динамическими виброизоляторами // Энерго- и ресурсосбережение: промышленность и транспорт. – 2014. – Т. 8. – № 3 (130). – С. 54-57.
6.	Шевчук В.П., Шеховцов В.В., Ляшенко М.В., Скакунов В.Н., Гугучкин Д.А., Уразов Р.Р., Лесных В.О. Экспериментальная установка для исследования плавности хода транспортного средства с управляемой пневматической подвеской // Международный журнал экспериментального образования. – 2013. – № 10-2. – С. 420-424.
7.	Шеховцов В.В., Ляшенко М.В., Шевчук В.П., Соколов-Добрев Н.С., Шеховцов К.В. Экспериментальное определение характеристик виброизоляторов кабины трактора // Международный научно-исследовательский журнал. 2013. – № 7-2 (14). – С. 118-122.
8.	Шеховцов В.В., Ляшенко М.В., Шевчук В.П., Победин А.В., Соколов-Добрев Н.С., Шеховцов К.В. Технические решения упруго-демпфирующих устройств подвески кабины трактора // Международный научно-исследовательский журнал. 2013. – № 7-2 (14). – С. 122-125.
9.	Шеховцов В.В., Ляшенко М.В., Шевчук В.П., Победин А.В., Соколов-Добрев Н.С., Шеховцов К.В. Стендовое оборудование для испытаний виброизоляторов кабины трактора // Международный научно-исследовательский журнал. 2013. – № 7-2 (14). – С. 135-138.
10.	Шеховцов К.В., Победин А.В., Соколов-Добрев Н.С., Ляшенко М.В., Шеховцов В.В. Оценка виброзащитных свойств штатной и динамической систем подрессоривания кабины в соответствии с требованиями стандартов // Энерго- и ресурсосбережение: промышленность и транспорт. 2013. – Т. 7. – № 21 (124). – С. 53-55.