

Сведения об официальном оппоненте
по диссертационной работе Мусина Нияза Хамитовича
на тему «Повышение износостойкости и снижение механических потерь
двигателя внутреннего сгорания посредством искрового упрочнения и
микродугового оксидирования рабочей поверхности цилиндра»
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности
05.04.02 – «Тепловые двигатели»

Фамилия Имя Отчество	Дойкин Алексей Алексеевич
Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация	05.04.02 – «Тепловые двигатели» 05.02.02 – «Машиноведение, системы приводов и детали машин»
Ученая степень и отрасль науки	кандидат технических наук
Ученое звание	доцент
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)»
Занимаемая должность	доцент кафедры «Автомобильный транспорт»
Адрес места основной работы	Россия, 454080 Челябинск, проспект Ленина, д. 76 https://www.susu.ru/ru
Рабочий телефон	+7 (351) 267-94-00
Адрес электронной почты	doikinaa@susu.ru
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	
1.	Rozhdestvensky Y. Forced Diesel Piston Tribological Parameters Improvement / Rozhdestvensky Y., Gavrillov K., Doikin A. //Procedia Engineering. – 2017. – Т. 206. – С. 647-650.
2.	Rozhdestvensky Y. Development of Technical Solutions for Forced Diesel Main Tribosystems / Rozhdestvensky Y., Gavrillov K., Doikin A. //Procedia Engineering. – 2017. – Т. 206. – С. 651-655.
3.	Levanov I. Investigation Antiwear Properties of Lubricants with the Geo-Modifiers of Friction / Levanov I., Doykin A., Zadorozhnaya E., Novikov R. //Tribology in Industry. – 2017. – Т. 39. – №. 3.
4.	Rozhdestvensky Y. Effect of the Heat Insulating Coating of the Piston Crown on Characteristics of the “Piston-Cylinder Liner” Pair / Rozhdestvensky Y., Lazarev E., Doikin A. //Procedia Engineering. – 2016. – Т. 150. – С. 541-546.

5.	Гаврилов К. В. Экспериментальная оценка параметров трения и изнашивания трибосопряжения поршень-цилиндр форсированного дизеля / Гаврилов К. В., Дойкин А.А., Лазарев В. Е., Асауляк А.А. //Двигателестроение. – 2016. – №. 2. – С. 19-23.
6.	Лазарев В. Е. Модифицированная энергетическая модель трения и изнашивания применительно к трибосопряжениям ДВС / Лазарев В.Е., Гаврилов К.В., Дойкин А.А., Секвард-Бэйж Й. //Вестник Брянского государственного технического университета. – 2016. – №. 3. – С. 58-66.
7.	Goritskiy Y. A numerical model for mechanical interaction of rough surfaces of the " piston-cylinder liner" tribosystem / Goritskiy Y., Ismailova Y., Gavrilov K., Rozhdestvenskii Y., Doikin A. //FME Transactions. – 2015. – Т. 43. – №. 3. – С. 249-253.
8.	Goritskiy Y. A numerical model of mechanical interaction between rough surfaces of tribosystem of the high forced diesel engine / Goritskiy Y., Ismailova Y., Gavrilov K., Rozhdestvenskii Y., Doikin A. //Procedia engineering. – 2015. – Т. 129. – С. 518-525.