

С В Е Д Е Н И Я

**об официальных оппонентах по диссертационной работе Курмановой Лейлы Салимовны
«Повышение эффективности работы дизелей тепловозов путем применения смеси дизельного топлива
и природного газа» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.04.02 – «Тепловые двигатели»**

№№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место основной работы, должность	Ученая степень, звание	Адрес электронной почты, телефон	Основные работы по профилю оппонируемой диссертации в научных изданиях из перечня ВАК за последние 5 лет
1.	Коссов Евгений Евгеньевич	АО «ВНИИЖТ» Научно- исследовательский институт железнодорожного транспорта, Россия, 129626, г.Москва, 3-я Мытищинская ул., д.10, главный научный сотрудник	Доктор технических наук, специальность 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог тяга поездов и электрификация» ТН № 007783 от 22.04.88г., профессор кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство» Российского университета транспорта (МИИТ) ПР № 005281 от 31.05.90г.	voropaevamv@yandex.ru 8(495)602-83-07	1. Коссов Е.Е. и др. Особенности системы управления и регулирования маневрового газотурбовоза ГЭМ 1000, работающего на сжатом природном газе // Вестник транспорта Поволжья. – №5(71). – 2018. – С. 15-22 2. Коссов Е.Е. и др. Исследование работы тепловозных дизелей с пониженной частотой вращения коленчатого вала на режиме холостого хода // Вестник транспорта Поволжья. – №3(63). – 2017. – С. 49-53 3. Коссов Е.Е. и др. Повышение топливной экономичности маневрового тепловоза при применении электронной системы управления впрыском топлива // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – Т.75. - №6. – 2016. – С. 323-327 4. Коссов Е.Е. и др. Опыт применения электронных систем управления дизель-генераторами тепловозов // Бюллетень результатов научных исследований. – №3-4(16-17). – 2015. – С. 75-81

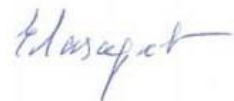
№№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место основной работы, должность	Ученая степень, звание	Адрес электронной почты, телефон	Основные работы по профилю оппонируемой диссертации в научных изданиях из перечня ВАК за последние 5 лет
2.	Бирюк Владимир Васильевич	ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет им. акад. С.П. Королева» (Самарский университет), Россия, 443086, г. Самара, ул. Московское шоссе, д. 34, профессор	Доктор технических наук, специальность 05.07.05 «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов» профессор кафедры «Теплотехника и тепловые двигатели»	teplotex@ssau.ru 8(846)267-45-66	1. Бирюк В.В. и др. Методика прогнозирования качества распыления топлива форсункой на основе CALS/ИПИ технологий // Двигателестроение. – №2(260). – 2015. – С. 15-19 2. Бирюк В.В. и др. Методы и средства высокодисперсного парциального впрыска топлива // Вестник Рыбинской государственной авиационной технологической академии им. П.А. Соловьева. – № 4(43). – 2017. – С. 68-72 3. Бирюк В.В. и др. Расчет на прочность элементов ДВС с помощью ANSYS с учетом тепловых процессов в камере сгорания // Вестник Самарского государственного аэрокосмического университета им. Академика С.П. Королева (национальный исследовательский университет). – Том 14, № 2. – 2015. – С. 35-43

Председатель диссертационного
совета Д212.298.09 д.т.н., профессор

Ученый секретарь диссертационного
совета Д212.298.09 д.т.н., профессор



Ю.В. Рождественский



Е.А. Лазарев