

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по кандидатской диссертации Волкова Александра Александровича на тему  
 «Повышение скорости движения в повороте быстроходной гусеничной  
 машины на основе совершенствования алгоритмов управления движением»  
 по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

1.	Полное наименование организации	Открытое акционерное общество «Всероссийский научно-исследовательский институт транспортного машиностроения»
2.	Сокращенное наименование организации	ОАО «ВНИИТрансмаш»
3.	Место нахождения	г. Санкт-Петербург
4.	Почтовый адрес организации с указанием индекса	Россия, 198323, Санкт-Петербург, ул. Заречная, д.2
5.	Телефон с указанием кода города	+7 (812)244-42-42
6.	Адрес электронной почты	tm@vniitransmash.ru
7.	Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="http://www.vniitransmash.ru/">http://www.vniitransmash.ru/</a>
8.	Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>Куртц Д.В. Расчетно-теоретическое исследование характеристик нелинейного поддресоривания сидения оператора транспортных машин // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2018. – №2. – С. 94-101.</p> <p>Жартовский Г.С., Куртц Д.В. Расчет силового воздействия на корпус транспортной гусеничной машины при качении опорных катков по беговой дорожке гусеницы // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2016. – № 3. – С. 54-59.</p> <p>Жартовский Г.С., Куртц Д.В. Экспериментальные исследования силового воздействия опорного катка на корпус транспортной гусеничной машины // Проблемы</p>

машиностроения и автоматизации. – 2016. – № 4. – С. 55-61.

Усов О.А. Расчетная оценка оперативной подвижности военных гусеничных машин // Наука и образование: Научное издание МГТУ им. Н.Э. Баумана. – 2016. – № 11. – С. 1-14.

Усов О.А., Белоутов Г.С., Корольков Р.Н., Лойко А.В. Сравнительный анализ военной гусеничной машины с электромеханической и механической трансмиссией по показателям оперативной подвижности и топливной экономичности // Научно-технические ведомости Санкт-Петербургского государственного политехнического университета. – 2016. – № 1 (238). – С. 163-171.

Усов О.А. Алгоритм управления электромеханической трансмиссией с гибридной силовой установкой // Интернет-журнал Науковедение. – 2016. – том. 8, № 6 (37). – С. 80.

Горбунов С.А., Рождественский С.В., Юдкин В.Ф. Оценка возможностей автономного гидравлического привода активной подвески // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2015. – № 3. – С. 68-74.

Усов О.А., Гусев М.Н., Лойко А.В., Макаров А.С. Электромеханическая трансмиссия для военной гусеничной машины с гибридной силовой установкой // Научно-технические ведомости Санкт-Петербургского государственного политехнического университета. – 2015. – № 2 (219). – С. 167-174.

Усов О.А., Белоутов Г.С., Корольков Р.Н., Лойко А.В. Функциональные и динамические характеристики военной гусеничной машины с электромеханической трансмиссией и гибридной силовой установкой // Научно-технические ведомости Санкт-Петербургского государственного политехнического университета. – 2015. – № 3 (226). – С. 121-131.