

МИНИСТЕРСТВО
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБРНАУКИ РОССИИ)

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Санкт-Петербургский государственный
политехнический университет»
(ГОУ «СПбГПУ»)

ИНН 7804040077

Политехническая ул., 29, С.-Петербург, 195251
Телефон (812) 297-20-95, факс 552-60-80
E-mail: Postbox@stu.neva.ru

№ _____

На № _____ от _____

454080, г. Челябинск, пр. им.
В.И. Ленина, 76, ауд. 1001.
ФГБОУ ВПО «Южно-Уральский
государственный университет»
(национальный исследователь-
ский университет).
Ученому секретарю диссертаци-
онного совета Д 212.298.09
д.т.н., проф. Лазареву Е.А.

ОТЗЫВ

31 января 2014 г.

на автореферат диссертации АЛЮКОВА СЕРГЕЯ ВИКТОРОВИЧА
«НАУЧНЫЕ ОСНОВЫ ИНЕРЦИОННЫХ БЕССТУПЕНЧАТЫХ ПЕРЕДАЧ
ПОВЫШЕННОЙ НАГРУЗОЧНОЙ СПОСОБНОСТИ», представленной на со-
искание ученой степени доктора технических наук.

Актуальность темы. Создание машин, позволяющих автоматически и бес-
ступенчато изменять режимы работы в зависимости от нагрузочных, скоро-
стных и других факторов, является актуальной задачей в связи с необходи-
мостью оптимизации режимов работы, облегчения удобства управления, сни-
жения расхода электроэнергии и т.д. В полной мере эти утверждения относятся
к автоматическим бесступенчатым передачам, используемым в приводных
системах транспортных средств, технологического и производственного обо-
рудования.

Отсутствие практического применения инерционных автоматических
бесступенчатых передач объясняется недостаточной работоспособностью ме-
ханизмов свободного хода (МСХ). Поэтому проблема повышения надежности
таких передач, включая нагрузочную способность, несомненно, является акту-
альной. Подтверждение этому является участие автора в реализации федераль-
ных целевых программ.

Цель исследования. Цели и задачи исследования, в части:

- разработки новых схем и конструкций МСХ, характеризующихся повышенной нагрузочной способностью;
- методики проектирования и инженерного расчета МСХ и инерционных передач повышенной нагрузочной способности;
- рекомендаций по выбору параметров инерционных передач,

