

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сайдуллозода Сайвали Сайдулло на тему: «Оценка энергетических затрат автомобилей-самосвалов на основе модели их функционирования в горных условиях Республики Таджикистан», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины

Актуальность темы обоснована необходимостью снижения энергетических затрат автомобилями-самосвалами и эффективности их использования в условиях эксплуатации на гидротехнических сооружениях Республики Таджикистан. Для достижения поставленной цели соискатель проводит комплексную оценку всех элементов системы водитель-автомобиль-дорога-среда (ВАДС).

Цель исследования позволила автору комплексно решить задачу, имеющей значение для развития теории движения, расчета, проектирования и испытаний безрельсовых транспортных средств с колесными и гусеничными движителями автомобильного назначения.

Научная новизна, теоретическая и практическая значимость диссертации выражена в следующих результатах диссертационной работы:

1. Выполнен анализ элементов системы водитель – автомобиль-дорога-среда (ВАДС) применительно к горным условиям функционирования автомобилей – самосвалов.

2. Разработана концептуальная модель функционирования системы ВАДС, базирующаяся на энергетических принципах оценки эффективности системы.

3. Предложена методика оценки самоочищаемости шин и базирующейся на ней рекомендации по выбору конструкции шин для автомобилей-самосвалов.

4. Проведены экспериментальные исследования по влиянию коэффициента сопротивления качению колес, массы перевозимого груза и обобщенного динамического коэффициента.

Научные положения, выводы и практические рекомендации по результатам исследований сформулированы на основе теоретической проработки задачи, значительного объема, выполненных экспериментальных исследований, их реализации и апробации при оценке энергетических затрат автомобилей-самосвалов на основе модели их функционирования в горных условиях Республики Таджикистан.

Степень достоверности результатов.

Основные результаты исследований подтверждены использованием основных методов теории автомобиля, фундаментальных законов механики, методов построения физических и математических моделей.

Автореферат написан хорошим техническим языком и легко читается, оформление соответствует требованиям ВАК.

Работа представляет собой перспективное научное направление в отрасли, актуальность которой не вызывает сомнения.


По автореферату имеются следующие замечания:


1. В автореферате на странице 16 в пункте рисунок 10 приведены значения путевого расхода топлива по экспериментальным исследованиям (Q_n) и средние значения путевого расхода топлива (Q_{cp}), при этом в тексте автореферата нигде не обозначено, как получены средние значения путевого расхода топлива.

2. В автореферате на странице 18 в пункте рисунок 11 приведены значения расхода топлива по традиционной методике, при этом автор не поясняет отличие традиционной методики от среднего значения. И что понимается под «традиционной» методикой.

Диссертация соответствует паспорту специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины


Диссертация соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а её автор, Сайдуллозода Сайвали Сайдулло заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Д.т.н., профессор, профессор кафедры
«Эксплуатация и ремонт автомобилей»  — Певнев Николай Гаврилович
Научная специальность 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта
e-mail: pevnev_n@mail.ru

К.т.н., доцент кафедры
«Эксплуатация и ремонт автомобилей»  — Трофимов Борис Сергеевич
Научная специальность 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта
e-mail: trofim_bs@mail.ru

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»

Адрес: пр. Мира, д. 5, г. Омск, Россия, 644080
Телефон: +7(381)651554

ВЕРНО:  С.С. Суров
Вед. документовед отдела кадров работников УПиКО
04 мая 2022 г.

