

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Сайдуллозода Сайвали Сайдулло на тему: «Оценка энергетических затрат автомобилей-самосвалов на основе модели их функционирования в горных условиях Республики Таджикистан», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Тема диссертационной работы С.С. Сайдуллозода безусловно актуальна и обусловлена необходимостью снижения энергетических затрат автомобилей-самосвалов и повышения эффективности функционирования системы ВАДС в горных условиях. В связи с этим необходимым условием является разработка принципиально новых технических решений для повышения эффективности эксплуатации автомобилей-самосвалов.

Таким образом, тема диссертационной работы, её цель и задачи являются актуальными как в теоретическом, так и в практическом аспекте.

Представленная соискателем работа обладает научной новизной в части разработки математических моделей: концептуальная модель функционирования системы ВАДС для горных условий эксплуатации, базирующаяся на энергетических принципах оценки эффективности системы, а также математическая модель, позволяющая скорректировать нормативные значения путевого расхода топлива автомобилей-самосвалов при их эксплуатации в горных условиях при строительстве гидротехнических сооружений (ГТС).

Практическая ценность результатов исследования заключается в разработке модели для оценки эффективности функционирования системы ВАДС в горных условиях, а именно, возможности проводить расчеты по оценке и обоснованию эффективности эксплуатации автомобилей-самосвалов на строительстве ГТС; уточнять существующие нормы путевого расхода топлива и оценивать показатели технико-экономической эффективности грузоперевозок.

Результаты диссертационного исследования представлены научной общественности на вузовских, международных и всероссийских научно-практических конференциях и в печатных работах автора.

По автореферату диссертационной работы имеются следующие замечания:

1. Не ясен физический смысл коэффициента динамичности и характер его влияния на затраты энергии при движении автомобиля. В соответствии с формулой (2) автореферата рост указанного коэффициента уменьшает силу суммарного дорожного сопротивления. Но из рассмотрения рис.3 следует, что увеличение высот неровностей, количества маневров, средней скорости, высоты над уровнем моря увеличивает указанный коэффициент и, следовательно, уменьшает силы сопротивления движению автомобиля.
2. В формулах (6) и (7) автореферата в знаменателе пропущена плотность топлива.

Несмотря на указанные замечания, диссертационная работа Сайдуллозода С.С. является законченной научной квалификационной работой, соответствует специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины» и отвечает требованиям ВАК Минобрнауки РФ, а ее автор, Сайдуллозода Сайвали Сайдулло, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по данной специальности.

Доктор технических наук, проф.,
зав. кафедрой «Автомобили»
«Московского автомобильно-
дорожного государственного
технического университета (МАДИ)»
(05.05.03 – Колесные и гусеничные машины)

05.05.2022 г.

Иванов Андрей Михайлович

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64

Телефон: +7(985)768-20-87

E-mail: ivanov-am@madi.ru

Подпись Иванова А.М. заверяю.

Документовед
отд кадров МАДИ

